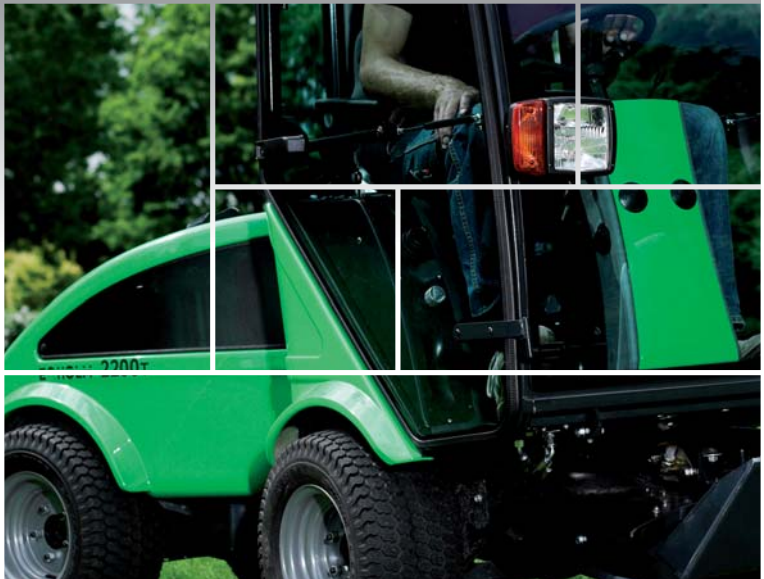


EGHOLM
Easy does it

BRUGSANVISNING EGHOLM 2200T



Kære Kunde

Tillykke med det nye Egholm produkt.

Egholm 2200 er en dansk udviklet og produceret redskabsbærer, der er særdeles fleksibel til vedligeholdelse af udendørsarealer.

Få et optimalt udbytte af din Egholm Redskabsbærer:

For at sikre et optimalt udbytte af din Egholm Redskabsbærer skal denne brugsanvisning læses grundigt igennem, før maskinen tages i brug. Manglende instruktion kan resultere i personskade og beskadigelse af maskinen.

Sikkerhed:

Redskabsbæreren er indrettet med forskellige anordninger for at sikre optimal sikkerhed ved arbejdet med maskinen både for bruger og omgivelser. Vi beder dig derfor være særlig opmærksom på afsnit 1.1 Sikkerhed. Service skal udføres af fagfolk.

Redskabsbæreren er kun til professionelt brug. Ved levering vil brugeren få en grundig instruktion i brugen af maskinen, så brugeren bliver en kompetent operatør.

Maskinen bør ikke udlånes til en anden bruger, uden at denne har fået en grundig instruktion og har læst brugsanvisningen nøje.

Brugsanvisningen er en del af Redskabsbærerens udstyr og skal derfor følge maskinen ved salg.

Advarsler:

Visse ting i brugsanvisningen er fremhævet med dette symbol som en advarsel. Advarslen minder om de områder, hvor der skal udvises ekstra omhu for at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen og udstyr. Advarslen angiver ligeledes, hvordan man skal være agtpågivende.



Forbehold:

Da det er EGHOLMs politik til stadighed at foretage optimeringer, forbeholder vi os ret til at ændre redskabets specifikationer og udstyr på ethvert tidspunkt uden varsel. Egholm Maskiner A/S tager forbehold for fejl og mangler i brugsanvisningen.

Kontakt Egholm:

Opstår der spørgsmål til det nye Egholm produkt, er du altid meget velkommen til at kontakte Egholm Maskiner A/S.

Med venlig hilsen

Egholm Maskiner A/S · Transportvej 27 · DK - 7620 Lemvig

Tel. +45 97 81 12 05 · Fax: +45 97 81 12 10

E-mail: info@egholm.dk · www.egholm.dk

Indhold

Generel information	5
1.1 Sikkerhed	5
1.2 EF-overensstemmelseserklæring	7
1.3 Tekniske data	8
1.4 Betjening ratstamme	10
1.5 Betjening tag	13
1.6 Betjening Joystickkonsol	14
1.7 Betjening pedaler	16
1.8 Sikringer	17
1.9 Bugseringskrue	19
1.10 Redskabsramme for – A-ramme	19
1.11 Redskabsramme bag – B-ramme	19
1.12 Førersæde – Mekanisk eller luftaffjedret	20
1.13 Varme i Førerhuset	21
1.14 Frisk luft i Førerhuset	21
1.15 Aircondition	21
1.16 Åbning og afmontering af sideskærme	22
1.17 Åbning af ladramme	23
Brugsanvisning	24
2.1 Daglig kontrol før start	24
2.2 Start, kørsel og stop	26
Service og vedligeholdelse	28
3.1 Daglig vedligeholdelse	28
3.2 Smøring	29
3.3 Service- og vedligeholdelsesskema Egholm 2200	30
3.4 Hydraulisk system	32
3.5 Vedligeholdelse af motor	33
3.6 Brændstof	35
3.7 Køler	37
3.8 Luftfilter	38
3.9 Batteri	38
3.10 Ventilatorkilerem	39
Bestemmelser	40
4.1 Garanti	40
4.2 Reklamation	41
4.3 Demontering	41

Den nye Egholm Redskabsbærer

Egholm 2200 er den nye Egholm redskabsbærer med et komplet program af specialredskaber til varetagelse af talrige udendørs vedligeholdelsesopgaver. Fejning og sugning forår og efterår, græsklipning og kantbeskæring om sommeren, snerydning og sand-, grus- og saltspredning om vinteren. Egholm 2200 er gennemtestet, effektiv og professionel. Den er skabt til alsidighed, er særdeles driftssikker, og meget komfortabel og betjeningsvenlig for brugeren.

Nemt redskabsskift

Skift mellem redskaberne er både nemt og hurtigt. Tilkoblingssystemet betjenes af ét håndtag, der åbnes og lukkes med én bevægelse. Der høres et klik, og tilkoblingen er på plads. Det tager mindre end et minut. Slinger og koblinger er gemt (og dermed godt beskyttet), og tilkobling af hydraulikslanger, vand-, el- og opsamlingslange foregår automatisk.

Vedligeholdelse

Egholm 2200 er skabt til daglig vedligeholdelse, så alt er lettilgængeligt. Det er ikke nødvendigt at afmontere redskaberne, og vand, olie, luftfilter og batteri kan tjekkes ved åbning af kun én skærm.

Miljø

Egholm 2200 er miljømæssigt fremtidsikkert. Den støjer ikke ret meget og vibrerer kun lidt. Den er forberedt til partikelfilter og udstødningskatalysator, kan bruge biologisk hydraulikolie og imødegår alle EU's udstødnings-normer – så godt og vel.

