

# Brugsanvisning



**Basismaskine  
City Ranger 2200**

# Introduktion

## Kære Kunde

### Tillykke med det nye Egholm produkt

City Ranger 2200 er en dansk udviklet og produceret redskabsbærer, der er særdeles fleksibel til vedligeholdelse af udendørsarealer.

### Få et optimalt udbytte af din Egholm Redskabsbærer

For at sikre et optimalt udbytte af din Egholm Redskabsbærer skal denne brugsanvisning læses grundigt igennem, før maskinen tages i brug. Manglende instruktion kan resultere i personskade og beskadigelse af maskinen.

### Sikkerhed

Redskabsbæreren er indrettet med forskellige anordninger for at sikre optimal sikkerhed ved arbejdet med maskinen både for bruger og omgivelser. Vi beder dig derfor være særlig opmærksom på afsnit 1.1 Sikkerhed. Service skal udføres af fagfolk.

Redskabsbæreren er kun til professionelt brug. Ved levering vil brugeren få en grundig instruktion i brugen af maskinen, så brugeren bliver en kompetent operatør.

Maskinen bør ikke udlånes til en anden bruger, uden at denne har fået en grundig instruktion og har læst brugsanvisningen nøje.

Brugsanvisningen er en del af Redskabsbærerens udstyr og skal derfor følge maskinen ved salg.

### Advarsler

Visse ting i brugsanvisningen er fremhævet med dette symbol som en advarsel. Advarslen minder om de områder, hvor der skal udvises ekstra omhu for at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen og udstyr. Advarslen angiver ligeledes, hvordan man skal være agtpågivende.



### Forbehold

Da det er Egholms politik til stadighed at foretage optimeringer, forbeholder vi os ret til at ændre redskabets specifikationer og udstyr på ethvert tidspunkt uden varsel. Egholm A/S tager forbehold for fejl og mangler i brugsanvisningen.

### Kontakt Egholm

Opstår der spørgsmål til det nye Egholm produkt, er du altid meget velkommen til at kontakte Egholm A/S.

Med venlig hilsen

### Egholm A/S

Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05

E-mail: [info@egholm.dk](mailto:info@egholm.dk) · [www.egholm.dk](http://www.egholm.dk)

# Indholdsfortegnelse

Indhold	
Generel information	6
1.1 Sikkerhed	6
1.2 EF-overensstemmelseserklæring	8
1.3 Tekniske data	9
1.4 Betjening ratstamme	12
1.5 Betjening tag	15
1.6 Betjening Joystickkonsol	16
1.7 Betjening pedaler	18
1.8 Sikringer	19
1.9 Bugseringsskrue	21
1.10 Redskabsramme for – A-ramme	22
1.11 Redskabsramme bag – B-ramme	22
1.12 Førersæde – Mekanisk eller luftaffjedret	23
1.13 Varme i Førerhuset	24
1.14 Frisk luft i Førerhuset	24
1.15 Aircondition	24
1.16 Åbning og afmontering af sideskærme	25
1.17 Åbning af ladramme	26
1.18 Afmontering af førerhus/styrtbøjle	27
1.19 Montering af førerhus/styrtbøjle	29
Brugsanvisning	32
2.1 Daglig kontrol før start	32
2.2 Start, kørsel og stop	34
Service og vedligeholdelse	37
3.1 Daglig vedligeholdelse	37
3.2 Smøring	38
3.3 Service- og vedligeholdelsesskema City Ranger 2200	39
3.4 Hydraulisk system	41
3.5 Vedligeholdelse af motor	42
3.6 Brændstof	44
3.7 Køler	46
3.8 Luftfilter	47
3.9 Batteri	47
3.10 Ventilatorfilerem	48
3.11 Justering af bremses	49
Bestemmelser	52
4.1 Garanti	52
4.2 Reklamation	53
4.3 Demontering	53
Sliddele	55
5.1 Sliddele - City Ranger 2200	55
Noter	58

# Introduktion

## Redskabsbæreren City Ranger 2200

City Ranger 2200 er en Egholm redskabsbærer med et komplet program af specialredskaber til varetagelse af talrige udendørs vedligeholdelsesopgaver. Fejning og sugning forår og efterår, græsklipning og kantbeskæring om sommeren, snerydning og sand-, grus- og saltspredning om vinteren. City Ranger 2200 er gennemtestet, effektiv og professionel. Den er skabt til alsidighed, er særdeles driftssikker, og meget komfortabel og betjeningsvenlig for brugeren.

## Nemt redskabsskift

Skift mellem redskaberne er både nemt og hurtigt. Tilkoblingssystemet betjenes af ét håndtag, der åbnes og lukkes med én bevægelse. Der høres et klik, og tilkoblingen er på plads. Det tager mindre end et minut. Slangere og koblinger er gemt (og dermed godt beskyttet), og tilkobling af hydraulikslanger, vand-, el- og opsamlingslange foregår automatisk.

## Vedligeholdelse

Ved åbning af kun én sideskærm og uden at afmontere redskaberne er det muligt at tjekke vand, olie, luftfilter og batteri.

## Miljø

City Ranger 2200 er miljømæssigt fremtidssikret. Den støjer ikke ret meget og vibrerer kun lidt. Den er forberedt til partikelfilter, kan bruge biologisk hydraulikolie og imødegår alle EU's udstødningsnormer – så godt og vel.

## Komfort

City Ranger 2200 er en ergonomisk gennemtænkt arbejdsplads. Førerhuset er rummeligt, udsynet giver overblik til alle sider, og indstigningsforholdene er lave og brede. Arbejdsstillingen indstilles efter føreren både med hensyn til rat og sæde. Sædet er godt affjedret (luftaffjedring som option), og siddekomforten er høj. Alle betjeningselementer – bl.a. joystick til manøvrering af redskaberne – er placeret hensigtsmæssigt i forhold til førerens position. Air condition er muligt tilvalg.

# General information

**Honest  
Machines**

# Generel information

## 1.1 Sikkerhed



### Undgå ophold for tæt på maskinen under brug

Sørg for at ingen opholder sig for tæt på maskinen under brug, da der er fare for fastklemning.



### Bemærk

P.g.a. knækstyringen slår maskinens bagende ud, når der drejes på rattet. Undgå derfor ophold for tæt på maskinen under brug. (Billede 1)



### Drej forsigtigt på rattet

City Ranger 2200 er knækstyret, og styringen virker meget direkte. (Billede 2)



### Undgå ulykker med udstødningsgas

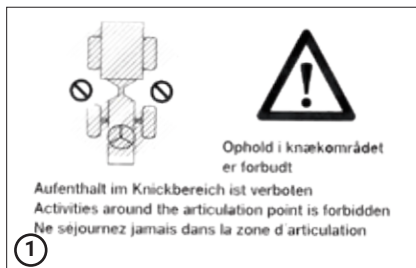
Udstødningsgas kan forårsage sygdom eller død. Skal motoren køre i et lukket rum, skal udstødningsgassen udledes f.eks. gennem en udstødningssslange. Findes der ingen udsugningsmulighed, skal døre og vinduer åbnes for at få frisk luft ind.



### Undgå væltningsulykker

Kør ikke med maskinen hvor den kan glide, tippe eller vælte. Kør ikke på skråninger, der overstiger 10° hældning. (Billede 3)

**Hold børn borte fra maskinen, når motoren er i gang.**



Undgå ophold i arbejdsområdet



Knækled



Kør ikke på skråninger over 10° hældning

# Generel information

## 1.1 Sikkerhed - fortsat

### Undgå at få fingre i klemme

Hold hænder og fingre væk fra områder, hvor de kan komme i klemme. (Billede 1)

### A-rammen

Undgå at få fingre i klemme ved A-rammen til redskaber.

