

Manual del usuario



**Máquina Básica
Park Ranger 2150**

Introducción

Estimado cliente:

Gracias por adquirir un producto Egholm

El Park Ranger 2150 es un vehículo diseñado y fabricado en Dinamarca que le ofrece una gran flexibilidad en el mantenimiento de zonas al aire libre.

Uso óptimo del vehículo Park Ranger 2150:

Lea detenidamente este manual antes de usar el vehículo Park Ranger 2150 para garantizar su óptimo funcionamiento. No hacerlo podría dar lugar a lesiones personales y daños en el vehículo.

Seguridad:

El vehículo está equipado con diferentes dispositivos destinados a optimizar la seguridad del usuario y del entorno durante su funcionamiento. Le rogamos que preste especial atención a la sección 1.1 Seguridad.

El mantenimiento y la revisión del vehículo deben ser llevados a cabo por profesionales.

Este vehículo está diseñado exclusivamente para su uso profesional. Coincidiendo con la entrega del vehículo, el usuario debe recibir formación detallada para convertirse en un usuario cualificado. El vehículo no debe ponerse en manos de ninguna persona que no haya recibido la debida formación y leído detenidamente este manual. El manual del usuario debe considerarse un elemento esencial del vehículo y transferirse junto con el mismo en caso de venta.

Advertencias:

Ciertos párrafos de este manual del usuario aparecen acompañados de este símbolo de advertencia.



Eso indica que el párrafo contiene una advertencia que hace necesario extremar las precauciones para evitar lesiones personales o daños en el vehículo o los accesorios. La advertencia también le indica de qué forma debe prestar especial atención a ese aspecto en particular.

Descargo de responsabilidad:

Llevar a cabo mejoras continuas forma parte de la política de Egholm, por lo que nos reservamos el derecho a alterar las especificaciones y el equipamiento del vehículo en cualquier momento y sin aviso previo. Egholm no se hace responsable de los errores u omisiones que puedan existir en este manual del usuario.

Información de contacto de Egholm

Si tiene alguna duda acerca de su producto Egholm, no dude en ponerse en contacto con Egholm.

Atentamente,

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05 · F. +45 97 81 12 10

Correo electrónico: info@egholm.dk · www.egholm.eu



Aplicación Egholm: fácil acceso a material útil

Descargue nuestra aplicación Egholm, introduzca el número de serie de su máquina, añada accesorios y obtenga acceso a videos, manuales, especificaciones técnicas y mucho más.

Si acepta recibir notificaciones, se le enviará información de productos y servicios, ofertas, etc. La aplicación está disponible para teléfonos móviles Apple y Android.

Índice de contenidos

Información general	5
1.1 Seguridad	5
1.2 Declaración de conformidad de la CE	7
1.3 Datos técnicos	8
1.4 Columna de dirección	10
1.5 Manejo de las palancas y los pedales	12
1.6 Montaje de una cabina (opcional)	15
1.7 Funcionamiento del panel de la cabina (opcional)	16
1.8 Portacargas desmontable (opcional)	17
1.9 Asiento del conductor	18
1.10 Cubierta del enfriador de aceite	18
1.11 Fusibles e interruptor general	19
Instrucciones de uso	20
2.1 Comprobaciones diarias previas al arranque	20
2.2 Arranque, funcionamiento y parada	22
Servicio y mantenimiento	24
3.1 Mantenimiento diario	24
3.2 Lubricación	25
3.3 Cuadro de servicio y mantenimiento del vehículo Park Ranger 2150	26
3.4 Sistema hidráulico	28
3.5 Mantenimiento del motor	29
3.6 Combustible	31
3.7 Radiador	33
3.8 Filtro de aire	34
3.9 Batería	34
3.10 Correa del ventilador	35
3.11 Junta articulada	35
Estipulaciones	36
4.1 Garantía	36
4.2 Reclamaciones	37
4.3 Reciclaje	37
Piezas fungibles	38
5.1 Piezas fungibles: Park Ranger 2150	38
Notas	41

Introducción

**Honest
Machines**

Vehículo Park Ranger 2150

El vehículo Park Ranger 2150 es un equipo de Egholm con una gama completa de accesorios especiales diseñado para permitirle realizar trabajos de mantenimiento de zonas al aire libre durante todo el año. Podrá barrer y aspirar durante la primavera y el otoño, segar y recortar el césped en verano y despejar la nieve y esparcir gravilla y arena en invierno.

Cambio sencillo de accesorios

Los accesorios pueden cambiarse de manera rápida y sencilla en menos de cuatro minutos.

Información general

**Honest
Machines**

1.1 Seguridad



Asegúrese de que nadie permanezca cerca del vehículo durante su uso:

Asegúrese de que no haya personas cerca del vehículo durante su uso para evitar el riesgo de atropello.



Nota:

Al ser este un vehículo articulado, el extremo trasero se abre al girar. Asegúrese de que nadie permanezca cerca del vehículo durante su uso. (Ilustración 1)



Gire el volante con cuidado:

El vehículo Park Ranger 2150 está articulado y el mecanismo de dirección es extremadamente sensible. (Ilustración 2)



Riesgo de accidente con los ácidos y gases de la batería:

Las baterías contienen gases explosivos y ácidos. Extreme las precauciones cuando manipule baterías. (Ilustración 3)



Riesgo de accidente con los humos de escape:

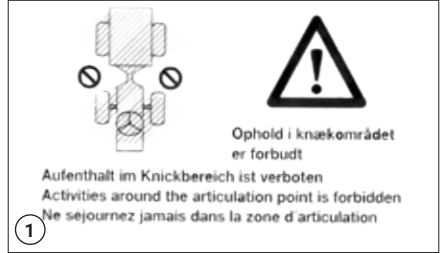
Los humos de escape pueden provocar enfermedades o incluso la muerte. Si el motor se va a poner en marcha en un lugar cerrado, los humos de escape deben conducirse hacia el exterior (por ejemplo, utilizando una manguera de escape). Si no existe ningún sistema de ventilación en dicho lugar, deben dejarse abiertas las puertas y ventanas para permitir la entrada de aire fresco.



Vuelta de campana:

El vehículo no debe conducirse a través de superficies sobre las que pudiera derrapar, volcar o sufrir una vuelta de campana. El vehículo no debe conducirse tampoco sobre pendientes con una inclinación superior a 10°. (Ilustración 4)

Mantenga a los niños alejados del vehículo cuando el motor esté en funcionamiento.



Debe evitarse la presencia de personas en el área de trabajo



Junta articulada



Batería



El vehículo no debe conducirse sobre pendientes con una inclinación superior a 10°

Información general

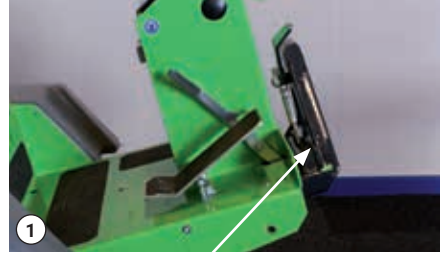
1.1 Seguridad - continuado

Riesgo de aplastamiento de los dedos:

Las manos y los dedos deben mantenerse alejados de las zonas en las que exista riesgo de aplastamiento.

Soporte delantero

Tenga cuidado para evitar que sus dedos queden atrapados en el soporte delantero para accesorios. (Ilustración 1)



Riesgo de aplastamiento de los dedos

Tubo de escape

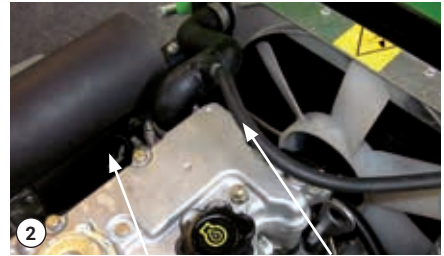
Asegúrese de no tocar el tubo de escape, ya que alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo. (Ilustración 2)

Motor

Precaución: Todos los componentes del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas.

Correa del ventilador

Tenga cuidado para evitar que sus dedos queden atrapados en el ventilador o la correa del ventilador. (Ilustración 2)



Tubo de escape

Ventilador


1.2 Declaración de conformidad de la CE

Fabricante: Egholm A/S
Domicilio: Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig
Teléfono: +45 97 81 12 05

por la presente, declara
que la

Máquina: **Park Ranger 2150**
Tipo: **UHM 2150A0 XX**
(año de fabricación)
A XXXXX (número de serie)

· ha sido fabricada de conformidad con la Directiva 2006/42/CE.