Komfort

Egholm 2200 er en ergonomisk gennemtænkt arbejdsplads. Førerhuset er rummeligt, udsynet giver overblik til alle sider, og indstigningsforholdene er lave og brede. Arbejdsstillingen indstilles efter føreren både med hensyn til rat og sæde. Sædet er godt affjedret (luftaffjedring som option), og siddekomforten er høj. Alle betjeningselementer – bl.a. joystick til manøvrering af redskaberne – er placeret hensigtsmæssigt i forhold til førerens position. Air condition er muligt tilvalg.

1.1 Sikkerhed



Undgå ophold for tæt på maskinen under brug:

Sørg for at ingen opholder sig for tæt på maskinen under brug, da der er fare for fastklemning.



Bemærk:

P.g.a. knækstyringen slår maskinens bagende ud, når der drejes på rattet. Undgå derfor ophold for tæt på maskinen under brug. (Billede 1)



Drej forsigtigt på rattet

Egholm 2200 er knækstyret, og styringen virker meget direkte. (Billede 2)



Undgå ulykker med udstødningsgas

Udstødningsgas kan forårsage sygdom eller død. Skal motoren køre i et lukket rum, skal udstødningsgassen udledes f.eks. gennem en udstødningsslange. Findes der ingen udsugningsmulighed, skal døre og vinduer åbnes for at få frisk luft ind.



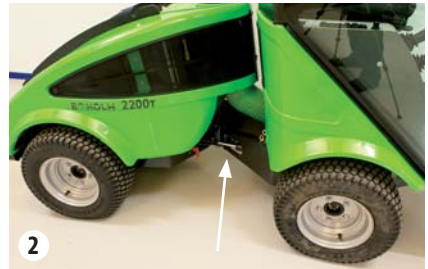
Undgå væltningssulykker:

Kør ikke med maskinen hvor den kan glide, tippe eller vælte. Kør ikke på skråninger, der overstiger 10° hældning. (Billede 3)



①

Undgå ophold i arbejdsområdet



Knækled



Kør ikke på skrånninger over 10° hældning

Hold børn borte fra maskinen, når motoren er i gang.

Generel information

Undgå at få fingre i klemme

Hold hænder og fingre væk fra områder, hvor de kan komme i klemme. (Billede 1)

A-rammen

Undgå at få fingre i klemme ved A-rammen til redskaber.

Udstødningsrøret

Undgå berøring af udstødningsrøret, der bliver meget varm, når maskinen er i drift. (Billede 2)



Undgå at få fingre i klemme



Udstødningsrør

1.2 EF-overensstemmelseserklæring

Fabrikant: **Egholm Maskiner A/S**
Adresse: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Telefon: **+45 97 81 12 05**

erklærer hermed, at

Maskinen: **Egholm 2200**
Type: **UH9 22A XXXXX (løbenummer)**
EM1 0XX (produktionsår)

· er i overensstemmelse med Traktordirektivet 2003/37/EF

Sted: Lemvig

Dato:

Underskrift:

Kaj Egholm
Kaj Egholm, Fabrikant

1.3 Tekniske data

Dimensioner:

Længde (L)	2.400 mm
Bredde (B)	1.040 mm
Højde med førehus	1.960 mm
Max. hastighed	21 km/time

Vægt:

Egenvægt Egholm 2200 inkl. førerhus:	820 kg
Max. tilladelig vægt for:	
Samlet vogntog:	1.750 kg
Ubremset anhængervægt:	500 kg
Tilladelig akseltryk, for:	875 kg
Tilladelig akseltryk, bag:	875 kg

Dæk:

Dækstørrelse:	20 x 10-10
Dæktryk:	1,5 bar eller 22 PSI

Motor - turbo:

Mærke/fabrikat:	Daihatsu Diesel
Type:	DM 950 DTH
Motoreffekt:	34 HK eller 25 kW ved 3.600 omdr/min
Motorens cylinderantal:	3
EU norm:	Euro IIIA

Der henvises til motorens betjeningsvejledning for flere tekniske motordata.

Brændstof:

Brændstof:	Diesel
Brændstoftankens kapacitet:	38 liter diesel
Brændstofforbrug:	
ved 2.400 omdr./min.	ca. 3,9 liter i timen
ved 3.600 omdr./min.	ca. 5,8 liter i timen

Smøresystem:

Smøresystem:	Tryksmøresystem med filter
Smøremidler:	Motorolie: ca. 2,7 l, 15W/40 API CF, CF-4
Luftfilter:	Tørt, udskifteligt elementfilter
Kølesystem:	Væskekølet

Elektrisk system:

Startsystem:	Elstarter med gløderør
Ladesystem:	Generator
Ladekapacitet:	12 volt, 60 amp
Batteri:	12 Volt, 55 AH batteri

Hydraulikolie:

Type	Texaco Rando HDZ 46
Tank kapacitet	22 L
Bremse:	Tromlebremser på forhjul

Støjmålinger:

Forbikørsel, Direktiv 74/151/EØS	77 DB (A)
Kabine, Direktiv 98/37/EF	85 DB(A)
Kuppelmåling, ISO 3746, 1995	104 LWA

Vibrationstest:

Helkrop, EN 13059	0,7 m/s ²
Hånd/arm, EN 13059	1,5 m/s ²

Vendedata:

Egholm 2200 har en meget lille venderadius	600/1640 mm
--	-------------

Typeskilt:

Er monteret på højre side af forchassiset.

Bemærk:

Specifikationer kan ændres uden forudgående varsel.

Generel information

1.4 Betjening ratstamme



③ ② ①

Betjening tændingslås og lyskontakt

1. Tændingslås
2. Kontakt til positionslys/alm. lys
3. Instrumentpanel

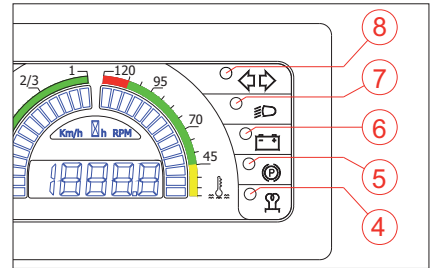
Automatisk alarm

Når du drejer tændingsnøglen, aktiveres alarm i 3 sek. som verifikation af, at alarmen virker.

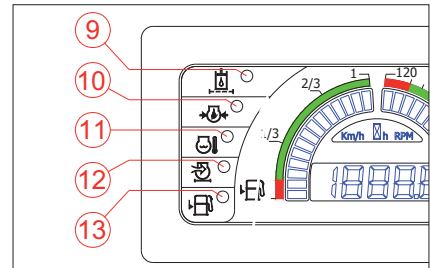
Når alarmen lyder, kører den i interval (3 sek. - bip ; 30 sek. - pause etc.)