### Udstødningsrøret

Undgå berøring af udstødningsrøret, der bliver meget varm, når maskinen er i drift. (Billede 2)



Undgå at få fingre i klemme



Udstødningsrør

# Generel information

## 1.2 EF-overensstemmelseserklæring

Fabrikant: **Egholm A/S**  
Adresse: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**  
Telefon: **+45 97 81 12 05**

erklærer hermed, at

Maskinen: **City Ranger 2200**  
Type: **UHM 2200A0 XX (produktionsår)**  
**A XXXXX (løbnummer)**

er i overensstemmelse med Traktordirektivet 2003/37/EF

Enhver ændring, ombygning eller påbygning af redskaber, tilbehør eller andet udstyr som ikke produceres af Egholm resulterer automatisk i, at typegodkendelse, CE godkendelse, enhver anden godkendelse, samt enhver form for garanti på maskine og redskaber bortfalder.

Med mindre andet er skriftligt aftalt mellem bruger, kunde og Egholm, er Egholm dataophavsmand (data originator) af samtlige data som genereres af maskine og redskaber under brug.

Sted: Lemvig  
Dato: \_\_\_\_\_  
Underskrift:



Knud Olsen, Senioringeniør



## 1.3 Tekniske data

### Dimensioner

Længde (L) .....	2.400 mm
Bredde (B) .....	1.040 mm
Højde med førehus .....	1.960 mm
Højde med styrtbøjle .....	2.000 mm
Max. hastighed .....	21 km/time

### Vægt

Egenvægt Egholm 2200 inkl. førerhus .....	820 kg
Egenvægt Egholm 2200 m/styrtbøjle .....	760 kg
Max. tilladelig vægt for:	
Redskabsbærer .....	1.610 kg
Samlet vogntog (anhænger uden bremses) .....	2.050 kg
Samlet vogntog (anhænger med påløbsbremses) .....	2.500 kg
Anhænger uden bremses .....	750 kg
Anhænger med påløbsbremses .....	1.500 kg
Tilladelig akseltryk, for .....	790 kg
Tilladelig akseltryk, bag .....	820 kg

### Dæk

Dækstørrelse .....	20 x 10-10
Dæktryk .....	1,5 bar eller 22 PSI

### Motor - turbo

Mærke/fabrikat .....	Daihatsu Diesel
Type .....	DM 950 DTH
Motoreffekt .....	34 HK eller 25 kW ved 3.600 omdr/min
Motorens cylinderantal .....	3
EU norm .....	Stage 3A

Der henvises til motorens betjeningsvejledning for flere tekniske motordata.

# Generel information

## 1.3 Tekniske data - fortsat

### Brændstof

Brændstof .....	Diesel
Brændstoftankens kapacitet .....	38 liter diesel
Brændstofforbrug ved 2.400 omdr./min. ....	ca. 3,9 liter i timen
ved 3.600 omdr./min. ....	ca. 5,8 liter i timen

### Smøresystem

Smøresystem .....	Tryksmøresystem med filter
Smøremidler .....	Motorolie: ca. 3,3 l, syntetic 5W-30 API CF, CF-4, CG-4, CH-4
Luftfilter .....	Tørt, udskifteligt elementfilter
Kølesystem .....	Væskekølet

### Elektrisk system

Startsystem .....	Elstarter med gløderør
Ladesystem .....	Generator
Ladecapacitet .....	12 volt, 60 amp
Batteri .....	12 Volt, 55 AH batteri

### Hydraulikolie

Type .....	Texaco Rando HDZ 46
Tank kapacitet .....	22 L
Bremse .....	Tromlebremser på forhjul

### Støjmålinger

Forbikørsel, Direktiv 74/151/EØS .....	77 DB (A)
Kabine, Direktiv 98/37/EF .....	85 DB(A)
Kuppelmåling, ISO 3746, .....	104 LWA

### Vibrationstest

Helkrop, EN 13059 .....	0,7 m/s <sup>2</sup>
Hånd/arm, EN 13059 .....	1,5 m/s <sup>2</sup>

## 1.3 Tekniske data - fortsat

### Vendedata

Venderadius indvendig/udvendig ..... 600/1.640 mm

### Typeskilt

Er monteret på højre side af forchassiset.

### Bemærk

Specifikationer kan ændres uden forudgående varsel

# Generel information

## 1.4 Betjening ratstamme



### Betjening tændingslås og lyskontakt

1. Tændingslås
2. Kontakt til positionslys/alm. lys
3. Instrumentpanel

### Automatisk alarm

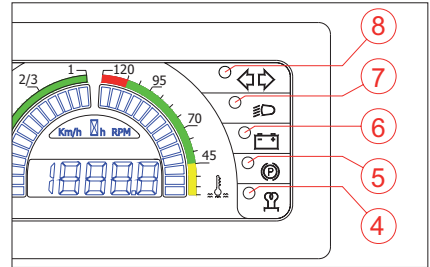
Når du drejer tændingsnøglen, aktiveres alarm i 3 sek. som verifikation af, at alarmen virker.  
Når alarmen lyder, kører den i interval ( 3 sek. - bip ; 30 sek. - pause etc.)

# Generel information

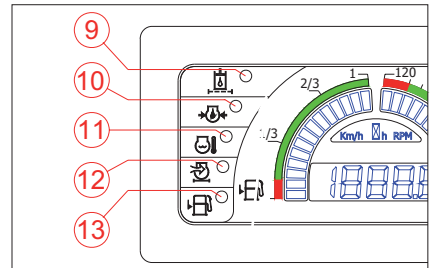
## 1.4 Betjening ratstamme - fortsat

### Instrumentpanel

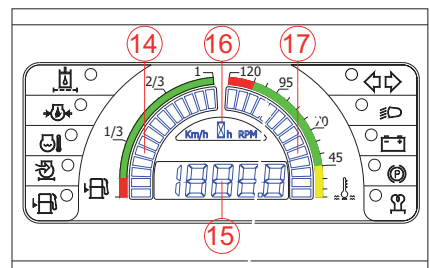
4. Forvarmeindikator. Lyser først når tændingslåsen drejes, så forvarmning af motoren er tændt. Når lampen slukker, må nøglen drejes videre og City Ranger 2200 starter.
5. Parkeringsbremse indikator
6. Ladelampe. Lyser ladelampen på andre tidspunkter end ved tænding eller motorstart, stop motoren og find frem til årsagen. Check i den forbindelse ventilatorrem.
7. Nærlys indikator
8. Blinklys indikator
9. Hydraulik filter alarm (udskift filter når denne lyser). Hydraulik olie niveau lavt: Hydraulik olie efterfyldes.
10. Olie alarm. Hvis lampen tændes under kørsel, så stands omgående motoren og kontroller oliestand. Efterfyld omgående hvis oliestanden er lav.
11. Varmealarm  
Hvis lampen lyser er motorens temperatur blevet for høj, sluk alle redskaber og lad motoren køre på halv kraft (Omdr.) i ca. 2 minutter, rens evt. kølgeritre for skidt.
12. Alarm for tilstoppet luftfilter (option)
13. Tank indikator. Lampen lyser når der er mindre end 5 liter brændstof tilbage i tanken
14. Tank niveau viser
15. Time/Omdr./hastigheds tæller (timetal vises kun ved tænding) Herefter skiftes automatisk til RPM
16. Angiver RPM eller Km/h
17. Viser for Motortemperatur



Instrumentpanel - højre



Instrumentpanel - venstre



Instrumentpanel - center

**Akustisk alarm aktiveres ved 6, 9, 10, 11, 12 og 13.**

# Generel information

## 1.4 Betjening ratstamme - fortsat



18

19

20

21

22

### Betjening - ratstamme

- 18. Kontakt til skift imellem RPM og Km/h i Instrumentpanel
- 19. Blinklys kontakt/arm
- 20. Kontakt til horn
- 21. Transportlås (frakoblet position)  
Til: Håndtaget skal hæftes op, så den er i øverste pos. Når A-rammen løftes aktiveres transportlåsen automatisk  
Fra: Hægt håndtaget af og løft A-ramme til øverste pos. – nu kan redskabet sænkes igen.
- 22. Parkeringsbremse  
Parkeringsbremsen aktiveres: Tryk bremsepedalen i bund, løft derefter håndtaget opad, slip bremsepedalen igen  
Parkeringsbremsen deaktiveres: Tryk bremsepedalen ned, derved udløses håndtaget