En: Lemvig
A: _____
Firma: 
Rainer Flanz, R&D Manager

Información general

1.3 Datos técnicos

Dimensiones:

Longitud (L).....	2.225 mm
Anchura (W).....	1.015 mm
Altura con cabina.....	1.935 mm
Altura sin cabina.....	1.210 mm
Velocidad máx.	16 km/h

Tara

Tara	485 kg
Peso máx. permitido:	
Vehículo.....	1.300 kg
Vehículo y remolque sin frenos.....	1.750 kg
Vehículo y remolque con frenos de seguridad	2.650 kg
Remolque sin frenos	750 kg
Remolque con frenos de seguridad.....	1.500 kg
Carga aceptable sobre el eje delantero.....	740 kg
Carga aceptable sobre el eje trasero	740 kg

Neumáticos:

Tamaño de los neumáticos	18 x 9,5-8
Presión de los neumáticos.....	1,6 bar o 24 psi

Motor:

Fabricante/tipo.....	Perkins, diésel
Tipo	403D-11
Potencia del motor.....	28 CV o 21 kW a 3.400 rpm
Cilindros	3
Norma europea	Fase III A
Consulte el manual del usuario del motor si desea obtener más información técnica.	

Combustible:

Combustible.....	Gasóleo
Capacidad del depósito de combustible.....	20 l de gasóleo
A 2.400 rpm.....	Aprox. 2,8 l/h
A 3.400 rpm.....	Aprox. 4,6 l/

1.3 Datos técnicos - continuado

Sistema de lubricación:

Sistema de lubricación	Sistema de lubricación a presión con filtro
Lubricantes, aceite de motor:	aprox. 3 l, sintético
.....	(5W-40 API CF, CF-4, CG-4, CH-4)
Filtro de aire.....	Seco, elemento filtrante sustituible
Sistema de refrigeración	Líquido refrigerante

Sistema eléctrico:

Sistema de arranque	Arranque eléctrico con bujías
Sistema de carga	Generador
Capacidad de carga.....	12 V, 65 A
Batería.....	12 V, 44 Ah

Aceite hidráulico:

Tipo de aceite hidráulico	Texaco Rando HDZ 68
Capacidad del depósito	15 l
Presión de trabajo.....	180 bar, máx.

Frenos

Frenos de servicio.....	Hidráulicos
Frenos de estacionamiento	Mecánicos

Niveles sonoros:

En funcionamiento (Directiva 2009/63/CE).....	78 dB(A)
De rodadura (Directiva 2009/63/CE.....	80 dB(A)
En la posición del conductor, con las ventanillas abiertas (2009/76/C E)	85 dB(A)
En la posición del conductor, con las ventanillas cerradas (2009/76/CE).....	84 dB(A)

Ensayo de vibraciones:

Cuerpo entero (EN 13059).....	0,6 m/s ²
Mano/brazo (EN 13059).....	2,4 m/s ²

Radio de giro:

El vehículo Park Ranger 2150 posee un radio de giro muy pequeño	1,5 m
-----------------------------------------------------------------------	-------

Placa de características:

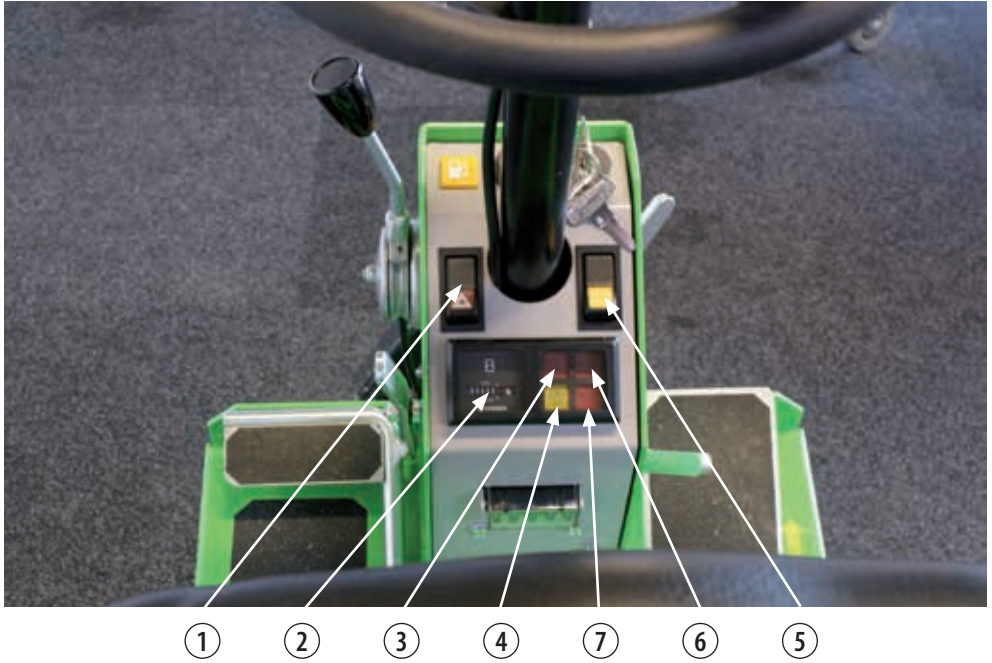
Instalada en la parte derecha del chasis delantero.

Atención:

Las especificaciones pueden sufrir alteraciones sin aviso previo.

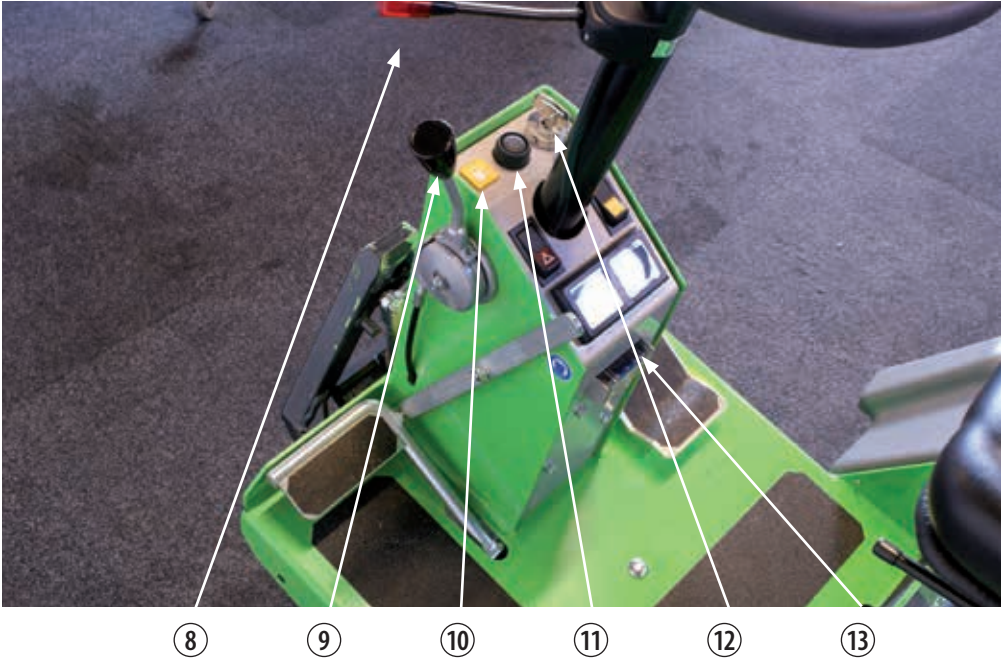
Información general

1.4 Columna de dirección



1. Luces de emergencia.
2. Temporizador.
3. Piloto de control de carga.
Si este piloto se ilumina en cualquier momento distinto del encendido del vehículo, pare el motor e identifique la causa.
4. Piloto del precalentador.
No se ilumina junto con los otros tres pilotos de advertencia. Solo se ilumina cuando la llave de contacto se gira hasta la posición de "precalentamiento". Cuando el piloto se apague, gire la llave de contacto hasta la siguiente posición para arrancar el vehículo.
5. Interruptor (toma de corriente).
6. Piloto de advertencia de presión de aceite. Si este piloto se enciende durante el funcionamiento, detenga el vehículo inmediatamente, pare el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, añada aceite inmediatamente.
7. Piloto de advertencia de sobrecalentamiento. Este piloto no se enciende si la temperatura del refrigerante es normal.
Si se enciende, significa que la temperatura del motor es demasiado elevada. Apague todos los accesorios y deje el motor funcionando a la mitad de potencia (es decir, a la mitad de revoluciones) durante unos 2 minutos. Si es necesario, limpie la parrilla del radiador.