Instrumentpanel

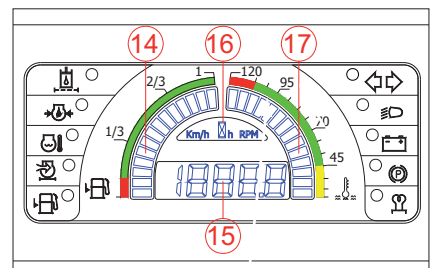
4. Forvarmeindikator
Lyser først når tændingslåsen drejes, så forvarmning af motoren er tændt.
Når lampen slukker, må nøglen drejes videre og Egholm 2200 starter.
5. Parkeringsbremse indikator
6. Ladelampe
Lyser ladelampen på andre tidspunkter end ved tænding eller motorstart, stop motoren og find frem til årsagen. Check i den forbindelse ventilatorrem.
7. Nærlys indikator
8. Blinklys indikator
9. Hydraulik filter alarm (udskift filter når denne lyser). Hydraulik olie niveau lavt: Hydraulik olie efterfyldes.
10. Olie alarm. Hvis lampen tændes under kørsel, **så stands omgående motoren og kontroller oliestand.** Efterfyld omgående hvis oliestanden er lav.
11. Varmealarm.
Hvis lampen lyser er motorens temperatur blevet for høj, sluk alle redskaber og lad motoren køre på halv kraft (Omdr.) i ca. 2 minutter, rens evt. kølgeritte for skidt.
12. Alarm for tilstoppet luftfilter (option)
13. Tank indikator
Lampen lyser når der er mindre end 5 liter brændstof tilbage i tanken
14. Tank niveau viser
15. Time/Omdr./hastigheds tæller (timetal vises kun ved tænding) Herefter skiftes automatisk til RPM
16. Angiver RPM eller Km/h
17. Viser for Motortemperatur



Instrumentpanel - højre



Instrumentpanel - venstre



Instrumentpanel - center

Akustisk alarm aktiveres ved 6, 10, 11, 12 og 13.

General information



18

19

20

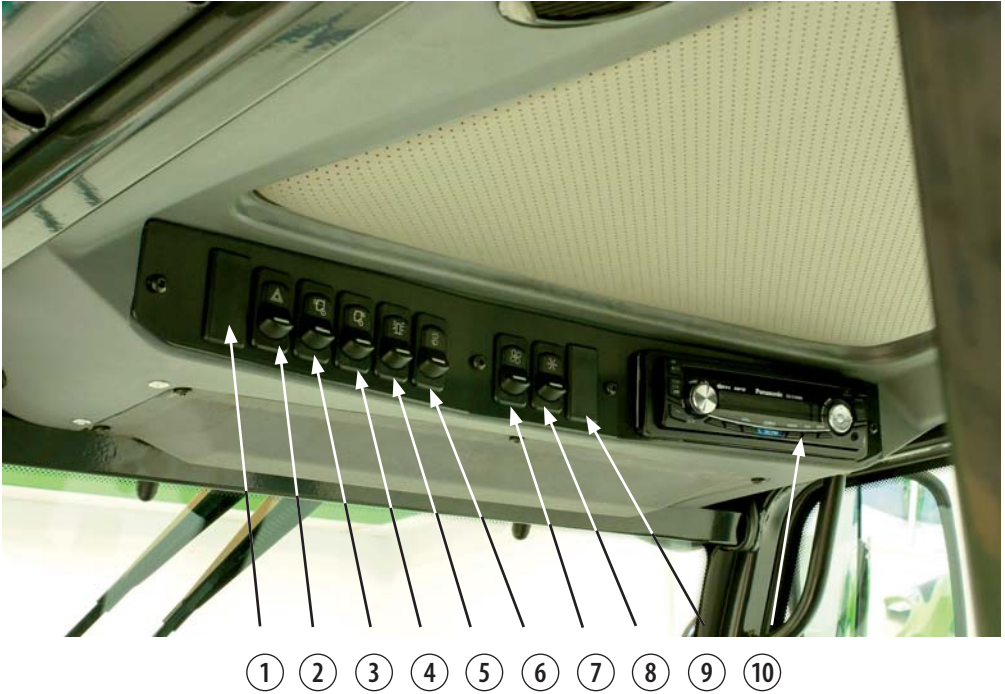
21

22

Betejening - ratstamme

18. Kontakt til skift imellem RPM og Km/h i Instrumentpanel
19. Blinklys kontakt/arm
20. Kontakt til horn
21. Transportlås (frakoblet position)
Til: håndtaget skal hægtes op, så den er i øverste pos. Når A-rammen løftes aktiveres transportlåsen automatisk
Fra: Hægt håndtaget af og løft A-ramme til øverste pos. – nu kan redskabet sænkes igen.
22. Parkeringsbremse.
Parkeringsbremsen aktiveres: Tryk bremsepedalen i bund, løft derefter håndtaget opad, slip bremsepedalen igen
Parkeringsbremsen deaktiveres: Tryk bremsepedalen ned, derved udløses håndtaget.

1.5 Betjening tag



1. Dæksel (fri)
2. Katastrofeblink
3. Arbejdslys for
4. Arbejdslys bag
5. Rotorblink
6. Vinduesvisker/sprinkler
7. Varmeblæser
8. Aircondition (option)
9. Dæksel (fri)
10. Radio/CD afspiller

General information

1.6 Betjening Joystickkonsol



① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

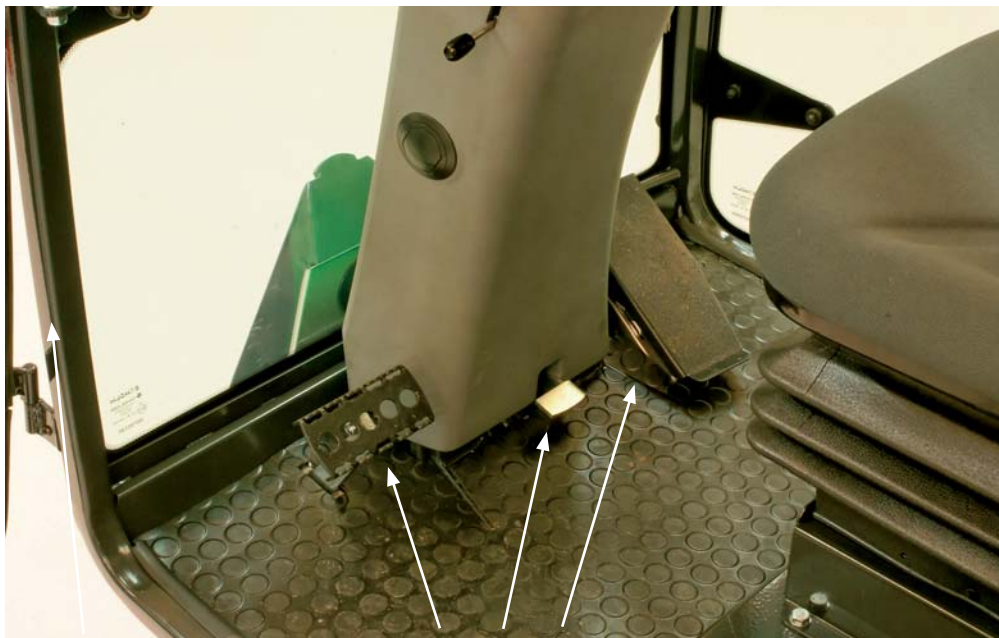
1. Gashåndtag
2. Hastighedsregulering af redskab (redskabs bestemt) - option
3. PTO For ON/OFF
4. Vand tilførsel ON/OFF
5. PTO Bag ON/OFF
6. Kontakt til redskab for (redskabs bestemt)
7. Dæksel (fri)
8. Manuel igangsætning.
Hvis man bevidst vil starte et redskab, når man ikke sidder i maskinen, gør da følgende:
A: Skub gashåndtaget helt frem (fuld omdr.)
B: Hold kontakten (8) nede samtidig med at redskabet tændes. (3) og/eller (5)
C: Slip først kontakten efter 5 sek.
D: Vær opmærksom på hvis sædeføler aktiveres stoppes PTO.
9. 12 V udtag



⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮

10. Joystick til A-ramme
Løft A-ramme: vip joysticket opad
Sæk A-ramme: vip joysticket nedad
Sidebevægelser af joysticket er redskabs bestemt
11. Kontakt til funktionsændring front redskab (redskabs bestemt)
12. Kontakt til vægtoverføring ON/OFF
13. Joystick til redskab i bag og hydraulikkoblinger på bagende. Funktionerne af denne er redskabs bestemt, se brugsanvisning for redskabet
14. Justering af vægtoverføring
15. Sikringsdæksel

1.7 Betjening pedaler



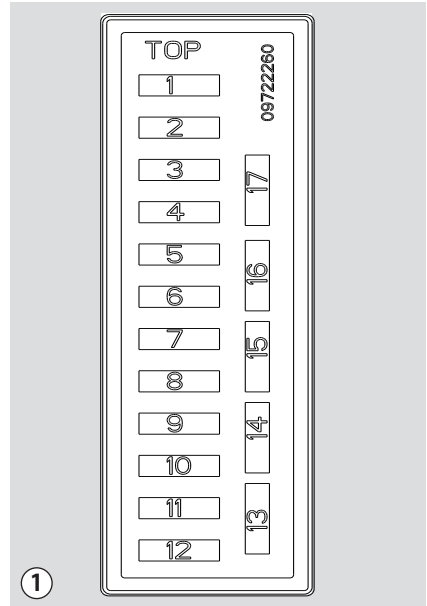
① ② ③

1. Bremsepedal, Tryk pedalen ned for at bremse
Når bremsepedalen er trykket helt i bund, slår kørepedalens funktion fra.
Parkeringsbremse: se afsnit 1.4 punkt 22.
2. Ratstammpedal, Tryk pedalen ned for at justere ratstammen
3. Kørepedal, hastigheds reguleringen er trinløs.
Når kørepedalen aktiveres gives der automatisk gas (motor omdr.).
Fremad kørsel: vip pedalen fremad
Bagud kørsel: vip pedalen bagud.
Pedalen returnerer automatisk til neutral position.

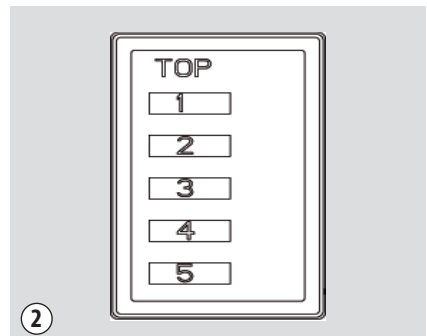
For kørsel ved fuld hastighed skal gashåndtaget skubbes helt frem.

1.8 Sikringer

- | | | |
|-----|---------|--|
| 1. | 15 Amp | Parkeringslys højre side, styrestrøm nærlys, hazard blink |
| 2. | 20 Amp | Hovedstrøm til relæ for gløderør, førerhus, relæ til vægtoverføring, relæ til skift forkost, joystick, 12V udtag |
| 3.. | 15 Amp | Induktiv føler til motor og hjul RPM, hovedstrøm til relæ til varmeblæser, AC, sædekontakt, proportional stik |
| 4. | 15 Amp | Sikkerhedskontakt ben 1, sædekontakt, styrestrøm, dumpventil på kørepumpe |
| 5. | 7,5 Amp | Instrumentpanel, MCP1500, generator |
| 6. | 15 Amp | Polvender kontakt, blinklys og horn kontakt, hovedstrøm til relæ for nærlys |
| 7. | 15 Amp | Bremselys, harting B-ramme Ben 3. AUX på trailerstik (midt), kontakt J37, vand til forkost |
| 8. | | Diode (ensretter) |
| 9. | | Diode (ensretter) |
| 10. | | Diode (ensretter) |
| 11. | | Diode (ensretter) |
| 12. | | Diode (ensretter) |
| 13. | 7,5 Amp | Positionslys, højre side |
| 14. | 15 Amp | Instrumentbelysning, manøvrekonsol, parkeringslys venstre side, instrumentbelysning kabine |
| 15. | | Diode (ensretter) |
| 16. | | Tom |
| 17. | | Tom |
-
- | | | |
|----|--------|------------------------|
| 1. | 15 Amp | Rotorblink hazar blink |
| 2. | 20 Amp | Vinduesvisker/vasker |
| 3. | 15 Amp | Varmeblæser, kabinelys |
| 4. | 15 Amp | Arbejdslys for og bag |
| 5. | | Diode (ensretter) |



Sikringer



Sikringer

Generel information

Hovedsikring

For at komme til hovedsikringen, 60 Amp, skal venstre bagskærm åbnes. Se afsnit 1.16. (Billede 1)

Hovedafbryder

For at Egholm 2200 kan starte, skal hovedafbryderen på højre side af maskinen, være på ON. (Billed 2 + 3)



Hovedsikring



Hovedafbryder - ON



Hovedafbryder - OFF

1.9 Bugseringsskrue

Bugseringsskrue

Bugseringsskruen under bagenden af maskinen er til manuel flytning af maskinen. (Billede 1)

Ved bugsering: Sluk motoren
Skrue bugseringsskruen ud (mod uret) indtil den ikke kan drejes mere.
Bugser maskinen.

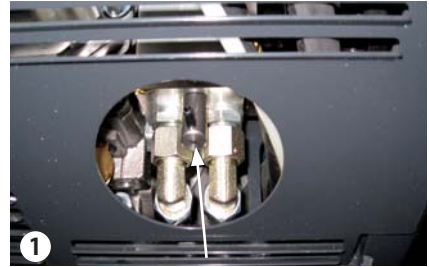
Efter endt bugsering: skru bugseringsskruen ind igen (med uret) indtil den ikke kan drejes mere

Bugseringsskruen skal være lukket, for at maskinen selv kan køre.

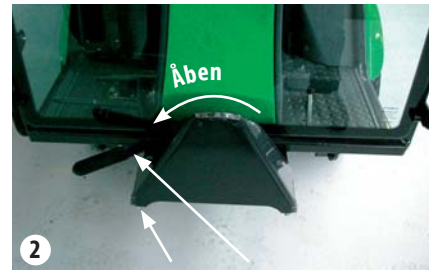


Advarsel!