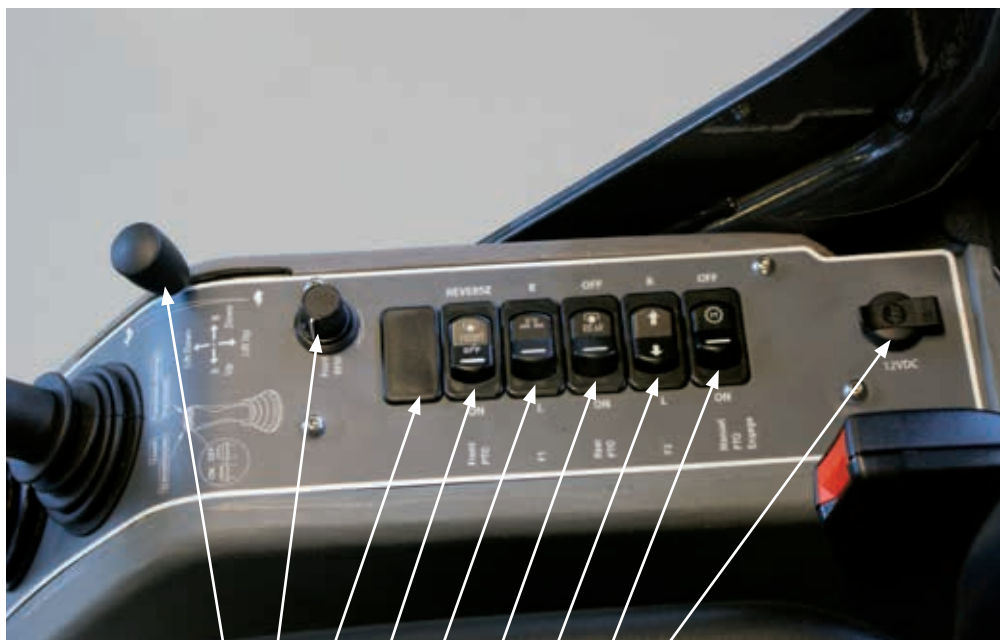
## 1.5 Betjening tag



1. Arbejdslys for
2. Arbejdslys bag
3. Rotorblink
4. Vinduesvisker
5. Sprinkler
6. Varmeblæser
7. Aircondition (option)
8. Katastrofeblink
9. Radio/CD afspiller

# General information

## 1.6 Betjening Joystickkonsol



1. Gashåndtag
2. Hastighedsregulering af redskab (redskabsbestemt) - option
3. Dæksel (fri)
4. PTO For ON/OFF
5. Funktion (F1), (redskabsbestemt)
6. PTO Bag ON/OFF
7. Funktion (F2), (redskabs bestemt)
8. Manuel igangsætning  
Hvis man bevidst vil starte et redskab, når man ikke sidder i maskinen, gør da følgende:  
A: Skub gashåndtaget helt frem (fuld omdr.)  
B: Hold kontakten (8) nede samtidig med at redskabet tændes. (3) og/eller (5)  
C: Slip først kontakten efter 5 sek.  
D: Vær opmærksom på hvis sædeføler aktiveres stoppes PTO
9. 12 V udtag



## 1.6 Betjening Joystickkonsol - fortsat

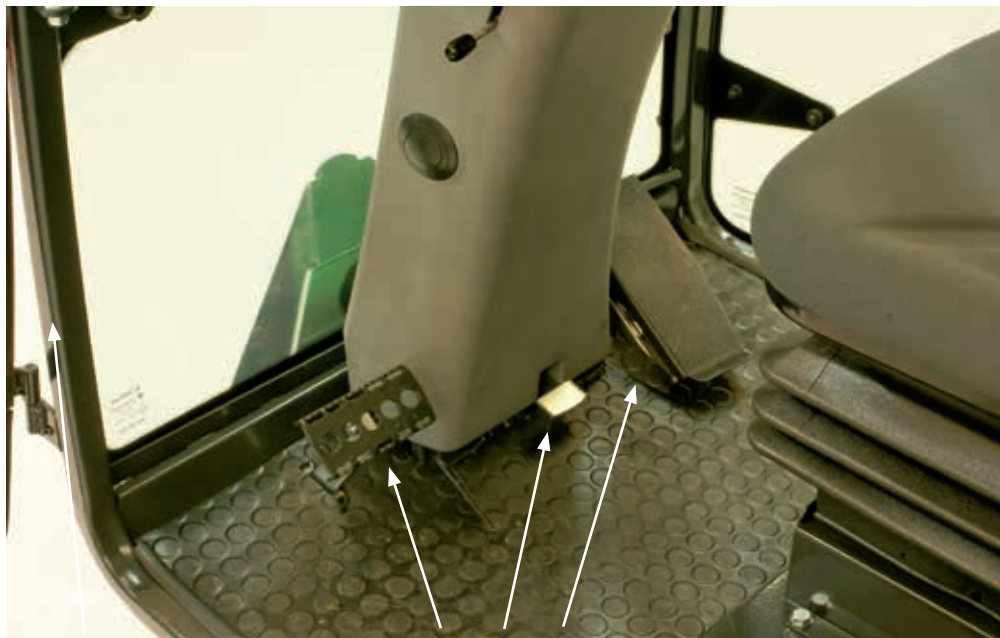


⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮

10. Joystick til A-ramme  
Løft A-ramme: vip joysticket opad  
Sænk A-ramme: vip joysticket nedad  
Sidebevægelser af joysticket er redskabs bestemt
11. Kontakt til funktionsændring front redskab (redskabs bestemt)
12. Kontakt til vægtoverføring ON/OFF
13. Joystick til redskab i bag og hydraulikkoblinger på bagende  
Funktionerne af denne er redskabs bestemt, se brugsanvisning for redskabet
14. Justering af vægtoverføring
15. Sikringsdæksel

# Generel information

## 1.7 Betjening pedaler



① ② ③

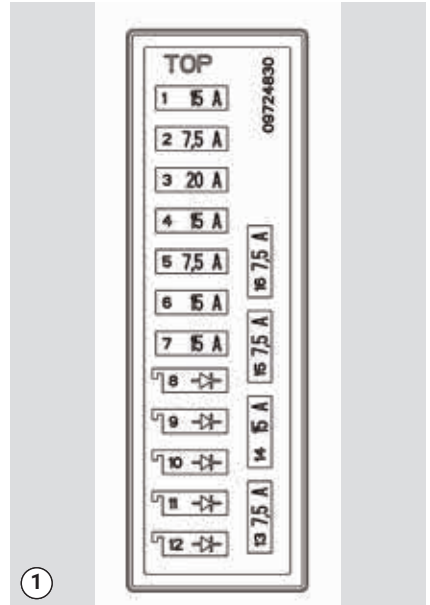
1. Bremsepedal, Tryk pedalen ned for at bremse  
Når bremsepedalen er trykket helt i bund, slår kørepedalens funktion fra.  
Parkeringsbremse: se afsnit 1.4 punkt 22.
2. Ratstammpedal, Tryk pedalen ned for at justere ratstammen
3. Kørepedal, hastigheds reguleringen er trinløs  
Når kørepedalen aktiveres gives der automatisk gas (motor omdr.).  
Fremad kørsel: vip pedalen fremad  
Bagud kørsel: vip pedalen bagud  
Pedalen returnerer automatisk til neutral position  
For kørsel ved fuld hastighed skal gashåndtaget skubbes helt frem