1.4 Columna de dirección - continuación



8. Palanca de los intermitentes.
9. Regulador. Cuando ponga en marcha el vehículo, sitúe el regulador a aproximadamente 1/4 de su capacidad. Eso le facilitará arrancar el motor.
10. Piloto de control de combustible. Se enciende cuando quedan 5 litros en el depósito (autonomía para aproximadamente 1½ horas de funcionamiento). Este piloto únicamente se enciende si el vehículo está en marcha.
11. Bocina.
12. Llave de contacto.
13. Fusibles. Consulte la sección 1.11.

Información general

1.5 Manejo de las palancas y los pedales

1. Palanca A (Ilustración 1)

Permite elevar y bajar los accesorios montados en el soporte delantero:

Posición superior: El accesorio se eleva.

Posición central: Bloquea el accesorio en una posición dada.

Posición inferior: El accesorio baja.

2. Palanca B (Ilustración 2)

Activa los conectores hidráulicos B1 y B2 (para los accesorios).

Pos. 1: Bloqueo (flujo de aceite activado) = accesorio en funcionamiento.

Pos. 0: Neutra (depende del accesorio).

Pos. 2: El accesorio funciona en sentido inverso.

3. Palanca C (Ilustraciones 1 y 2)

Activa los conectores hidráulicos C1 y C2 para los accesorios montados en la parte trasera:

Pos. 1: Eleva o inclina el accesorio (en función del accesorio).

Pos. 0: Neutra (depende del accesorio).

4. Palanca D (Ilustración 3)

Pone en marcha los accesorios (de acuerdo con los conectores hidráulicos D1 y D2):

Pos. 1: El accesorio está en funcionamiento.

Pos. 0: Neutra (el accesorio permanece parado).

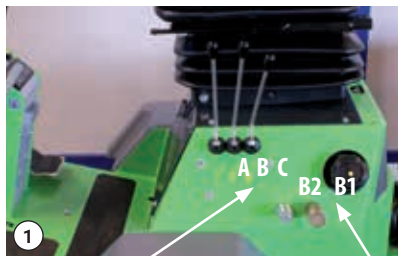
Pos. 2: El accesorio funciona en sentido inverso (en función del accesorio).

Acoplamiento rápido D3:

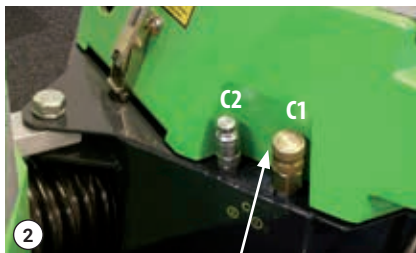
Vacía la conexión para diversos accesorios (conexión hembra de 1/4").

5. Regulación de la velocidad de los accesorios (definida por el accesorio correspondiente)

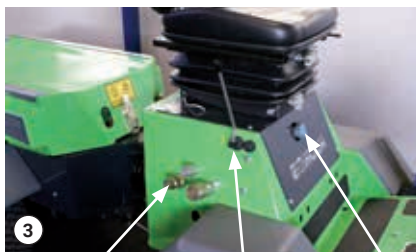
Regula el flujo de aceite en los conectores hidráulicos D1 y D2.



Palancas A, B y C Conectores hidráulicos B1 y B2



Conectores hidráulicos C1 y C2



Conectores hidráulicos D1, D2 y D3
Palanca D Regulación de velocidad



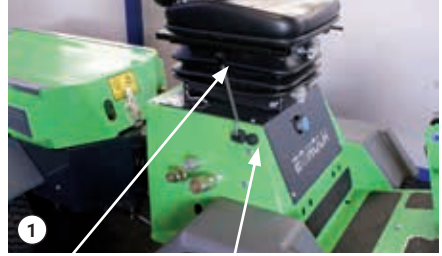
Advertencia:

Mantenga los acoplamientos rápidos limpios.

1.5 Manejo de las palancas y los pedales - continuación

Manejo de los accesorios cuando el usuario no está en el asiento del conductor (exclusivamente para la manguera de vacío externa):

- A) Aparque el vehículo y accione el freno de estacionamiento.
- B) Mantenga pulsado el botón de arranque del accesorio (Ilustración 1) al tiempo que acciona la palanca D.



Palanca D

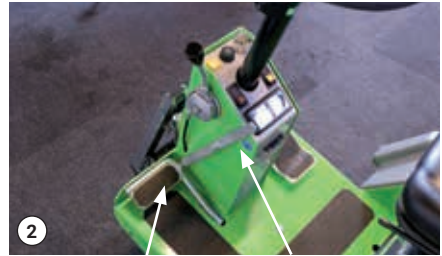
Botón de arranque manual

6. Freno de estacionamiento (Ilustración 2)

Accionamiento del freno de estacionamiento: pise el pedal de freno a fondo. A continuación, podrá deslizar el freno de estacionamiento hacia delante. Suelte el pedal de freno; el vehículo quedará bloqueado.

7. Pedal de freno (Ilustración 2)

El freno se acciona al pisarlo a fondo.



Pedal de freno

Freno de estacionamiento

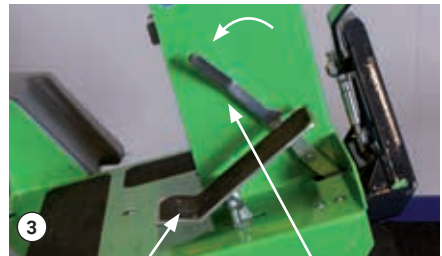
8. Pedal del acelerador (Ilustración 3)

El pedal del acelerador solo puede accionarse cuando el pedal de freno está en su posición más elevada. La regulación de velocidad es continua.

- Avance: Pise el pedal hacia delante.
- Marcha atrás: Pise el pedal hacia atrás.

El pedal vuelve a la posición neutra automáticamente.

Para avanzar a máxima velocidad, pise el pedal del acelerador a fondo hacia delante.



Pedal del acelerador

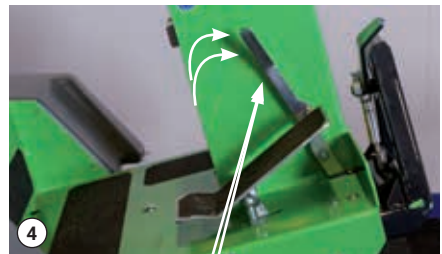
Bloqueo de transporte no accionado

9. Bloqueo de transporte (Ilustraciones 3 y 4)

El bloqueo de transporte no debe accionarse mientras el vehículo esté en funcionamiento.

El bloqueo de transporte siempre debe permanecer accionado durante el desplazamiento del vehículo de un lugar a otro.

El bloqueo de transporte fija el soporte delantero de modo que este no pueda bajarse durante la conducción. También bloquea el pedal del acelerador de forma que el vehículo no pueda ir marcha atrás.



Bloqueo de transporte accionado

Información general

1.5 Manejo de las palancas y los pedales (continuación)

10. Palanca de remolque (Ilustraciones 1 y 2)

La palanca de remolque situada debajo del vehículo permite mover este de forma manual.

Cuando la palanca de remolque se encuentra en la posición de apertura, el vehículo puede remolcarse sin necesidad de arrancar el motor. La palanca de remolque se encuentra en la posición de apertura cuando está horizontal.

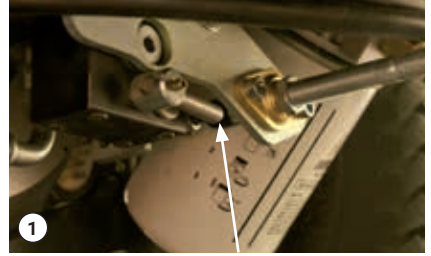


Advertencia:

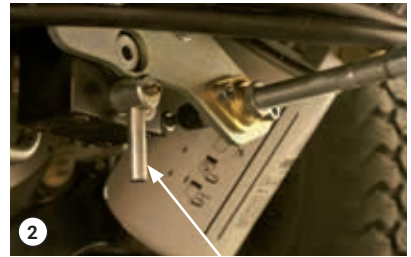
Cuando la palanca de remolque se encuentra en la posición de apertura, no estará disponible la dirección asistida.