Ved bugsering, er der ingen servostyring



Bugseringsskrue



A-ramme låsehåndtag

1.10 Redskabsramme for – A-ramme

Låsehåndtaget på A-rammen skal være i åben position, når der ikke er et redskab på, dette for at beskytte hydraulikkoblingerne imod snavs. (Billede 2)

Tilkobling af redskab: se brugsanvisning for redskab



Låsehåndtag B-ramme

1.11 Redskabsramme bag – B-ramme

Låsehåndtaget på B-rammen skal være i åben position, når der ikke er et redskab på. (Billede 3)

Tilkobling af redskab: se brugsanvisning for redskab

Generel information

1.12 Førersæde – Mekanisk eller luftaffjedret

Tilpas førersædet efter føreren.

Mekanisk (Billede 1)

Højde: Regulering med drejehåndtaget 1)
Mod uret: Højere
Med uret: Lavere

Vægt: Regulering med håndtaget 2)
Mod uret: Blødere affjedring
Med uret: Hårdere affjedring

Frem/tilbage: Regulering med håndtaget 3)

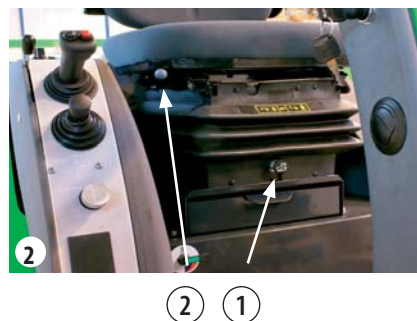


Luftaffjedret (Billede 2)

Højere: Regulering ved at trykke på håndtaget 1)
Affjedringen bliver samtidig hårdere

Lavere: Regulering ved at trække ud i håndtaget 1)
Affjedringen bliver samtidig blødere

Frem/tilbage: Regulering med håndtaget 2)



1.13 Varme i Førerhuset

For at få varme i førerhuset, skal grebet der sidder neden for sædet drejes, så grebet er vandret (Billede 1)

1.14 Frisk luft i Førerhuset

For at få frisk luft i førerhuset, kan luftspjældet bag sædet åbnes. Anvend greb på venstre side af sædet. Skub grebet væk fra sædet for at åbne luftspjældet (Billede 2)

1.15 Aircondition

Aircondition kan bruges, hvis det bliver for varmt i kabinen og kan ligeledes med fordel bruges hvis ruderne dugger kraftigt i vådt og fugtigt vejr.

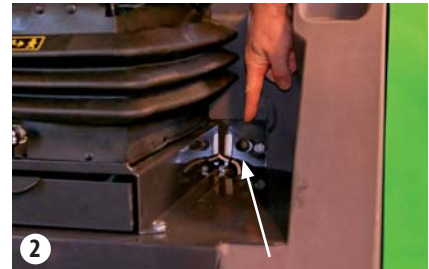
For at aktivere Aircondition kræves det, at kabineblæseren kører på trin 1 eller 2.

For optimal drift af Aircondition anlægget anbefales det at anlægget efterses 1 gang årligt.

Bemærk: Såfremt drænledning for kondensvand eller Airconditionkabinefilter ikke efterses/renses 1 gang årligt er der mulighed for bakterieophobning i systemet, hvilket kan føre til ubehag og sygdom hos føreren.



Regulering af varme



Greb til luftspjæld

General information

1.16 Åbning og afmontering af sideskærme

Åbning af sideskærme:

1. Tryk på udløserknop til skærm. (Billede 1)
2. Åbn skærmen

Afmontering af sideskærm:

Sideskærmen kan hægtes af, så maskinen er nemmere at servicere. (Billede 2 + 3)



Udløserknop



Afmontering af sideskærme hægtekrog



Afmontering af sideskærme

1.17 Åbning af ladramme

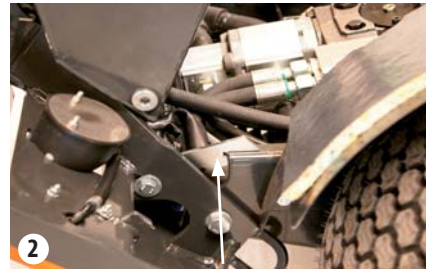
I forbindelse med check af motorolie og generel servicering, kan ladrammen åbnes

1. Træk bagud i udløserhåndtaget. (Billede 1)
2. Træk bagud i ladrammen til den ikke kan komme længere

Når ladrammen skal lukkes, skal sikkerhedslåsen først løftes. (Billede 2)



Udløserhåndtag



Sikkerhedslås

2.1 Daglig kontrol før start

Åben højre bagskærm:

1. Tryk på udløserknop til skærm. (Billede 1)
2. Åbn skærmen maksimalt, eller afmonter skærmen

Det er vigtigt, at følgende kontrolleres:

Hydraulikolie:

Skal være synlig i skueglasset. (Billede 2)

Efterfyldning - se under vedligeholdelse 3.4.

Motorolie:

Oliestanden skal være mellem de 2 streger på målepinden. (Billede 3)

Efterfyldning - se under 3.5.



1 Udløserknop



2 Hydraulikolie - skueglas



3 Motorolie - målepind

Dieselolie

Tankindhold 38 liter.

Kontrollampen (se afsnit 1.4) lyser ved en restbeholdning på 5 L = ca. 1 1/2 time. (Billede 2)

Lampen er kun aktiv, når der er tænding på maskinen.

Check kølevæsken

Fjern kølerdækslet og check om vandet står ca. 3/4 i ekspansionsbeholderen.

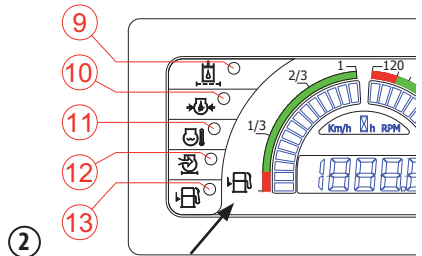


Advarsel!

Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm.



Dieselpåfyldning



Kontrollampe til dieselolie



Ekspansionsbeholder - Check kølevæske

2.2 Start, kørsel og stop

Før motoren kan startes, skal følgende betingelser være opfyldte:

1. Kontakterne PTO front og PTO bag, skal stå i inaktiv position. (Billede 1)
2. Bugseringsskruen skal være lukket. (Billede 2)
3. Føreren skal sidde i førersædet.
4. Bremsepedalen skal være trådt i bund (afsnit 1.7), eller parkeringsbremsen skal være aktiv (afsnit 1.4)
5. Drej nøglen (med uret) indtil forvarmeindikatoren (afsnit 1.4) lyser sammen med de øvrige advarselsslamper. Når forvarmeindikatoren slukker, kan nøglen drejes videre, og Egholm 2200 starter.
6. Bremsepedalen/parkeringsbremsen slippes
7. Kørepedalen kan nu aktiveres.