### Tips i.f.m. kørsel op ad stejl bakke

- Brugerne af City Ranger 2200 har til tider en fornemmelse af, at maskinen ikke kan trække op ad en bakke. Maskinen er designet til at køre op ad stigninger på maksimalt 22%. Vores erfaringer viser imidlertid, at maskinen kan klare større stigninger afhængig af forholdene. Egholm anbefaler følgende tips i.f.m kørsel op ad en stejl bakke:
- Sæt fuld gas på håndgas
  - Regulér herefter maskinens hastighed med fodpedalen
  - Fodpedalens funktion kan sammenlignes med en gearing op eller ned. Jo mere man trykker på pedalen, jo højere gear vælger man - jo mindre man trykker på pedalen jo lavere gear vælger man  
Tryk derfor kun let på fodpedalen for at køre op ad stejle bakker
  - Motoren bør ikke komme under ca. 3300 omdrejninger

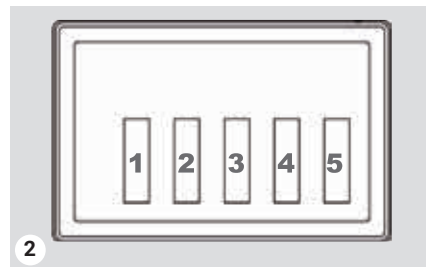
## 1.8 Sikringer

1. 15 Amp Parkeringslys højre side, styrestrøm nærlys, katastrofeblink
  2. 7,5 Amp Relæ til vægtoverføring, relæ til skift forkost, joystick
  3. 20 Amp Hovedstrøm til relæ til varmeblæser, AC
  4. 15 Amp Sikkerhedskontakt ben 1, sædekontakt, styrestrøm, dumpventil på kørepumpe
  5. 7,5 Amp Instrumentpanel, MCP1500, generator
  6. 15 Amp Polvender kontakt, blinklys og horn kontakt, hovedstrøm til relæ for nærlys
  7. 15 Amp Bremselys, harting B-ramme Ben 3. AUX på trailerstik (midt), kontakt J37, vand til forkost
  8. Diode (ensretter)
  9. Diode (ensretter)
  10. Diode (ensretter)
  11. Diode (ensretter)
  12. Diode (ensretter)
  13. 7,5 Amp Positionslys, højre side
  14. 15 Amp Instrumentbelysning, manøvrekonsol, parkeringslys venstre side, instrumentbelysning kabine
  15. 7,5 Amp Induktiv føler til motor og hjul RPM, proportional stik
  16. 7,5 Amp 12V udtag på manøvrekonsol
  17. Tom
- 
1. 15 Amp Rotorblink/katastrofeblink
  2. 20 Amp Vinduesvisker/vasker
  3. 15 Amp Varmeblæser, kabinelys
  4. 15 Amp Arbejdslys for og bag
  5. Diode (ensretter)



①

Sikringer



②

Sikringer



③

Sikringer - Tag

# Generel information

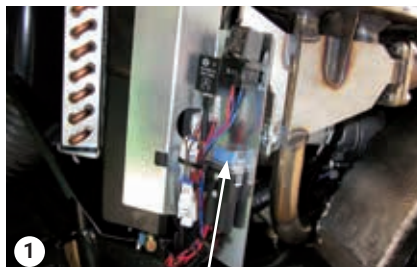
## 1.8 Sikringer - fortsat

### Hovedsikring

For at komme til hovedsikringen, 60 Amp, skal venstre bagskærm åbnes. Se afsnit 1.16. (Billede 1)

### Hovedafbryder

For at City Ranger 2200 kan starte, skal hovedafbryderen på højre side af maskinen, være på ON. (Billede 2 + 3)



Hovedsikring



Hovedafbryder - ON



Hovedafbryder - OFF

## 1.9 Bugseringsskrue

### Bugseringsskrue

Bugseringsskruen under bagenden af maskinen er til manuel flytning af maskinen. (Billede 1)

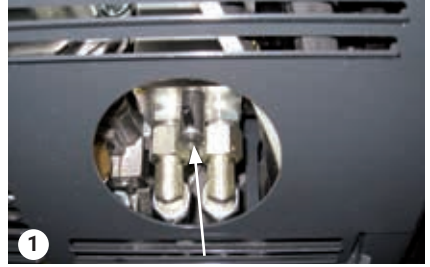
Ved bugsering: Sluk motoren.

Skru bugseringsskruen ud (mod uret) indtil den ikke kan drejes mere.

Bugser maskinen.

Efter endt bugsering: skru bugseringsskruen ind igen (med uret) indtil den ikke kan drejes mere.

Bugseringsskruen skal være lukket, for at maskinen selv kan køre.



Bugseringsskrue



### Advarsel

Start ikke maskinen før bugseringsskruen er lukket.



### Advarsel

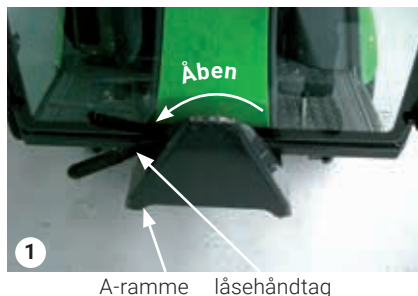
Ved bugsering, er der ingen servostyring.

# Generel information

## 1.10 Redskabsramme for – A-ramme

Låsehåndtaget på A-rammen skal være i åben position, når der ikke er et redskab på, dette for at beskytte hydraulikkoblingerne imod snavs. (Billede 1)

Tilkobling af redskab: se brugsanvisning for redskab



## 1.11 Redskabsramme bag – B-ramme

Låsehåndtaget på B-rammen skal være i åben position, når der ikke er et redskab på. (Billede 2)

Tilkobling af redskab: se brugsanvisning for redskab

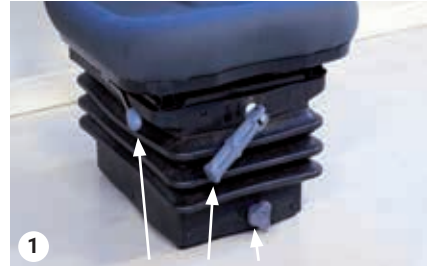


## 1.12 Førersæde – Mekanisk eller luftaffjedret

Tilpas førersædet efter føreren.

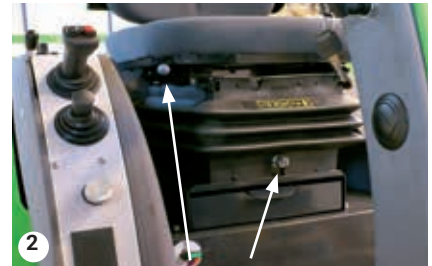
### Mekanisk (Billede 1)

- Højde: Regulering med drejehåndtaget 1)  
Mod uret: Højere  
Med uret: Lavere
- Vægt: Regulering med håndtaget 2)  
Mod uret: Blødere affjedring  
Med uret: Hårdere affjedring
- Frem/tilbage: Regulering med håndtaget 3)



### Luftaffjedret (Billede 2)

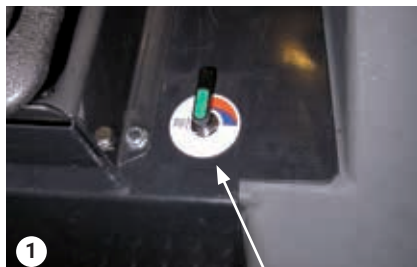
- Højere: Regulering ved at trykke på håndtaget 1)  
Affjedringen bliver samtidig hårdere
- Lavere: Regulering ved at trække ud i håndtaget 1)  
Affjedringen bliver samtidig blødere
- Frem/tilbage: Regulering med håndtaget 2)



# Generel information

## 1.13 Varme i Førerhuset

For at få varme i førerhuset, skal grebet der sidder neden for sædet drejes, så grebet står langs med sædet (Billede 1)



Regulering af varme

## 1.14 Frisk luft i Førerhuset

For at få frisk luft i førerhuset, kan luftspjældet bag sædet åbnes. Anvend greb på venstre side af sædet. Skub grebet væk fra sædet for at åbne luftspjældet. (Billede 2)



Greb til luftspjæld

## 1.15 Aircondition

Aircondition kan bruges, hvis det bliver for varmt i kabinen og kan ligeledes med fordel bruges hvis ruderne dugger kraftigt i vådt og fugtigt vejr.