La palanca de remolque debe estar en la posición de cierre para que el vehículo pueda funcionar con el motor en marcha. La palanca de remolque se encuentra en la posición de cierre cuando está vertical.

La palanca de remolque está acoplada a la bomba de la transmisión y ubicada bajo el chasis trasero del vehículo Park Ranger 2150.



Palanca de remolque en la posición de apertura



Palanca de remolque en la posición de cierre

1.6 Montaje de una cabina (opcional)

1. Haga descender la cabina sobre el vehículo. Utilice una grúa con una correa de izado que pase a través de la estructura de la cabina. (Ilustración 1)



2. Fije la cabina al chasis del vehículo colocando dos pernos en la parte delantera y otros dos en la parte trasera. (Ilustración 2)



3. Conecte la cabina al sistema eléctrico del vehículo. Desmonte la cubierta negra situada a la derecha del cuadro de instrumentos, saque el conector eléctrico y acóplelo a la toma de la cabina. (Ilustración 3)



4. Conecte las mangueras del sistema de calefacción. Desmonte la cubierta del enfriador de aceite. Conecte las dos mangueras de la cabina a los dos extremos de manguera situados detrás de la cubierta del enfriador de aceite. (Ilustración 4)



5. Añada refrigerante hasta alcanzar la cantidad adecuada para el vehículo. Abra el paso del sistema de calefacción de la cabina. Arranque el vehículo y déjelo funcionar en posición neutra durante 5 minutos. Pare el vehículo. Añada de nuevo refrigerante (consulte la sección 3.7).

Información general

1.7 Funcionamiento del panel de la cabina (opcional)



①

②

③

④

⑤

⑥

1. Regulador del sistema de calefacción de la cabina.
2. Interruptor de las luces: Posición 1: luces de estacionamiento.
Posición 2: luces de circulación.
3. Luz de trabajo (trasera).
4. Faro giratorio.
5. Limpiaparabrisas: Posición 1: barrido.
Posición 2: barrido y lavado.
6. Calefactor de la cabina: Posición 1: potencia media.
Posición 2: potencia máxima

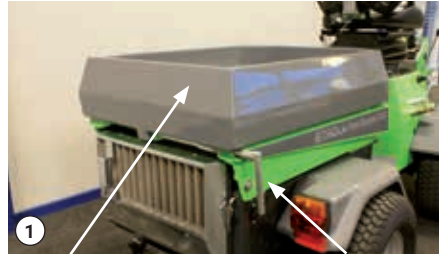
1.8 Portacargas desmontable (opcional)

Desmontaje del portacargas

- A) Mueva la palanca de bloqueo hasta soltarla. Para hacerlo, tire de la palanca firmemente a la vez que la gira hacia la derecha.
- B) Tire del portacargas hacia la parte trasera del vehículo.

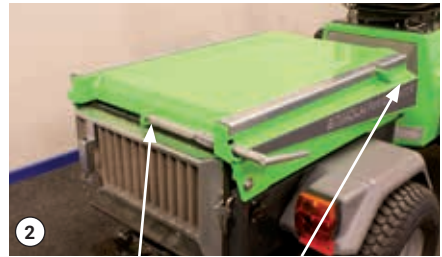
Montaje del portacargas

- A) Coloque el portacargas desde la parte trasera del vehículo Park Ranger 2150. Empújelo hasta colocarlo en su posición, de modo que quede asentado sobre los soportes de bloqueo de la estructura.
- B) Tire de la palanca de bloqueo hacia fuera y gírela hacia la izquierda mientras el portacargas esté situado en su posición.
- C) Asegúrese de que la palanca de bloqueo quede fijada por la argolla de sujeción. Tire del portacargas para asegurarse de que haya quedado correctamente bloqueado en su posición.



Portacargas

Palanca de bloqueo



Argolla de sujeción

Soporte de bloqueo



Palanca de bloqueo suelta



Palanca de bloqueo fijada

Información general

1.9 Asiento del conductor

Ajuste el asiento para adaptarlo al conductor.

Altura: use la palanca 1 para ajustar la altura.

Peso: use la palanca 2 para ajustar el asiento en función del peso.

Desplazamiento hacia delante/atrás: use la palanca 3 para mover el asiento hacia delante o hacia atrás.



Palancas de ajuste del asiento del conductor

1.10 Cubierta del enfriador de aceite

Desmontaje:

A) La cubierta del enfriador de aceite se desmonta hacia abajo tras situarla en un determinado ángulo.

Montaje (Ilustración 2):

A) Inserte el borde superior de la cubierta del enfriador de aceite situando esta en un determinado ángulo por debajo del borde de la abertura existente en el vehículo Park Ranger 2150.

B) Presione la cubierta del enfriador de aceite hasta que quede situada en su posición.

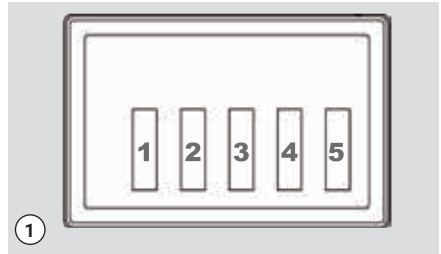


Montaje de la cubierta del enfriador de aceite

1.11 Fusibles e interruptor general

Fusibles del panel del volante

1. 7,5 A Luz de carga
2. 15 A Ventilador del enfriador de aceite, red de seguridad, válvula magnética para el apagado del motor, interruptor del asiento y luces de estacionamiento
3. 15 A Luces de emergencia, bocina e indicador del depósito
4. 15 A Toma de corriente (remolque)



Fusibles del panel del volante

Fusible principal

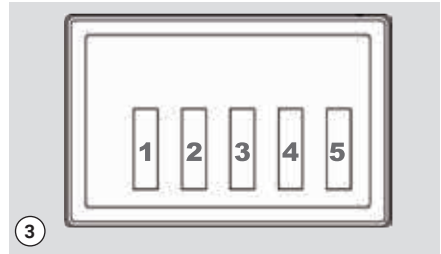
Para acceder al fusible principal, abra la cubierta del motor. El fusible (60 A) está situado a la derecha, justo detrás del depósito de aceite hidráulico.



Fusible principal (60 A)

Fusibles de la cabina

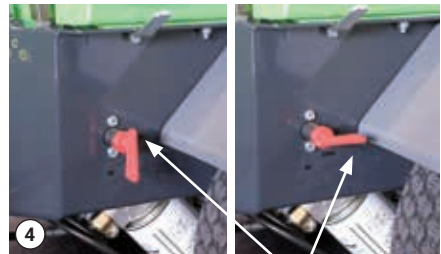
1. 7,5 A Luz de estacionamiento derecha
2. 7,5 A Luz de estacionamiento izquierda
3. 20 A Calefactor de la cabina
4. 20 A Faro giratorio, motor del limpiaparabrisas y bomba de líquido de lavado
5. 20 A Luces de circulación y luz de trabajo trasera



Fusibles de la cabina

Interruptor general

Para poder poner en marcha el vehículo Park Ranger 2150, el interruptor general situado a la izquierda del vehículo debe estar en la posición de encendido. El interruptor general controla la alimentación de todo el vehículo.



Interruptor general de encendido/apagado

Instrucciones de uso

**Honest
Machines**

2.1 Comprobaciones diarias previas al arranque

Antes de llevar a cabo las comprobaciones diarias, abra la cubierta del motor:

A) Desmonte el portacargas. Consulte la sección 1.8.

B) Desmonte la cubierta del radiador. Consulte la sección 3.1.

C) Abra el cierre de la cubierta del motor; para ello, presione el botón de bloqueo (1) hacia abajo y, a continuación, abra el cierre (2).

D) Abra la cubierta del motor.