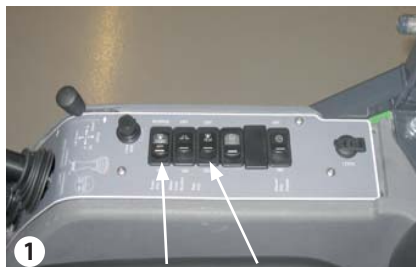
Vippes pedalen:

Frem - Frem

I midt-position - Stop

Bagover - Tilbage

Hastighedsreguleringen er trinløs. Se afsnit 1.7



PTO front - PTO bag



Bugseringsskruen



Advarsel:

Af hensyn til hydrauliksystemet er det vigtigt at maskinen bliver driftvarm, INDEN motoren kører i fulde omdrejninger.

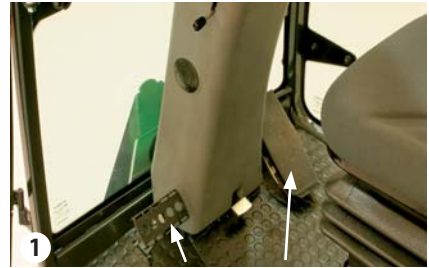


Advarsel:

Drej forsigtig på rattet - Egholm 2200 er knækstyret, og styringen virker meget direkte.

Standning af Egholm 2200:

1. Kontakterne (PTO front) og (PTO bag) skal stå i inaktiv position
2. Træk gashåndtaget tilbage så motoren går i tomgang
3. Træd bremsepedalen (Billede 1) ned, løft op i parkeringslåsen (Billede 2) og slip bremsepedalen. (Se afsnit 1.4)
4. Stop Egholm 2200 ved at dreje nøglen tilbage til udgangsposition.



Bremsepedal Kørepedal

Kørsel med frontmonterede redskaber:

Inden kørsel med Egholm 2200, skal påsatte redskaber først løftes fra jorden.

Redskabet løftes ved at trække joystick bagover indtil redskabet er løftet helt op. (Billede 3)

Ved længere transport aktiveres transportlåsen. (Se afsnit 1.4)



Transportlås Parkeringslås

Montering af redskaber for og bag:

Der henvises til brugsanvisning for de enkelte redskaber.



Joystick

Service og vedligeholdelse

3.1 Daglig vedligeholdelse

Den daglige vedligeholdelse af Egholm 2200 er enkel og let, men vigtig. 3 ting skal udføres: Rensning af vandkøler, oliekoeler og luftfilteret samt evt. kondenser hvis maskinen er med aircondition. (Se afsnit 3.3)

Rengøring af A-ramme

Hold A-ramme ren for skidt. (Billede 1)



1
Overside A-ramme

Rengøring af hydraulikkoblinger:

A-ramme. (Billede 2):

1. Drej låsehåndtag på A-rammen (som ved tilkobling af redskaber) - lynkoblingerne bliver nu synlige.
2. Rengør lynkoblingerne med en blød klud
3. Drej håndtaget retur.



2
Rengør lynkoblinger – A-ramme

B-ramme. (Billede 3):

1. Tryk fjederpladen, der beskytter lynkoblingerne, ned
2. Rengør lynkoblingerne med en blød klud



3
Rengør lynkoblinger – B-ramme

Rensning af vand-/oliekøleren – evt. kondenser:

1. Åbn sideskærme / afmonter om nødvendigt sideskærme jf. afsnit 1.15
2. Rens kølerribberne i vand-/oliekøleren og evt. kondenser med trykluft. (Billede 4)
3. Kølerribberne kan vaskes med rent vand.

NB! Kondenser kan trækkes ud og renses



Advarsel!

Brug ikke hårde instrumenter eller højtryksrensere til rensning af kølerlegemet, idet de kan beskadige kølerribberne.



4
Rens kølere med trykluft

Luftfilterhus og luftfilterelement:

1. Rens luftfilterhuset med ren klud
2. Tag elementet ud og blæs det rent med trykluft.
(Billede 1)

3.2 Smøring

Kabler og bevægelige dele:

Smør med få dråber olie for hver ca. 15 timer.



Filterhus / luftfilterelement?

Service og vedligeholdelse

3.3 Service- og vedligeholdelsesskema Egholm 2200

Operation		Eftersynsplan										
		Daglig	Timer									
		50	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	
Motorolie	Inspicer	*										
	Skift	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulikolie og filter	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Luftfilter (1)	Inspicer	*										
	Skift	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevand (2)	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Smøring af A/B ramme	Inspicer			*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ventilatorrem (3)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulik koblinger	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektrisk system	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorolie filter	Skift	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lys og spejle	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dæktryk	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstoffilter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstofslanger (4)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Køler (5)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Olie køler (6)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevandstermostat	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølerslanger (7)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Temperaturadvarsel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af ventiler	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af håndgaskabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering speeder kabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bremser	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Efterspænding hjulbolte	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Batteri (8)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C Service												
A/C ribrem	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C ribrem	Skift										*	*
A/C kølemiddel	Inspicer					*	*	*	*	*	*	*
A/C tørrer (9)	Skift										*	*
A/C varme overløb	Rens			*	*	*	*	*	*	*	*	*

1) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.

2) Kølevandet bør skiftes mindst 1 gang årligt eller efter hver 800 timer.

3) Ventilatorrem bør skiftes hvert år eller efter hver 1200 timer.

4) Brændstofslanger bør skiftes hvert år.

5) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.

6) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.

7) Spændebånd og kølerslanger bør skiftes hvert andet år.

8) Batteri bør skiftes hvert andet år.

9) Bør udskiftes hvert 3. år.

Bemærk: Alle væsker (olie, kølevand, filtre m.v.) skal skiftes hvert år.

		Eftersynsplan												
Operation		Daglig	Timer											
			2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	4000		
Motorolie	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulikolie og filter	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Luftfilter (1)	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevand (2)	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Smøring af A/B ramme	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ventilatorrem (3)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulik kobling	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektrisk system	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorolie filter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lys og spejle	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dæktryk	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstoffilter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstofslinger (4)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Køler (5)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Olie køler (6)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevandstermostat	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølerslanger (7)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Temperaturadvarsel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af ventiler	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af håndgaskabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering speeder kabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bremser	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Efterspænding hjulbolte	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Batteri (8)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C Service														
A/C ribrem	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C ribrem	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C kølemiddel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C tørrer	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C varme overløb	Rens		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

-  Lille service
-  Stort service
-  Engangs service

3.4 Hydraulisk system

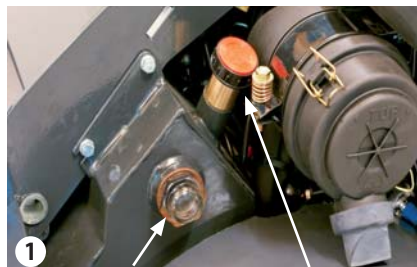
Hydraulikolie:

Hydraulikolie skal kontrolleres, imens olien er kold. Olien skal være synlig i skueglasset. Hvis olien ikke er synlig, skal der efterfyldes. (Billede 1)



Advarsel!