For at aktivere Aircondition kræves det, at kabineblæseren kører på trin 1 eller 2.

For optimal drift af Aircondition anlægget anbefales det at anlægget efterses 1 gang årligt.

**Bemærk: Såfremt drænledning for kondensvand eller Airconditionkabinefilter ikke efterses/ renses 1 gang årligt er der mulighed for bakterieophobning i systemet, hvilket kan føre til ubehag og sygdom hos føreren.**



## 1.16 Åbning og afmontering af sideskærme

### Åbning af sideskærme

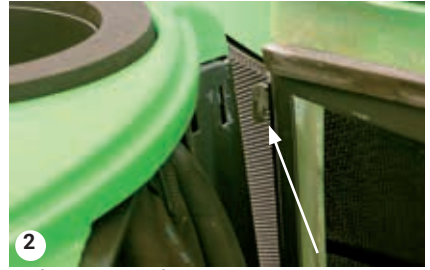
1. Tryk på udløserknop til skærm. (Billede 1)
2. Åbn skærmen

### Afmontering af sideskærm

Sideskærmen kan hægtes af, så maskinen er nemmere at servicere. (Billede 2 + 3)



Udløserknop



Afmontering af sideskærme hægteknop



Afmontering af sideskærme

# Generel information

## 1.17 Åbning af ladramme

I forbindelse med check af motorolie og generel servicering, kan ladrammen åbnes

1. Træk bagud i udløserhåndtaget. (Billede 1)
2. Træk bagud i ladrammen til den ikke kan komme længere.

Når ladrammen skal lukkes, skal sikkerhedslåsen først løftes. (Billede 2)



Udløserhåndtag



Sikkerhedslås

## 1.18 Afmontering af førerhus/ styrtbøjle

1. Afmonter dørene på førerhuset, for at mindske vægten der skal løftes (kun førerhus)
2. Fjern gitter til luftindsugning bagpå forskærmene
3. Adskil de 3 stik der sidder på ledningerne op til førerhuset/styrtbøjlen. (Billede 1)
4. Skru de 4 bolte bag ved førersædet ud (2 i hver side), fjern samtidig sikkerhedssele og lås. (Billede 2)
5. Løsn de 2 bolte under bundpladen i forenden af maskinen. (Billede 3)
6. Vip førerhuset/styrtbøjlen fremad, klods det op, så det ekspanderende bånd kan fjernes. (Billede 4)



3 stik baggitter



Fjern bolte, 2 i hver side



Bolte under bundpladen



Klods op, fjern bånd

# Generel information

## 1.18 Afmontering af førerhus/ styrerbøjle - fortsat

7. Fjern det ekspanderende bånd
8. Træk ledningerne op. (Billede 1)
9. Vip førerhuset/styrerbøjlen tilbage på plads
10. Fjern de 2 bolte under bundpladen i forenden af maskinen. (Billede 2)
11. Løft førerhuset/styrerbøjlen af (min. 2 personer). (Billede 3)



Træk ledninger op



Bolte under bundpladen



Løft førerhus/styrerbøjle

## 1.19 Montering af førerhus/ styrtbøjle

1. Løft førerhuset/styrtbøjlen op over rat og sæde og sæt det ned - førerhus uden døre for at mindske vægten (min. 2 personer). (Billede 1)
2. Sæt de 2 bolte under bundpladen i, og sæt møtrik på (men spænd ikke fast). (Billede 2)
3. Vip førerhuset/styrtbøjlen frem, klods det op, så det ekspanderende bånd kan sættes på. (Billede 3)
4. Sæt nyt ekspanderende bånd på, vær opmærksom på at de 4 bolte bag førersædet kan sættes igennem hullet, skær/klip evt. lidt af bredden på båndet ud for hullerne.
5. Placer afstandsstykkerne. (Billede 4)



Løft førerhus/styrtbøjler



Bolte under bundpladen



Klods op, fjern bånd



Placer afstandsstykker

# Generel information

## 1.19 Montering af førerhus/ styrerbøjle - fortsat

6. Træk ledningen ned på plads. (Billede 1)
7. Vip førerhuset/styrerbøjlen tilbage på plads
8. Skru de 4 bolte bag førersædet i igen og spænd dem, pga. tolerancer kan det være nødvendigt at styre hullerne til over for hinanden (husk sele og lås). (Billede 2)
9. Saml de 3 stik på ledningerne. (Billede 3)
10. Monter filter og gitter
11. Sæt de 2 gummilister fast imellem bundplade og førerhusramme (kun førerhus). (Billede 4)
12. Sæt dørene på førerhuset (kun førerhus)



Træk ledninger op



Fjern bolte, 2 i hver side



3 stik bag gitter



Gummilister

# Brugsanvisning

**Honest  
Machines**

# Brugsanvisning

## 2.1 Daglig kontrol før start

Åben højre bagskærm:

1. Tryk på udløserknop til skærm. (Billede 1)
2. Åbn skærmen maksimalt, eller afmonter skærmen

**Det er vigtigt, at følgende kontrolleres**

### Hydraulikolie

Skal være synlig i skueglaset. (Billede 2)  
Efterfyldning - se under vedligeholdelse 3.4.

### Motorolie

Oliestanden skal være mellem de 2 streger på målepinden. (Billede 3)  
Efterfyldning - se under 3.5.



Udløserknop



Hydraulikolie - skueglas



Motorolie - målepind



## 2.1 Daglig kontrol før start - fortsat

### Dieselolie

Tankindhold 38 liter.

Kontrollampen (se afsnit 1.4) lyser ved en restbeholdning på 5 L = ca. 1 1/2 time.

(Billede 2)

Lampen er kun aktiv, når der er tænding på maskinen.

### Check kølevæsken

Fjern kølerdækslet og check om vandet står ca. 3/4 i ekspansionsbeholderen.

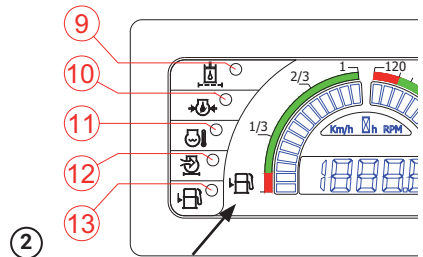


### Advarsel

Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm.



1 Dieselpåfyldning



2 Kontrollampe til dieselolie



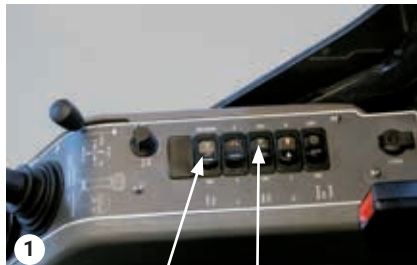
3 Ekspansionsbeholder - Check kølevæske

# Brugsanvisning

## 2.2 Start, kørsel og stop

Før motoren kan startes, skal følgende betingelser være opfyldte:

1. Kontakterne PTO front og PTO bag, skal stå i inaktiv position. (Billede 1)
2. Bugseringsskruen skal være lukket. (Billede 2)
3. Føreren skal sidde i førersædet
4. Bremsepedalen skal være trådt i bund (afsnit 1.7), eller parkeringsbremsen skal være aktiv (afsnit 1.4).
5. Drej nøglen (med uret) indtil forvarmeindikatoren (afsnit 1.4) lyser sammen med de øvrige advarselsslamper.  
Når forvarmeindikatoren slukker, kan nøglen drejes videre, og City Ranger 2200 starter.
6. Bremsepedalen/parkeringsbremsen slippes
7. Kørepædalen kan nu aktiveres.  
Vippes pedalen:  
Frem - Frem  
I midt-position - Stop  
Bagover - Tilbage  
Hastighedsreguleringen er trinløs. Se afsnit 1.7



PTO front - PTO bag



Bugseringsskruen



### Advarsel

Af hensyn til hydrauliksystemet er det vigtigt at maskinen bliver driftvarm, INDEN motoren kører i fulde omdrejninger.