Es importante que realice las siguientes comprobaciones antes de poner en marcha el vehículo:

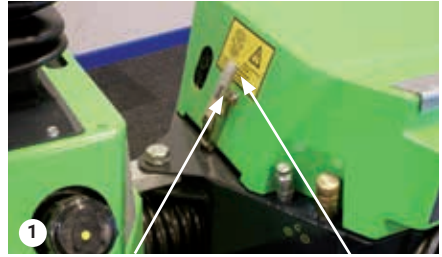
Aceite hidráulico:

Debe poder apreciarse a través del indicador de nivel.

Llenado: consulte la sección 3.4, "Mantenimiento".

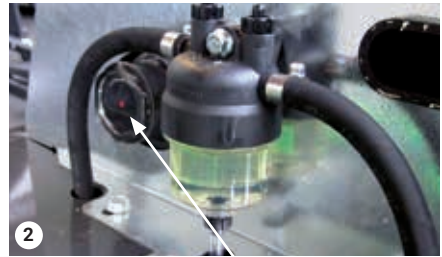
Aceite del motor:

El nivel de aceite debe encontrarse entre las dos líneas de la varilla. Llenado: consulte la sección 3.5.



Cierre de la cubierta

Botón de bloqueo
Cierre



Aceite hidráulico



Aceite del motor

Instrucciones de uso

2.1 Comprobaciones diarias previas al arranque con (continuación)

Gasóleo

Capacidad del depósito: 20 litros.
El piloto de control se ilumina cuando quedan 5 litros (autonomía suficiente para aproximadamente 1½ horas).
Este piloto únicamente se enciende si el vehículo Park Ranger 2150 está en marcha.

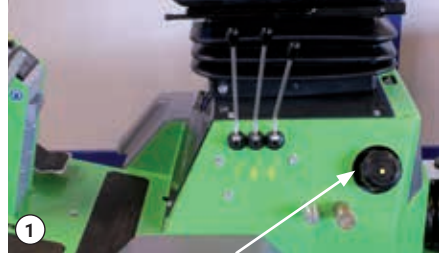


Comprobación del refrigerante

Desmonte la tapa del radiador y compruebe que el líquido llegue hasta la abertura de llenado.

Advertencia:

No desmonte la tapa del radiador si el motor está caliente.



Gasóleo



Piloto de control del nivel de gasóleo



Compruebe el refrigerante

2.2 Arranque, funcionamiento y parada

Antes de poder arrancar el motor deben cumplirse las siguientes condiciones:

A) Asegúrese de que las palancas de control A, B, C y D se encuentren en la posición "0", es decir, en la posición central. (Ilustraciones 1 y 2)

B) Asegúrese de que la palanca de remolque se encuentra en la posición de cierre. (Ilustración 3)

C) Asegúrese de que está sentado en el asiento del conductor.

D) Pise el pedal de freno (1) a fondo y mueva el freno de estacionamiento (2) hacia atrás. (Ilustración 4)

E) Tire del regulador (3) hasta desplazarlo aproximadamente 1/4 de su recorrido.

F) Gire la llave de contacto (4) en sentido horario hasta que el piloto del precalentador (5) se ilumine (junto con el resto de pilotos). Cuando el piloto del precalentador se apague, siga girando la llave de contacto en sentido horario; el vehículo Park Ranger 2150 arrancará.

G) Suelte el pedal de freno (1) y deje que vuelva hasta su posición superior.

H) Ahora podrá accionar el pedal del acelerador (6).

Avance: Pise el pedal hacia delante.

Marcha atrás: Pise el pedal hacia atrás.



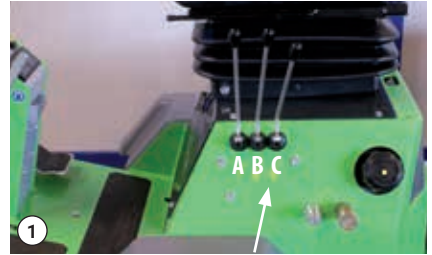
Advertencia

Para evitar dañar el sistema hidráulico, es importante que el vehículo alcance la temperatura de funcionamiento ANTES de hacer funcionar el motor a su régimen máximo.

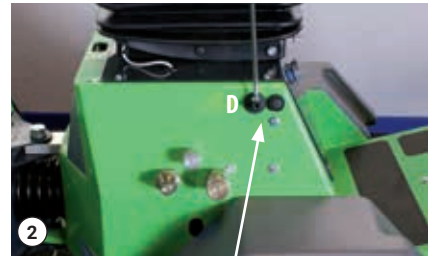


Advertencia

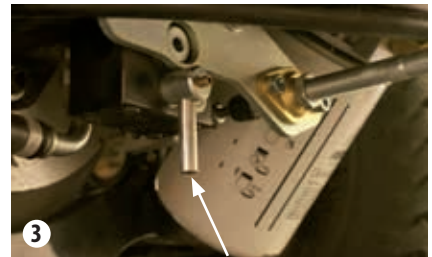
Evite girar el volante bruscamente: el vehículo Park Ranger 2150 está articulado y el mecanismo de dirección es extremadamente sensible.



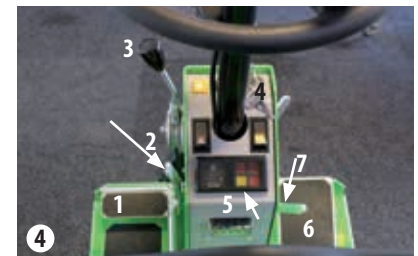
Palancas A, B y C



Palanca D



Palanca de remolque en la posición de cierre



Controles de manejo del vehículo

Instrucciones de uso

2.2 Arranque, funcionamiento y parada (continuación)

Parada del vehículo Park Ranger 2150

A) Asegúrese de que las palancas de control A, B, C y D se encuentren en la posición "0".

B) Mueva el regulador hacia atrás, de modo que el motor quede funcionando en punto muerto.

C) Pise el pedal de freno (1) a fondo y mueva el freno de estacionamiento (2) hacia delante.

D) Pare el vehículo Park Ranger 2150 girando la llave de contacto hasta la posición inicial.

Funcionamiento con accesorios montados en el soporte delantero

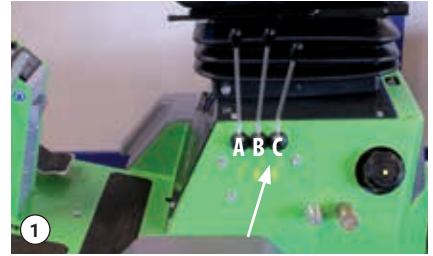
Si hay algún accesorio montado en el vehículo Park Ranger 2150, debe elevarse por encima del nivel del suelo antes de poder conducir el vehículo.

Para elevar el accesorio, empuje la palanca A hasta situarla en su posición superior. Suelte la palanca A una vez que el accesorio haya alcanzado la altura apropiada.

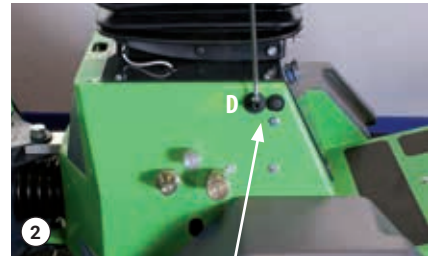
Para transportar el vehículo una distancia larga, el bloqueo de transporte (7) debe estar accionado.

Montaje de accesorios (delanteros y traseros)

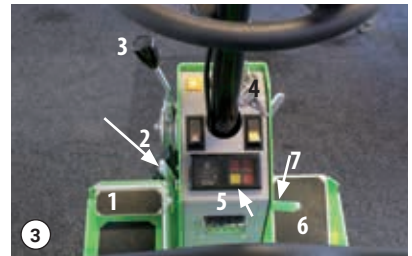
Consulte los manuales de usuario de los accesorios específicos.



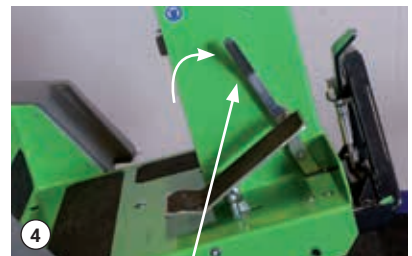
Palancas A, B y C



Palanca D



Controles de manejo del vehículo



Bloqueo de transporte accionado

Honest Machines

Servicio y mantenimiento

3.1 Mantenimiento diario

El mantenimiento diario del vehículo Park Ranger 2150 resulta sencillo y rápido, pero es muy importante. Deben llevarse a cabo tres operaciones: limpieza del radiador, del enfriador de aceite y del filtro de aire.