Inden påfyldningsdækslet afmonteres, skal området omkring udluftnings- og påfyldningshalsen rengøres for at forhindre at snavs trænger ind i det hydrostatiske system og forårsager skader.



Hydraulikolie - skueglas

Påfyldningsdæksel

Efterfyldning af hydraulikolie:

1. Parkér Egholm 2200 på en plan flade.
2. Stands motoren.
3. Afmonter påfyldningsdækslet og hæld Texaco Rando HDZ 46 olie på.
4. Dækslet påmonteres og motoren startes.
5. Kontrollér, at olien fylder 3/4 af skueglasset, imens motoren kører.

Bemærk venligst, at bagerst redskabsramme skal være lukket under oliekontrollen.

Tankfilter/Hydraulikoliefilter:

Egholm 2200 er monteret med et combi filter. Filteret skiftes og huset renses ved service.

3.5 Vedligeholdelse af motor



Advarsel!

Stop altid motoren før check af oliestand, og når der skiftes olie og oliefilter.

Check motorolien. (Billede 1):

1. Parkér Egholm 2200 på en plan flade.
2. Check oliestanden på motoren før den startes.
3. Oliepinden trækkes ud, tørres af og sættes på plads igen.
4. Oliepinden trækkes ud igen, og der aflæses, om der er olie nok på motoren.
5. Oliestanden skal være mellem de 2 streger på oliepinden.
6. Efterfyld olie, hvis oliestanden er under stregen
7. Sørg altid for korrekt olieniveau.

Påfyldning af motorolie:

1. Fjern oliedækslet. (Billede 2)
2. Fyld 15W/40 olie på motoren indtil der er ca. 2,7 liter i alt.
3. Vent ca. 5 minutter efter påfyldningen.
4. Check derefter olieniveauet igen, da det kan tage lidt tid for olien at komme ned i bundkarret.

Motorolieskift:

Olie skiftes efter de første 50 timers brug. Det gøres lettest, mens motoren er varm.

1. Fjern bundskruen fra bundkarret, og den gamle olie løber ud. (Billede 3)
2. Husk at påmontere bundskruen igen.
3. Påfyld ny motorolie op til oliepindens øverste streg. Ca. 2,7 liter 15W/40 olie.



Check oliestand



Dæksel til motor olie



Bundskruen afmonteres

Udskiftning af motoroliefilter:

1. Afmonter bundplade
2. Det anbefales at afmontere højre baghjul, da det vil gøre skift af filter nemmere
3. Afmonter højre hjulskærm. (Billede 1)
4. Afmonter oliefiltret med en filternøgle.
5. Smør et tyndt lag olie på den nye filterpakning.
6. Påmonter det nye filter med hånden.
7. Brug ikke filternøgle, da filteret så spændes for stramt.
8. Kontrollér om filtret er tæt ved at lade motoren køre lidt.
9. Stands motoren og kontrollér motoroliens niveau.
10. Efterfyld eventuelt, da motoroliens niveau falder, når filtret er skiftet.
11. Monter bagskærm, baghjul og bundplade igen. (Billede 2)



Højre hjulskærm afmonteres.



Motoroliefilter udskiftes

3.6 Brændstof



Advarsel!

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Undgå åben ild. Dieselolie er let antændelig.

Brændstof:

Brug KUN dieselolie som brændstof. (Billede 1)

Vigtigt ved tankning!

Vær opmærksom på snavs ved tankning - snavs kan skabe problemer i indsprøjtningssumpen. Motoren må ikke køre tør for brændstof - det giver luft i brændstofsyste­met.

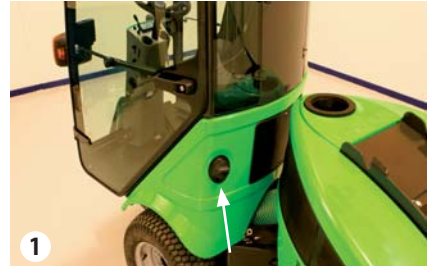
Rensning og skift af brændstoffilter:

Rensning skal ske et rent sted.

- 1) Skru filtret af. (Billede 2)
- 2) Monter nyt filter.
- 3) Udluft brændstofsyste­met.

Udluftning af brændstofsyste­met er nødvendig:

- 1) Når brændstoffilter og slanger har været afmonteret og derefter påmonteret.
- 2) Hvis motoren er kørt tør for brændstof.



Diesel dæksel



Brændstoffilter

Service og vedligeholdelse

Udluftning af

brændstofssystemet/brændstofpumpen:

- 1) Åbn udluftningsskruen på brændstoffilteret. (Billede 1)
- 2) Aktiver pumpehåndtaget indtil der kommer brændstof ud.
- 3) Luk udluftningsskruen
- 4) Drej startnøglen indtil motoren starter.



Advarsel!

Udluftning må ikke foretages, når motoren er meget varm. Spildes der brændstof på en gloende udstødningsmanifold, kan det medføre brand.



Advarsel!

Stop motoren inden brændstofslanger kontrolleres eller udskiftes. Beskadigede brændstofslanger kan forårsage brand.

Kontrol af brændstofslanger ved hvert eftersyn

- 1) Kontrollér løse spændebånd - kom lidt olie på skruen og efterspænd.
- 2) Hvis slanger og spændebånd ser slidte ud, udskiftes de straks.
- 3) Udluft brændstofssystemet efter udskiftning af slanger.



Udluftningsskrue på brændstofpumpe
– billede følger senere

3.7 Køler

Advarsel ved afmontering af kølerdækslet!

Fjern aldrig kølerdækslet mens motoren er varm, da det varme kølevand kan sprøjte op og give alvorlige forbrændinger. Vent derfor mindst 10 minutter, efter at motoren er stoppet, med at afmontere kølerdækslet.

Check kølevæsken dagligt:

- A) Fjern kølerdækslet.
- B) Check om væskenniveauet står ca. $\frac{3}{4}$ i ekspansionsbeholderen og efterfyld eventuelt. (Billede 1)



Advarsel!

Stop altid motoren, før der påfyldes kølevæske!

Påfyldning af kølevæske:

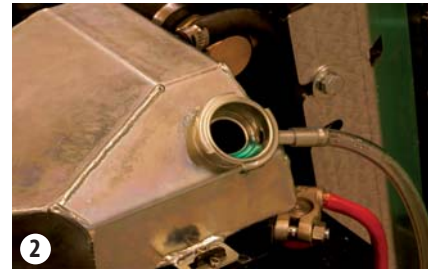
- A) Fjern kølerdækslet og fyld væske på køleren og ekspansionsbeholderen, så væskenniveauet står ca. $\frac{3}{4}$ i ekspansionsbeholderen. Max. kapacitet: 7,6 L.
- B) Kølevæsken skal være 50% rent vand og 50% kølevæske eller som foreskrevet på dunkens etiket.
- C) Monter kølerdækslet omhyggeligt efter påfyldning.
- D) Egholm 2200 startes og køres driftvarm.
- E) Stop motoren, og efterfyld yderligere kølevæske. (Billede 2)

Check af kølerslanger:

Udskift slanger og spændebånd hvert andet år eller tidligere, hvis de er beskadigede.