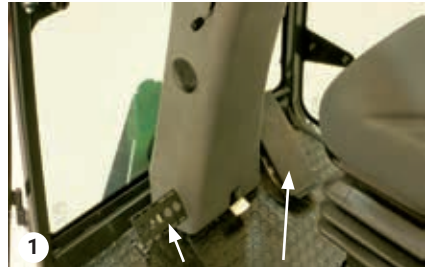
### Advarsel

Drej forsigtig på rattet - Egholm 2200 er knækstyret, og styringen virker meget direkte.

## 2.2 Start, kørsel og stop - fortsat

### Standsnings af City Ranger 2200

1. Kontakterne (PTO front) og (PTO bag) skal stå i inaktiv position
2. Træk gashåndtaget tilbage så motoren går i tomgang
3. Træd bremsepedalen (Billede 1) ned, løft op i parkeringslåsen (Billede 2) og slip bremsepedalen. (Se afsnit 1.4)
4. Stop City Ranger 2200 ved at dreje nøglen tilbage til udgangsposition



Bremsepedal Kørepedal

### Kørsel med frontmonterede redskaber

Inden kørsel med City Ranger 2200, skal påsatte redskaber først løftes fra jorden.

Redskabet løftes ved at trække joystick bagover indtil redskabet er løftet helt op. (Billede 3)

Ved længere transport aktiveres transportlåsen. (Se afsnit 1.4)



Transportlås Parkeringslås

### Montering af redskaber for og bag

Der henvises til brugsanvisning for de enkelte redskaber.



Joystick

# Service og vedligeholdelse

**Honest  
Machines**

# Service og vedligeholdelse

## 3.1 Daglig vedligeholdelse

Den daglige vedligeholdelse af City Ranger 2200 er enkel og let, men vigtig. 3 ting skal udføres: Rensning af vandkøler, oliekoeler og luftfilteret samt evt. kondenser hvis maskinen er med aircondition. (Se afsnit 3.3)

### Rengøring af A-ramme

Hold A-ramme ren for skidt. (Billede 1)



Overside A-ramme

### Rengøring af hydraulikkoblinger

A-ramme. (Billede 2):

1. Drej låsehåndtag på A-rammen (som ved tilkobling af redskaber) - lynkoblingerne bliver nu synlige.
2. Rengør lynkoblingerne med en blød klud
3. Drej håndtaget retur



Rengør lynkoblinger – A-ramme

B-ramme. (Billede 3):

1. Tryk fjederpladen, der beskytter lynkoblingerne, ned
2. Rengør lynkoblingerne med en blød klud

### Rensning af vand-/oliekøleren – evt. kondenser

1. Åbn sideskærme / afmonter om nødvendigt sideskærme jf. afsnit 1.15
2. Rens kølerribberne i vand-/oliekøleren og evt. kondenser med trykluft. (Billede 4)
3. Kølerribberne kan vaskes med rent vand

### NB! Kondenser kan trækkes ud og renses



#### Advarsel

Brug ikke hårde instrumenter eller højtryksrensere til rensning af kølerlegemet, idet de kan beskadige kølerribberne.



Rengør lynkoblinger – B-ramme



Rens kølere med trykluft

# Service og vedligeholdelse

## 3.1 Daglig vedligeholdelse - fortsat

### Luftfilterhus og luftfilterelement

1. Rens luftfilterhuset med ren klud
2. Tag elementet ud og blæs det rent med trykluft.  
(Billede 1)



#### Advarsel

Stop altid motoren ved vask af maskinen



Filterhus / luftfilterelement

## 3.2 Smøring

Kabler og bevægelige dele:

Smør med få dråber olie for hver ca. 15 timer.

# Service og vedligeholdelse

## 3.3 Service- og vedligeholdelsesskema City Ranger 2200

Operation		Eftersynsplan										
		Daglig	Timer									
			50	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800
Kabine filter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorolie	Inspicer	*										
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulikolie og filter	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Luftfilter (1)	Inspicer	*										
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevand (2)	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Smøring af A/B ramme	Inspicer				*	*	*	*	*	*	*	*
Ventilatorrem (3)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulik koblinger	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektrisk system	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorolie filter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lys og spejle	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dæktryk	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstoffilter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstofslinger (4)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Køler (5)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Olie køler (6)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevandstermostat	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølerslinger (7)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Temperaturadvarsel	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af ventiler	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af håndgaskabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering speeder kabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bremser	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Efterspænding hjulbolte	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Batteri (8)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C Service												
A/C ribrem	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C ribrem	Skift				*	*	*	*	*	*	*	*
A/C kølemiddel	Inspicer				*	*	*	*	*	*	*	*
A/C tørrer (9)	Skift				*	*	*	*	*	*	*	*
A/C varme overløb	Rens			*	*	*	*	*	*	*	*	*

1) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.

2) Kølevandet bør skiftes mindst 1 gang årligt eller efter hver 800 timer.

3) Ventilatorrem bør skiftes hvert år eller efter hver 1200 timer.

4) Brændstofslinger bør skiftes hvert år.

5) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.

6) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.

7) Spændebånd og kølerslinger bør skiftes hvert andet år.

8) Batteri bør skiftes hvert andet år.

9) Bør udskiftes hvert 3. år.

Bemærk: Alle væsker (olie, kølevand, filtre m.v.) skal skiftes hvert år.

# Service og vedligeholdelse

## 3.3 Service- og vedligeholdelsesskema City Ranger 2200 - fortsat

		Eftersynsplan											
Operation			Timer										
			Daglig	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	4000
Kabinefilter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorolie	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulikolie og filter	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Luftfilter (1)	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevand (2)	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Smøring af A/B ramme	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ventilatorrem (3)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulik kobling	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektrisk system	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorolie filter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lys og spejle	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dæktryk	Inspicer	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstoffilter	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brændstofslinger (4)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Køler (5)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Olie køler (6)	Rens	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølevandstermostat	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kølerslinger (7)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Temperaturadvarsel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af ventiler	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering af håndgaskabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Justering speeder kabel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bremser	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Efterspænding hjulbolte	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Batteri (8)	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C Service			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C ribrem	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C ribrem	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C kølemiddel	Inspicer		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C tørrer	Skift		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A/C varme overløb	Rens		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

 Lille service

 Stort service

 Engangs service



## 3.4 Hydraulisk system

### Hydraulikolie

Hydraulikolie skal kontrolleres, imens olien er kold. Olien skal være synlig i skueglasset. Hvis olien ikke er synlig, skal der efterfyldes. (Billede 1)



### Advarsel

Inden påfyldningsdækslet afmonteres, skal området omkring udluftnings- og påfyldningshalsen rengøres for at forhindre at snavs trænger ind i det hydrostatiske system og forårsager skader.



Hydraulikolie - skueglas  
Påfyldningsdæksel

### Efterfyldning af hydraulikolie

1. Parkér City Ranger 2200 på en plan flade
2. Stands motoren
3. Afmonter påfyldningsdækslet og hæld Texaco Rando HDZ 46 olie på
4. Dækslet påmonteres
5. Kontrollér, at olien fylder  $\frac{1}{2}$  af skueglasset, når olien er kold (maksimum)

Bemærk venligst, at bagerst redskabsramme skal være lukket under oliekontrollen.

### Tankfilter/Hydraulikoliefilter

City Ranger 2200 er monteret med et combi filter. Filteret skiftes og huset renses ved service.

# Service og vedligeholdelse

## 3.5 Vedligeholdelse af motor



### Advarsel

Stop altid motoren før check af oliestand, og når der skiftes olie og oliefilter.