Limpieza del radiador

- A) Desmonte la cubierta del radiador girando los dos cierres accionados por resorte situados a los lados. (Ilustración 1)
- B) Limpie las aletas del radiador y la cubierta usando aire comprimido.
- C) Puede lavar las aletas del radiador con agua limpia.



Advertencia

No utilice objetos duros para limpiar el cuerpo del radiador, ya que podría dañar las aletas.

Limpieza del enfriador de aceite

- A) Desmonte la cubierta del enfriador de aceite.
- B) Limpie la cubierta y el enfriador usando aire comprimido.



Advertencia

El enfriador debe limpiarse con aire comprimido antes de lavar el vehículo para evitar que la suciedad quede adherida a él.

Carcasa y elemento filtrante del filtro de aire

Limpie la carcasa del filtro de aire con un paño limpio y limpie el elemento filtrante de su interior usando aire comprimido.



1

Desmonte la cubierta del radiador



2

Cubierta del enfriador de aceite



3

Afloje la carcasa del filtro



4

Desmonte el elemento filtrante del filtro de aire

3.2 Lubricación

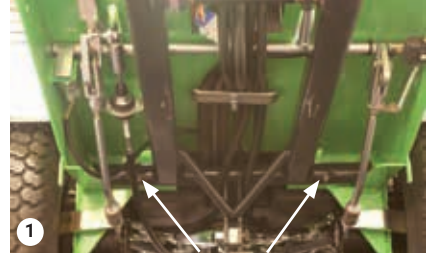
Boquillas de lubricación

Lubrique las boquillas de lubricación del vehículo con una o dos inyecciones de grasa de alta calidad (aproximadamente cada 15 horas).

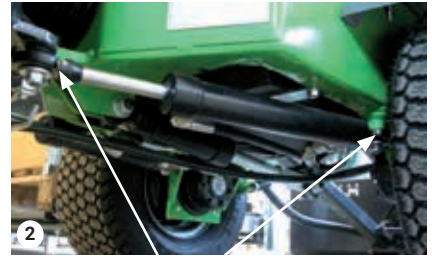
Existen dos boquillas de lubricación en la zona del soporte delantero y otras cuatro junto a los cilindros de la dirección.

Cables y piezas móviles

Lubríquelos utilizando unas pocas gotas de aceite aproximadamente cada 15 horas.



Boquillas de lubricación (soporte delantero)



Boquillas de lubricación (cilindros de la dirección)

Servicio y mantenimiento

3.3 Cuadro de servicio y mantenimiento del vehículo Park Ranger 2150

		Cuadro de Mantenimiento										
Aspectos a revisar	Acciones	Horas										
		A diario	50	400	800	1.200	1.600	2.000	2.400	2.800	3.200	3.600
Aceite del motor	Comprobar	●										
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aceite hidráulico	Comprobar	●										
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de aire (1) (8)	Comprobar	●										
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de aceite del motor	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de combustible	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro del líquido de la transmisión	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro del depósito, hidráulica	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Refrigerante (2)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambiar				●	●	●	●	●	●	●	●
Correa del ventilador (3)	Comprobar	●										
	Cambiar				●	●	●	●	●	●	●	●
Rodamientos (junta articulada)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mangueras de combustible (4)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radiador (1)	Limpiar	●										
Enfriador de aceite (1)	Limpiar	●										
Mangueras de refrigeración (5)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarma de temperatura (motor)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Termostato (enfriador de aceite)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilador (enfriador de aceite)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste del cable del regulador	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste del cable del acelerador	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frenos	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batería (6)	Comprobar		●		●	●	●	●	●	●	●	●
Lubricación (7)	Realizar	(●)										
Faros y espejos	Comprobar	●										
Comprobar y apretar los pernos de las ruedas	Comprobar		●		●	●	●	●	●	●	●	●
Presión de los neumáticos	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1) Puede ser necesario realizar la revisión con mayor frecuencia si el vehículo se utiliza en entornos a temperaturas muy altas o polvorientos.

2) Cambie el refrigerante al menos una vez al año o cada 800 horas.

3) Cambie la correa del ventilador cada año o cada 800 horas.

4) Cambie las mangueras de combustibles cada año.

5) Cambie las sujeciones de las mangueras y las mangueras del radiador y del enfriador cada año.

6) Cambie la batería cada dos años.

7) Lubrique el vehículo cada 15 horas de funcionamiento.

8) Se recomienda cambiar el filtro de aire cada 200 horas.

Se recomienda que la revisión y el mantenimiento del vehículo sean llevados a cabo por un distribuidor autorizado de Egholm.

Servicio y mantenimiento

3.3 Cuadro de servicio y mantenimiento del vehículo Park Ranger 2150

		Cuadro de Mantenimiento											
Aspectos a revisar	Acciones	Horas											
		A diario	4.000	4.400	4.800	5.200	5.600	6.000	6.400	6.800	7.200	7.600	
Aceite del motor	Comprobar	●											
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aceite hidráulico	Comprobar	●											
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de aire (1) (8)	Comprobar	●											
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de aceite del motor	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de combustible	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro del líquido de la transmisión	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro del depósito, hidráulica	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Refrigerante (2)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Correa del ventilador (3)	Comprobar	●											
	Cambiar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rodamientos (junta articulada)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mangueras de combustible (4)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radiador (1)	Limpiar	●											
Enfriador de aceite (1)	Limpiar	●											
Mangueras de refrigeración (5)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarma de temperatura (motor)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Termostato (enfriador de aceite)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilador (enfriador de aceite)	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste del cable del regulador	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste del cable del acelerador	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frenos	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batería (6)	Comprobar		●				●		●		●		
Lubricación (7)	Realizar	(●)											
Faros y espejos	Comprobar	●											
Comprobar y apretar los pernos de las ruedas	Comprobar		●		●		●		●		●		●
Presión de los neumáticos	Comprobar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

 Revisión completa

 Revisión completa

 Revisión única

Servicio y mantenimiento

3.4 Sistema hidráulico

Aceite hidráulico

Compruebe el nivel de aceite hidráulico cuando el aceite esté frío.

Debe poder apreciarse el aceite a través del indicador de nivel.

Si no se ve aceite a través del indicador, rellene el depósito de aceite hidráulico.



Advertencia

Limpie la zona de alrededor de la espita de purga y llenado antes de quitar la tapa, para evitar que pueda entrar suciedad en el sistema hidráulico y causar daños en él.

Rellenado de aceite hidráulico

A) Estacione el vehículo Park Ranger 2150 sobre una superficie llana.

B) Apague el motor.

C) Quite la tapa de purga y llenado y añada aceite Texaco Rando HDZ 68.

D) Vuelva a colocar la tapa y arranque el motor.

E) Compruebe que el nivel de aceite alcance las 3/4 partes del indicador con el motor en marcha.

Filtro del depósito

Cambie el filtro y limpie la carcasa durante los procedimientos de revisión.

Filtro de aceite hidráulico

A) Desmonte el filtro de aceite, situado en la parte inferior del vehículo Park Ranger 2150, y deje que el aceite salga hasta que el depósito quede vacío.

B) Lubrique la junta con aceite.

C) Monte el nuevo filtro.

D) Añada aproximadamente 16 litros de aceite Texaco Rando HDZ 68. Compruebe que nivel de aceite alcance las 3/4 partes del indicador.



Tapa de purga/llenado

Indicador de nivel



Filtro del depósito



Carcasa del filtro del depósito



Filtro de aceite hidráulico

3.5 Mantenimiento del motor



Advertencia

Pare siempre el motor antes de medir el nivel de aceite o cambiar el aceite o el filtro de aceite.

Comprobación del aceite del motor (Ilustración 1)

1. Estacione el vehículo Park Ranger 2150 sobre una superficie llana.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor.
3. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla.
4. Saque la varilla de nuevo y compruebe si hay suficiente aceite en el motor.
5. El nivel de aceite debe encontrarse entre las dos líneas de la varilla.
6. Añada aceite si el nivel de aceite está por debajo de la línea inferior.
7. Asegúrese siempre de que el nivel de aceite sea correcto.