Dæksel til kølevæske, Ekspansionsbeholder



Efterfyldning af kølevæske

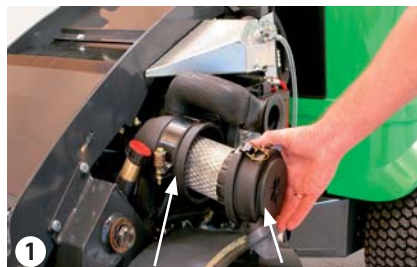
Service og vedligeholdelse

Forholdsregler mod overophedning:

Hvis advarselslampen lyser, skal der straks slukkes for alle redskaber og motoren sættes til at køre med ½ gas. Indsugningsgitre i bagskærmene rengøres og årsagen til overophedningen søges fundet. Er der tvivl om årsagen kontaktes nærmeste forhandler.

Rensning af vandkøleren:

Motorens kølersystem renses som beskrevet i punkt 3.1



Luftfilterhus Vakuumentil

3.8 Luftfilter

Rensning af luftfilter:

- A) Åbn vakuumentilen hver dag for at få større partikler af støv og snavs ud, når Egholm 2200 arbejder, hvor det støver.
 - B) Åbn luftfilterhuset.
 - C) Udtag filterelementet.
 - D) Rens luftfilterhuset med en ren klud.
 - E) Blæs elementet forsigtigt rent med trykluft indefra.
 - G) Isæt filterelement og luk filterhus.
- (Billede 1)

3.9 Batteri



Advarsel!

Træf altid følgende forholdsregler ved fjernelse af batteriet:

- A) Tændingen skal være afbrudt.
- B) Fjern altid kablet fra batteriets – pol først.
- C) Pas på, at de to batteripoler ikke berøres samtidig med metalværktøj, og at + polen ikke får kontakt med maskinen. Den kortslutning, der vil opstå herved, vil fremkalde gnister.
- D) Undgå gnister, åben ild og lad være med at ryge.
- E) Når batteriet sættes i igen, skal + kablet altid forbindes først og derefter - kablet.



Advarsel!

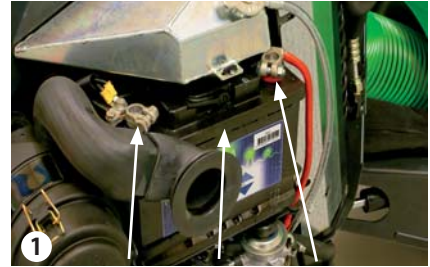
Såvel de eksplosive gasser som svovlsyren kan forårsage blindhed eller alvorlige forbrændinger.

Opladning:

Opladerens + terminal forbindes med batteriets + pol, og – terminalen med batteriets - pol.

Væskniveau:

Niveauet kontrolleres en gang årligt. Der må kun tilsættes destilleret vand. (Billede 1)



-pol Batteri +pol

3.10 Ventilatorkilerem

Justering og tilspænding:

En utilstrækkelig spændt kilerem kan medføre overophedet motor og utilstrækkelig opladning af batteriet.

- A) Kontrollér ved tryk med en finger midt på kileremmen, at denne giver efter ca. 7-9 mm (ved tryk af 10 kg).
- B) Check også kileremmen for revner og brud.

Regulering af tilspænding:

De to bolte, der holder generatoren, løsnes og justeres til den ønskede tilspænding, Husk at spænde møtrikker og bolte efter justering!

4.1. Garanti

På Egholm 2200 ydes en garanti på materialer og fabrikation på 12 måneder fra købsdatoen. Opstår der fejl eller defekter på maskinen inden for garantiperioden, vil Egholm Maskiner A/S udføre reparationen i henhold til nedenstående garantibetingelser og uden beregning for arbejdstid og materialeforbrug.

Grantibetingelser:

1. Egholm-garantien er kun gyldig, når den originale regning forsynet med modelbetegnelse, serienummer og købsdato fremlægges.
2. Regelmæssig kontrol, justering, service og tekniske ændringer er ikke omfattet af garantien.
3. Alle henvendelser angående garanti skal rettes til den forhandler, hvor maskinen er købt.
4. Denne garanti er ikke dækkende for defekter, der ikke kan føres tilbage til materiale eller fabrikationsfejl.
5. Egholm Maskiner A/S forbeholder sig ret til at foretage forbedringer og designmæssige ændringer på maskinerne uden herved at forpligte sig til at modificere allerede leverede modeller i forhold hertil.
6. Denne garanti gælder for personer, som på legal vis har erhvervet maskinen indenfor garantiperioden.

Følgende områder er således ikke omfattet af garantien:

- Slid, betjeningsfejl, ulykker, uagtsom omgang med maskinen, ændringer af maskinens konstruktion, anvendelse af andre reservedele og redskaber end originale Egholm dele.
- Maskiner med ulæseligt serienr.
- Skader opstået som følge af torden, vand, brand, krig, samfundsmæssige uroligheder, forkert eller manglende udført vedligeholdelse, følgeskader og øvrige årsager udenfor Egholm Maskiners kontrol.

4.2 Reklamation

Al henvendelse vedrørende maskinen bedes rettet til den forhandler, hvor maskinen er købt. Dette gælder både almindeligt brug, service, vedligeholdelse og reservedele, samt eventuelle reklamationer.

Er der spørgsmål, som forhandleren ikke kan besvare, eller har du forslag til eller ønsker om specielle redskaber og tilretninger til maskinen, er du velkommen til at kontakte Egholm Maskiner A/S direkte.

Vi håber, at du får stor glæde af maskinen.

Med venlig hilsen

Egholm Maskiner A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

Tlf. +45 97 81 12 05 · fax. +45 97 81 12 10

4.3 Demontering

Når Egholm 2200 - om mange år - ikke længere er funktionsdygtigt, skal det bortskaffes på forsvarlig vis, i henhold til landets love og forskrifter.

1. Hydraulikolie, motorolie, dieselolie, kølervæske og AC kølemiddel afleveres på kommunens modtageplads for olie- og kemikalieaffald.
2. Plast og gummideler afmonteres og lægges i skraldespanden.
3. Efter afmontering af ovenstående, kan redskabet afleveres til en af kommunens godkendte produkthandlere.







Egholm Maskiner
Transportvej 27
7620 Lemvig
Tlf.: +45 97 81 12 05
Fax: +45 97 81 12 10
www.egholm.dk
info@egholm.dk