### Check motorolien. (Billede 1)

1. Parkér City Ranger 2200 på en plan flade
2. Check oliestanden på motoren før den startes
3. Oliepinden trækkes ud, tørres af og sættes på plads igen
4. Oliepinden trækkes ud igen, og der aflæses, om der er olie nok på motoren
5. Oliestanden skal være mellem de 2 streger på oliepinden
6. Efterfyld olie, hvis oliestanden er under stregen
7. Sørg altid for korrekt olieniveau

### Påfyldning af motorolie

1. Fjern proppen i enden af slangen til påfyldning af olie. (Billede 2)
2. Fyld olie på motoren indtil olien står op til oliepindens øverste streg
3. Vent ca. 5 minutter efter påfyldningen
4. Check derefter olieniveauet igen, da det kan tage lidt tid for olien at komme ned i bundkarret

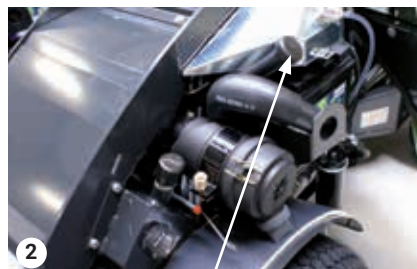
### Motorlieskift

Olie skiftes efter de første 50 timers brug. Det gøres lettest, mens motoren er varm.

1. Fjern bundskruen fra bundkarret, og den gamle olie løber ud. (Billede 3)
2. Husk at påmontere bundskruen igen
3. Påfyld ny motorolie op til oliepindens øverste streg. Ca. 3,3 liter hvis oliefilteret er skiftet, ellers ca. 3,1 liter olie



Check oliestand



Dæksel til motor olie



Bundskruer afmonteres

## 3.5 Vedligeholdelse af motor - fortsat

### Anbefalinger vedrørende olie

Vi anbefaler at bruge Briggs & Stratton Garanti-godkendte olier for den bedste ydelse. Andre olier af høj kvalitet kan accepteres, såfremt disse hører under serviceklassificering CF eller CF-4. Anvend ikke specielle additiver.

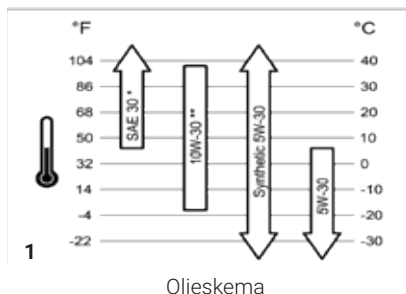
Udendørs temperaturer bestemmer motorens rette olieviskositet. Brug skemaet til at udvælge den bedste viskositet for de forventede udendørs temperaturintervaller. (Billede 1)

Hvis en SAE 30 olie benyttes ved temperaturer under 40°F(4°C), vil det resultere i startproblemer.

Ved temperaturer under 80°F (27°C) vil brugen af 10W-30 medføre et olieforbrug, der er højere end normalt. Kontrollér oliestanden hyppigere.

### Udskiftning af motoroliefilter

1. Afmonter bundplade
2. Det anbefales at afmontere højre baghjul, da det vil gøre skift af filter nemmere
3. Afmonter højre hjulskærm. (Billede 2)
4. Afmonter oliefiltret med en filternøgle
5. Smør et tyndt lag olie på den nye filterpakning
6. Påmonter det nye filter med hånden
7. Brug ikke filternøgle, da filteret så spændes for stramt
8. Kontrollér om filtret er tæt ved at lade motoren køre lidt
9. Stands motoren og kontrollér motoroliens niveau
10. Efterfyld eventuelt, da motoroliens niveau falder, når filtret er skiftet
11. Monter bagskærm, baghjul og bundplade igen. (Billede 3)



Højre hjulskærm afmonteres



Motoroliefilter udskiftes

# Service og vedligeholdelse

## 3.6 Brændstof



### Advarsel

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Undgå åben ild. Diesellole er let antændelig.

### Brændstof

Brug KUN diesellole som brændstof. (Billede 1)

### Vigtigt ved tankning

Vær opmærksom på snavs ved tankning - snavs kan skabe problemer i indsprøjtningspumpen. Motoren må ikke køre tør for brændstof - det giver luft i brændstofssystemet.

### Rensning og skift af brændstoffilter

Rensning skal ske et rent sted.

- 1) Skru filtret af. (Billede 2)
- 2) Monter nyt filter
- 3) Efterfyld brændstoffilter ved hjælp af pumpe på filterhus

### Brændstoftank

Brændstoftanken er en integreret del af førerhuset omkring sæde og joystickkonsol.



### Advarsel

Skru aldrig beslag eller andre genstande fast på brændstoftanken.



Diesel dæksel



Brændstoffilter

## 3.6 Brændstof - fortsat

### Udluftning af brændstofsyste~~m~~/brændstofpumpen

- 1) Åbn udluftningsskruen på brændstoffilteret. (Billede 1)
- 2) Aktiver pumpehåndtaget indtil der kommer brændstof ud
- 3) Luk udluftningsskruen
- 4) Drej startnøglen indtil motoren starter



Udluftningsskrue på brændstofpumpe



#### Advarsel

Udluftning må ikke foretages, når motoren er meget varm. Spildes der brændstof på en gloende udstødningsmanifold, kan det medføre brand.



#### Advarsel

Stop motoren inden brændstofslanger kontrolleres eller udskiftes. Beskadede brændstofslanger kan forårsage brand.

### Kontrol af brændstofslanger ved hvert eftersyn

- 1) Kontrollér løse spændebånd - kom lidt olie på skruen og efterspænd
- 2) Hvis slanger og spændebånd ser slidte ud, udskiftes de straks
- 3) Udluft brændstofsyste~~m~~et efter udskiftning af slanger

# Service og vedligeholdelse

## 3.7 Køler

### Advarsel ved afmontering af kølerdækslet

Fjern aldrig kølerdækslet mens motoren er varm, da det varme kølevand kan sprøjte op og give alvorlige forbrændinger. Vent derfor mindst 10 minutter, efter at motoren er stoppet, med at afmontere kølerdækslet.

### Check kølevæsken dagligt

- A) Fjern kølerdækslet
- B) Check om væskniveauet står ca.  $\frac{3}{4}$  i ekspansionsbeholderen og efterfyld eventuelt. (Billede 1)



### Advarsel

Stop altid motoren, før der påfyldes kølevæske!

### Påfyldning af kølevæske

- A) Fjern kølerdækslet og fyld væske på køleren og ekspansionsbeholderen, så væskniveauet står ca.  $\frac{3}{4}$  i ekspansionsbeholderen. Max. kapacitet: 7,6 L.
- B) Kølevæsken skal være 50% rent vand og 50% kølevæske eller som foreskrevet på dunkens etiket.
- C) Monter kølerdækslet omhyggeligt efter påfyldning
- D) City Ranger 2200 startes og køres driftvarm
- E) Stop motoren, og efterfyld yderligere kølevæske. (Billede 2)

### Bemærk ved påfyldning af kølevæske

- 1. Efter reparation eller
  - 2. Efter ekspansionsbeholderen har været tom
- check udluftningsventilen på vandpumpen for at sikre, at der ikke er luft i kølersystemet.

### Check af kølerslanger

Udskift slanger og spændebånd hvert andet år eller tidligere, hvis de er beskadigede.

### Forholdsregler mod overophedning

Hvis advarselsslampen lyser, skal der straks slukkes for alle redskaber og motoren sættes til at køre med  $\frac{1}{2}$  gas. Indsugningsgitre i bagskærmene rengøres og årsagen til overophedningen søges fundet. Er der tvivl om årsagen kontaktes nærmeste forhandler.

### Rensning af vandkøleren

Motorens kølersystem renses som beskrevet i punkt 3.1



Dæksel til kølevæske, Ekspansionsbeholder



Efterfyldning af kølevæske

## 3.8 Luftfilter

### Rensning af luftfilter

- A) Åbn vakuumventilen hver dag for at få større partikler af støv og snavs ud, når City Ranger 2200 arbejder, hvor det støver.
  - B) Åbn luftfilterhuset
  - C) Udtag filterelementet
  - D) Rens luftfilterhuset med en ren klud
  - E) Blæs elementet forsigtigt rent med trykluft indefra
  - G) Isæt filterelement og luk filterhus.
- (Billede 1)



Luftfilterhus

Vakuumventil

## 3.9 Batteri



### Advarsel

Træf altid følgende forholdsregler ved fjernelse af batteriet:

- A) Tændingen skal være afbrudt
- B) Fjern altid kablet fra batteriets – pol først
- C) Pas på, at de to batteripoler ikke berøres samtidig med metalværktøj, og at + polen ikke får kontakt med maskinen. Den kortslutning, der vil opstå herved, vil fremkalde gnister.
- D) Undgå gnister, åben ild og lad være med at ryge
- E) Når batteriet sættes i igen, skal + kablet altid forbindes først og derefter - kablet.



### Advarsel

Såvel de eksplosive gasser som svovlsyren kan forårsage blindhed eller alvorlige forbrændinger.

# Service og vedligeholdelse

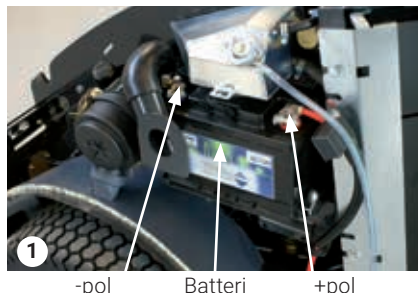
## 3.9 Batteri - Fortsat

### Opladning

Opladerens + terminal forbindes med batteriets + pol, og – terminalen med batteriets - pol.

### Væskenniveau

Niveauet kontrolleres en gang årligt. Der må kun tilsættes destilleret vand. (Billede 1)



## 3.10 Ventilatorkilerem

### Justering og tilspænding

En utilstrækkelig spændt kilerem kan medføre overophedet motor og utilstrækkelig opladning af batteriet.

A) Kontrollér ved tryk med en finger midt på kileremmen, at denne giver efter ca. 7-9 mm (ved tryk af 10 kg).

B) Check også kileremmen for revner og brud.

### Regulering af tilspænding

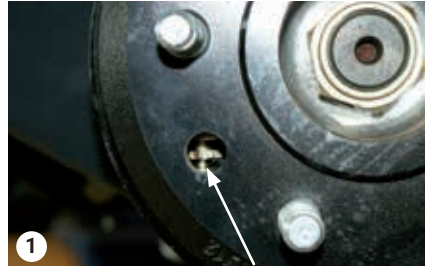
De to bolte, der holder generatoren, løsnes og justeres til den ønskede tilspænding, Husk at spænde møtrikker og bolte efter justering!



# Service og vedligeholdelse

## 3.11 Justering af bremses

1. Løft forenden med donkraft og afmonter begge forhjul
2. Drej bremsetromlen indtil inspektionshullet er ud for justeringskruen inde i tromlen. (Billede 1)
3. Spænd justerskruen ved hjælp af en skruetrækker gennem inspektionshullet. (Billede 2)
4. Justerskruen spændes indtil bremsetromlen begynder at yde modstand når den drejes. (billede 3)  
Foretag justering i begge sider.



Inspektionshul



# Service og vedligeholdelse

## 3.11 Justering af bremses - fortsat

5. Kontroller bremsepedalens vandring. Pedalen skal kunne trykkes 3-5 cm ned inden den møder modstand. (Billede 1+2)

6. Monter forhjulene igen



Kontroller pedalvandring 3-5 cm



Kontroller pedalvandring 3-5 cm

# Bestemmelser

**Honest  
Machines**

# Bestemmelser

## 4.1 Garanti

På City Ranger 2200 ydes en garanti på materialer og fabrikation på 24 måneder fra købsdatoen. Opstår der fejl eller defekter på maskinen inden for garantiperioden, vil Egholm A/S udføre reparationen i henhold til nedenstående garantibetingelser og uden beregning for arbejdstid og materialeforbrug.

### Garantibetingelser

1. Egholm-garantien er kun gyldig, når den originale regning forsynet med modelbetegnelse, serienummer og købsdato fremlægges.
2. Regelmæssig kontrol, justering, service og tekniske ændringer er ikke omfattet af garantien.
3. Alle henvendelser angående garanti skal rettes til den forhandler, hvor maskinen er købt.
4. Denne garanti er ikke dækkende for defekter, der ikke kan føres tilbage til materiale eller fabrikationsfejl.
5. Denne garanti gælder for personer, som på legal vis har erhvervet maskinen inden for garantiperioden.
6. Service skal udføres og dokumenteres i henhold til gældende anvisninger for at Egholm kan imødekomme eventuelle krav inden for garantiperioden.
7. Egholm A/S forbeholder sig ret til at foretage forbedringer og designmæssige ændringer på maskinerne uden herved at forpligte sig til at modificere allerede leverede modeller i forhold hertil.

### Følgende områder er således ikke omfattet af garantien

- Slid, betjeningsfejl, ulykker, uagtsom omgang med maskinen, ændringer af maskinens konstruktion, anvendelse af andre reservedele og redskaber end originale Egholm dele.
- Maskiner med ulæseligt serienr.
- Skader opstået som følge af torden, vand, brand, krig, samfundsmæssige uroligheder, forkert eller manglende udført vedligeholdelse, følgeskader og øvrige årsager uden for Egholms kontrol.

## 4.2 Reklamation

Al henvendelse vedrørende maskinen bedes rettet til den forhandler, hvor maskinen er købt. Dette gælder både almindeligt brug, service, vedligeholdelse og reservedele, samt eventuelle reklamationer.

Vi håber, at du får stor glæde af maskinen.

Med venlig hilsen  
Egholm A/S

## 4.3 Demontering

Når City Ranger 2200 - om mange år - ikke længere er funktionsdygtigt, skal det bortskaffes på forsvarlig vis, i henhold til landets love og forskrifter.

1. Hydraulikolie, motorolie, dieselolie, kølervæske og AC kølemiddel afleveres på kommunens modtageplads for olie- og kemikalieaffald.
2. Plast og gummidele afmonteres og bortskaffes i henhold til gældende miljølovgivning.
3. Efter afmontering af ovenstående, kan redskabet afleveres til en af kommunens godkendte produkthandlere.

# Sliddele

**Honest  
Machines**

## 5.1 Sliddele - City Ranger 2200



01100260 Hjul 2200



90501645 Filterkit



01006500 Luftfilter element 2200



01006580 Oliefilter 2200



01002000 Combofilter-Hydraulikfilter



01006520 Brændstoffilter 2200



01007000 Kabinefilter 2200



01604030 AC-rem 2200



05004250 Tørrefilter



01006770 Ventilatorrem 2150/2200

# Sliddele

## 5.1 Sliddele - City Ranger 2200 - fortsat



05001150 Pære, arbejdslygte bag



05001180 Pære, arbejdslygte for



05001050 Pære, rotorblink



05001010 Pære, forlygte



05001060 Pære, forlygte



05001040 Pære, forlygte



05001140 Pære, forlygte



04501320 Hydraulikkobling  
A+B ramme, 1/4"



04501330 Hydraulikkobling A+B ramme, 3/8"



04501200 Hydraulikkobling bagerste udtag, han



## 5.1 Sliddele - City Ranger 2200 - fortsat



04501230C Hydraulikkobling  
bagerste udtag, hun

# Noter



# Honest Work.

**Egholm A/S**  
Transportvej 27  
7620 Lemvig, Denmark  
T.: +45 97 81 12 05  
[www.egholm.dk](http://www.egholm.dk) - [info@egholm.dk](mailto:info@egholm.dk)