Rellenado con aceite de motor

1. Quite la tapa de la abertura de llenado. (Ilustración 2)
2. Añada aceite hasta que el motor contenga aproximadamente 3 litros.
3. Espere aproximadamente 5 minutos después de añadir el aceite.
4. A continuación, compruebe el nivel de aceite de nuevo. El aceite puede tardar un rato en llegar hasta el cárter.

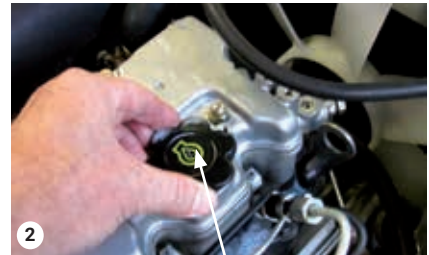
Cambio del aceite del motor

Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento. Es más fácil hacerlo cuando el motor está aún caliente.

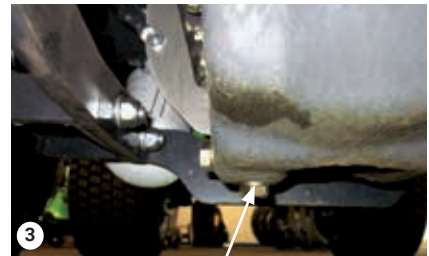
1. Quite el tornillo inferior y deje que se vacíe el aceite. (Ilustración 3)
2. Recuerde volver a colocar el tornillo.
3. Añada aceite nuevo de motor hasta que el nivel alcance la línea superior de la varilla (aproximadamente 3 litros de aceite).



Compruebe el nivel de aceite



Tapa de la abertura de llenado de aceite del motor



Quite el tornillo inferior

Servicio y mantenimiento

3.5 Mantenimiento del motor (continuación)

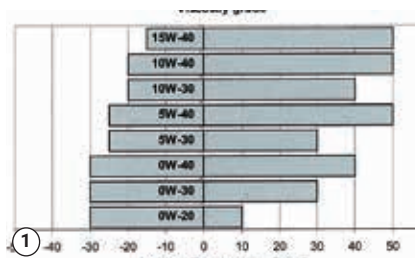
Recomendaciones relativas al aceite:

Para obtener las mejores prestaciones posibles del motor, se recomienda utilizar aceites de motor homologados de Perkins. También pueden emplearse otros aceites de alta calidad si pertenecen a alguna de las siguientes categorías API: CF, CF-4, CG-4 o CH-4. No utilice nunca aditivos especiales.

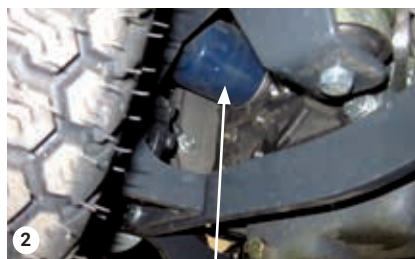
Nota: Asegúrese siempre de que la viscosidad del aceite lubricante utilizado sea adecuada para el rango de temperatura de los lugares en los que vaya a utilizar el vehículo. (Ilustración 1)

Cambio del filtro de aceite del motor

1. Utilice una llave para filtros para desmontar el filtro de aceite. (Ilustración 2)
2. Aplique una fina capa de aceite a la nueva junta del filtro.
3. Monte el filtro nuevo con la mano.
- NO utilice una llave para filtros, ya que el filtro podría quedar excesivamente apretado.
4. Arranque el motor y déjelo funcionar un rato para comprobar que el sellado del filtro es correcto.
5. Pare el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.
6. Añada aceite si el nivel de aceite del motor disminuye tras cambiar el filtro.



Tipos de aceites



Filtro de aceite del motor

3.6 Combustible



Advertencia

Pare siempre el motor antes de repostar combustible. Asegúrese de que no haya ninguna llama en los alrededores, ya que el gasóleo es altamente inflamable.

Combustible

Utilice ÚNICAMENTE gasóleo como combustible. (Ilustración 1)

Nota importante a la hora de repostar combustible

Asegúrese de mantener la zona limpia a la hora de realizar el repostaje, ya que la suciedad puede causar problemas en la bomba de inyección. No deje que el motor se quede sin suministro de combustible, ya que eso podría producir burbujas de aire en el sistema de combustible.

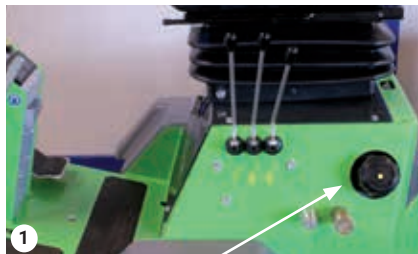
Limpieza y cambio del filtro de combustible

Limpie siempre el filtro en un área limpia.

1. Desatornille el filtro. (Ilustración 2)
2. Monte el filtro nuevo.
3. Purgue el sistema de combustible.

Es importante purgar el sistema de combustible

1. Cuando se hayan desmontado y vuelto a montar el filtro y las mangueras de combustible.
2. Si el motor se ha quedado sin suministro de combustible.



Tapa del depósito de gasóleo



Filtro de combustible

Servicio y mantenimiento

3.6 Combustible (continuación)

Purga del sistema/filtro de combustible

1. Arranque el vehículo para poner en funcionamiento la bomba eléctrica de combustible.
2. Afloje el tornillo de purga del filtro de combustible. (Ilustración 1)
3. Cuando empiece a salir combustible, cierre el tornillo de purga.
4. Gire la llave de contacto hasta que el motor arranque.



Tornillo de purga del filtro de combustible



Advertencia:

No purgue el sistema si el motor está aún muy caliente. Si se derrama combustible sobre un colector de escape caliente, podría producirse fuego.



Advertencia:

Pare el motor antes de proceder a comprobar o cambiar las mangueras de combustible. Las mangueras de combustible dañadas pueden provocar un incendio.

Comprobación de las mangueras de combustible en cada operación de revisión.

- 1) Compruebe si hay sujeciones sueltas. Aplique un poco de aceite al tornillo y apriételo.
- 2) Si hay mangueras de combustible o sujeciones que parecen gastadas, cámbielas inmediatamente.
- 3) Purgue el sistema de combustible después de cambiar las mangueras.

3.7 Radiador

Tenga cuidado a la hora de quitar la tapa del radiador.

No quite nunca la tapa del radiador cuando el motor esté caliente, ya que el refrigerante caliente podría salir a presión hacia el exterior y provocarle quemaduras graves. Espere al menos 10 minutos después de que el motor se haya parado antes de quitar la tapa del radiador.

Compruebe el nivel de refrigerante a diario.

- A) Quite la tapa del radiador.
- B) Compruebe que el nivel de refrigerante llegue hasta la abertura del depósito. (Ilustración 1)



Advertencia:

Pare siempre el motor antes de añadir refrigerante.

Llenado de refrigerante

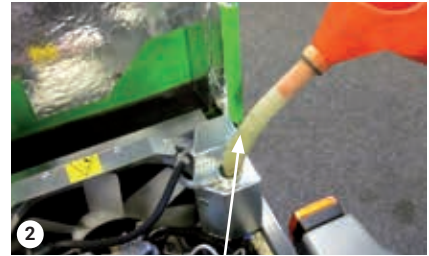
- A) Quite la tapa del radiador y añada refrigerante en el vaso de expansión, de modo que el nivel de refrigerante llegue hasta la abertura de llenado. Capacidad: aproximadamente 4 litros.
- B) El refrigerante debería estar compuesto por un 50 % de agua pura y un 50 % de líquido de radiador (o según se especifique en la etiqueta del producto).
- C) Tras añadir refrigerante, vuelva a poner la tapa del radiador.
- D) Arranque el vehículo Park Ranger 2150 y déjelo en marcha hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
- E) Pare el motor y añada refrigerante. (Ilustración 2)

Comprobación de las mangueras del radiador/ enfriador

Cambie las mangueras y sujeciones cada dos años (o con mayor frecuencia si están dañadas).



Tapa del vaso de expansión del refrigerante



Llenado de refrigerante

Servicio y mantenimiento

3.7 Radiador (continuación)

Precauciones frente al sobrecalentamiento

Si se ilumina el piloto de advertencia, desconecte inmediatamente todos los accesorios y deje el motor funcionando a media potencia. Limpie las rejillas de las tomas de aire de las cubiertas traseras e intente identificar la causa del sobrecalentamiento. Si no está seguro de la causa, póngase en contacto con el distribuidor más próximo.

Limpieza del radiador

Limpie el sistema de refrigeración del motor tal como se explica en la sección 3.1.

3.8 Filtro de aire

Limpieza del filtro de aire

- A) Si utiliza el vehículo Park Ranger 2150 en ambientes polvorientos, abra la válvula de vacío todos los días para eliminar las partículas grandes de suciedad y polvo.
- B) Abra la carcasa del filtro de aire.
- C) Desmonte el elemento filtrante.
- D) Limpie la carcasa del filtro de aire con un paño limpio.
- E) Limpie cuidadosamente el elemento filtrante desde el interior usando aire comprimido.
- F) Vuelva a colocar el elemento filtrante y cierre la carcasa del filtro. (Ilustraciones 1 y 2)



Carcasa del filtro de aire



Válvula de vacío

3.9 Batería



Advertencia:

Adopte siempre las siguientes precauciones a la hora de quitar la batería.

- A) Asegúrese de que la llave de contacto está en la posición de apagado.
- B) Quite siempre primero el cable del borne negativo (-) de la batería.
- C) Asegúrese de no tocar los dos bornes de la batería al mismo tiempo con ninguna herramienta u objeto metálico y tenga cuidado para evitar que el borne positivo (+) entre en contacto con el vehículo. Esto provocaría un cortocircuito que podría generar chispas.
- D) Evite las zonas en las que puedan producirse chispas y llamas. No fume durante la operación.
- E) Cuando vuelva a montar la batería, conecte siempre primero el cable positivo (+) y después el negativo (-).

3.9 Batería (continuación)



Advertencia:

Los gases explosivos y el ácido sulfúrico que contiene la batería pueden provocar ceguera y quemaduras graves.

Carga

Conecte el terminal positivo (+) del cargador al borne positivo (+) de la batería y el terminal negativo (-) al borne negativo (-).

Nivel de líquido

Compruebe el nivel una vez al año. Si es necesario reponer el nivel, añada ÚNICAMENTE agua destilada. (Ilustración 1)

3.10 Correa del ventilador

Ajuste y tensado

Si la correa del ventilador no está lo bastante tensa, eso podría provocar el sobrecalentamiento del motor y una carga insuficiente de la batería.

A) Para comprobar la tensión de la correa del ventilador, presiónela en el medio con el dedo. Debería "ceder" unos 7-9 mm (con una presión de 10 kg).

B) Compruebe también que la correa no esté agrietada ni desgarrada. (Ilustración 2)

Regulación de la tensión

Afloje los dos pernos que sujetan el generador y ajuste la posición de este para conseguir la tensión necesaria. Recuerde volver a apretar las tuercas y los pernos después de realizar el ajuste.

3.11 Junta articulada

Si existe holgura en la junta articulada, deberán sustituirse los rodamientos.

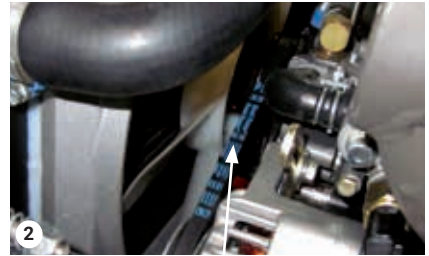
Para comprobar si existe holgura, balancee el chasis delantero. (Ilustración 3)



Polo -

Batería

Polo +



Correa del ventilador



Junta articulada

Estipulaciones

**Honest
Machines**

4.1 Garantía

El período de garantía frente a defectos materiales y de fabricación de este vehículo es de 12 meses a partir de la fecha de adquisición.

En caso de errores o defectos en el vehículo durante el período de garantía, Egholm llevará a cabo las reparaciones necesarias sin coste para el cliente en concepto de materiales u horas de mano de obra, de acuerdo con las cláusulas y condiciones descritas a continuación.

Condiciones de la garantía:

1. La garantía de Egholm sólo es válida previa presentación de una factura original en la que figure la descripción del modelo, el número de serie y la fecha de compra.

2. La garantía no cubre pruebas periódicas, ajustes, revisiones o modificaciones técnicas.

3. Todas las consultas relacionadas con la garantía deberán dirigirse al lugar en el que haya sido adquirido el vehículo.

4. Esta garantía no cubre aquellas averías o defectos que no tengan su origen en defectos materiales o errores de fabricación.

5. Esta garantía sólo es válida para personas que hayan adquirido legalmente el vehículo y dentro del período de garantía.

6. Egholm se reserva el derecho a rechazar cualquier reclamación realizada durante el período de garantía si el vehículo no ha recibido mantenimiento periódico de acuerdo con las instrucciones o no es posible justificarlo.

7. Egholm se reserva el derecho a aplicar mejoras y modificar el vehículo en cuanto a su diseño sin obligación de modificar del mismo modo los modelos ya suministrados.

La garantía no incluye:

· Desgaste y deterioro normales, accidentes, daños en el equipamiento causados por uso deficiente, negligencia, cambios en la estructura del vehículo o uso de piezas de repuesto o accesorios de otros fabricantes.

· Vehículos con número de serie ilegible.

· Daños causados por situaciones de fuerza mayor, como rayos, inundaciones, incendios, guerras, disturbios civiles, etc., así como daños causados por un mantenimiento incorrecto o insuficiente, daños indirectos u otras causas que Egholm no pueda controlar.

Estipulaciones

4.2 Reclamaciones

Las consultas relacionadas con el vehículo deberán dirigirse al distribuidor a través del cual haya sido adquirido. Lo anterior es válido también para consultas acerca del uso normal, la revisión, el mantenimiento y el uso de piezas de repuesto, así como para la presentación de quejas.

Esperamos que disfrute de su vehículo con seguridad durante años.

Un cordial saludo,
Egholm A/S

4.3 Reciclaje

Cuando, dentro de muchos años, su vehículo Park Ranger 2150 llegue al final de su vida útil, su eliminación deberá tener lugar de un modo responsable y de acuerdo con los reglamentos que correspondan en materia de gestión de residuos.

1. El aceite hidráulico, el aceite de motor, el gasóleo, el refrigerante y el refrigerante del sistema de aire acondicionado deben llevarse al centro de gestión de residuos local correspondiente autorizado para la gestión de aceites y residuos químicos.
2. Desmonte las piezas de plástico y caucho y elimínelas de acuerdo con la legislación aplicable en materia de medio ambiente.
3. Una vez desmontadas las piezas indicadas, el vehículo estará preparado para su entrega a un desguace local autorizado.

Piezas fungibles

**Honest
Machines**

Piezas fungibles

5.1 Piezas fungibles: Park Ranger 2150



01100250 Neumáticos y llantas



90501643 Kit de filtros 2150



01006500 Filtro de aire



01020020 Filtro de aceite



04003050 Filtro hidráulico



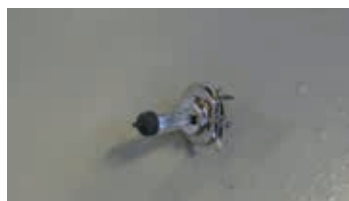
01020010 Filtro de combustible



04003060 Filtro de aceite hidráulico



E50000656 Correa de ventilador 2150



05001080 Bombilla (luz principal)



05001050 Bombilla (faro giratorio)

5.1 Piezas fungibles: Park Ranger 2150 (continuación)



05001030 Bombilla (piloto del depósito)



05001090 Bombilla (intermitente)



05001110 Bombilla (luz de freno)



05001010 Bombilla (piloto)



05001060 Bombilla (luz de trabajo trasera)



05001040 Bombilla (luz de estacionamiento delantera)



05001020 Bombilla (luz de estacionamiento trasera)



04501200 Conector hidráulico (macho, 1/4")



04501210 Conector hidráulico (macho, 3/8")



04501220 Conector hidráulico (macho, 1/2")

Piezas fungibles

5.1 Piezas fungibles: Park Ranger 2150 (continuación)



04501230 Conector hidráulico
(hembra, 1/4")



04501240 Conector hidráulico
(hembra, 3/8")



04501250 Conector hidráulico
(hembra 1/2")



01006505 Elemento de seguridad
(filtro de aire)

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk