

Käyttöohje



**Peruskone
City Ranger 2250**

Johdanto

Hyvä asiakas

Onnittelut Egholm - tuotteen hankinnasta

City Ranger 2250 on Tanskassa suunniteltu ja valmistettu tuote, joka tarjoaa erittäin joustavan ratkaisun ulkoalueiden kunnossapitoon.

Egholm-monitoimikoneen optimaalinen käyttö

Ole hyvä ja lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen koneen käyttöä Egholm -monitoimikoneen optimaalisen suorituksen varmistamiseksi. Lukematta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoihin ja koneen vaurioitumiseen.

Turvallisuus

Monitoimikone on varustettu erilaisilla laitteilla, joilla varmistetaan paras mahdollinen käyttöturvallisuus käyttäjän ja ympäristön kannalta. Kiinnitäthän erityistä huomiota kappaleeseen 1.1 Turvallisuus. Koneen huollon saavat suorittaa vain ammattilaiset.

City Ranger 2250 on suunniteltu ainoastaan ammattilaisten käyttöön. Toimituksen yhteydessä käyttäjä saa perusteellisen käyttökoulutuksen.

Älä lainaa konetta kenellekään, joka ei ole saanut perusteellista koulutusta ja joka ei ole lukenut tätä käyttöohjetta huolellisesti.

Käyttöohje olisi nähtävä kiinteänä osana konetta, minkä vuoksi käyttöohjeen on oltava koneen mukana, jos kone myydään.

Varoitukset

Jotkin tämän käyttöohjeen osiot on merkitty tällä varoitusymbolilla.

Varoitus ilmoittaa alueet, joiden kohdalla on noudatettava erityistä varovaisuutta henkilövahinkojen tai koneen ja sen lisälaitteiden vaurioiden estämiseksi. Varoitus osoittaa myös, mihin asioihin sinun on kiinnitettävä erityistä huomiota.



Varaukset

Koska Egholm toimintaperiaatteena on tehdä jatkuvasti parannuksia, pidätämme oikeuden muuttaa toimintoja ja varusteita milloin tahansa ilman ilmoitusta. Egholm ei vastaa käyttöohjeessa ilmenevistä virheistä tai puutteista.

Ota yhteyttä

Mikäli sinulla on kysyttävää Egholm -tuotteesta, älä epäröi ottaa yhteyttä Egholm.

Parhain terveisin

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

Puh. +45 97 81 12 05 · Faksi +45 97 81 12 10

Sähköposti: info@egholm.dk · www.egholm.eu

Johdanto	5
Yleiset tiedot	7
1.1 Turvallisuus	7
1.2 Lisävarusteet	11
1.3 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	12
1.4 Tekniset tiedot	13
1.5 Hyttiin pääsy	16
1.6 Ohjauspylväs	17
1.7 Toiminnalliset ominaisuudet	20
1.8 Ohjaussauvan konsoli	21
1.9 Polkimet	23
1.10 Käynnistys-/pysäytystoiminto suola- ja hiekkalevitintä (lisävaruste) varten	24
1.11 Sulakkeet	25
1.12 Hinaus	27
1.13 Etuosan lisävarusteen etukiinnitysteline	28
1.14 Takaosan lisävarusteen takakiinnitysteline	28
1.15 Hytin istuin – mekaaninen jousitus tai paineilmajousitus	29
1.16 Hytin lämmitys	30
1.17 Hytin puhallus	30
1.18 Ilmastointi	30
1.19 Sivusuojien avaaminen ja poistaminen	31
1.20 Kiinnityskehikko	32
1.21 Hytin/turvakaaren poistaminen	33
1.22 Hytin/turvakaaren asentaminen paikoilleen	35
1.23 Perävaunu	37
Käyttöohje	39
2.1 Ennen käynnistystä suoritettavat päivittäistarkastukset	39
2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys	41
2.3 City Ranger 2250:n kuljettaminen	44
Huolto ja kunnossapito	46
3.1 Päivittäinen kunnossapito	46
3.2 Voitelu	48
3.3 City Ranger 2250:n huolto- ja kunnossapitotaulukko	49
3.4 Hydraulijärjestelmä	51
3.5 Moottorin kunnossapito	52
3.6 Polttoaine	54
3.7 Jäähdytin	56
3.8 Ilmansuodatin	57
3.9 Tuulilasinpesuneste	57
3.10 Akku	58
3.11 Laturin kiilahihna	59
3.12 Pyörien poistaminen	59
3.13 Hytin ilmansuodatin	60
3.14 Toimintahäiriön ilmetessä	61
3.15 Varastointi	61
Ehdot	63
4.1 Takuu	63
4.2 Huomautukset	64
4.3 Hävittäminen	64
Varaosat	66
5.1 Varaosat - City Ranger 2250	66
Muistiinpanot	68

Johdanto

**Honest
Machines**

City Ranger 2250 -monitoimikone

City Ranger 2250 on ulkokäyttöön tarkoitettu monitoimikone, johon on saatavilla täydellinen valikoima erityisiä lisävarusteita, joiden ansiosta voit työskennellä ulkona ympäri vuoden. Lakaise ja imuroi keväällä ja syksyllä, leikkaa ruohoa ja ruohikon reunoja kesällä, poista lunta ja levitä sepeliä ja hiekkaa talvella. City Ranger 2250 on markkinoilla testattu, tehokas ja ammattikäyttöön soveltuva. Koska tämä käyttäjäystävällinen kone on suunniteltu muunneltavaksi, se on erittäin luotettava ja tavattoman mukava käyttää.

Lisävarusteiden nopea vaihto

Lisävarusteet voidaan vaihtaa nopeasti ja helposti. Uudessa kiinnitysjärjestelmässä on yksi ainoa lukitus- ja vapautusvipu. Käytä vipua – vain napsautus ja lisävaruste on kiinni. Alle minuutissa. Letkut ja liittimet ovat piilossa (ja siten hyvin suojattuina), ja hydraulikka ja vesi sekä sähköliitokset ja imu kytkeytyvät automaattisesti.

Kunnossapito

Avaa kansi yhdeltä sivulta veden, öljyn, ilmansuodattimen ja akun tarkastamiseksi. Lisävarusteita ei tarvitse poistaa.

Ympäristö

City Ranger 2250 on ympäristöystävällinen – tänään ja huomenna. Kone on hiljainen käytössä, eikä se juurikaan tärisä. Kone aiheuttaa vähemmän haittaa ympäristölle kuin mitä EU:n säätämät ympäristöhaittojen torjumisen vähimmäistasot edellyttävät.

Mukavuus

City Ranger 2250 on ergonomisesti suunniteltu monitoimilaite kiinteistöhoitoon. Hytti on tilava, ja siitä näkyy hyvin joka suuntaan. Sisäänkulku on avara ja matalalle sijoitettu. Ohjauspyörä ja istuin ovat täysin säädettävissä käyttäjän mukaan. Istuin on jousitettu (valinnaisella paineilmajousituksella), ja se on hyvin mukava. Kaikki käyttöohjaimet – lisävarusteiden ohjaussauva mukaan lukien – on sijoitettu optimaalisesti käyttäjää ajatellen. Valinnainen ilmastointi.

Julkaisu

Tämä käyttöohje on tehty standardissa ISO 3600:1996 olevien vaatimusten mukaisesti. Tilaa tämä käyttöohje viittaamalla tähän tuotenumeroon E50005486. Tämä käyttöohje pätee vai Egholm City Ranger 2250 -tuotteeseen.

Yleiset tiedot

**Honest
Machines**

1.1 Turvallisuus

Tässä luvussa turvaohjeet kuvataan turvallisen käytön varmistamiseksi. Erityistä huomiota on kiinnitettävä tämän luvun sisällön lukemiseen ja täydelliseen ymmärtämiseen. Henkilö, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt täysin tämän luvun sisältöä, ei saa käyttää Egholm City Ranger 2250 -tuotetta.



Vältä kaatumista

Älä aja koneella paikoissa, joissa se voi liukua, keikahtaa tai kierähtää. Käytä konetta lujalla ja tasaisella alustalla. Älä aja rinteissä, joiden kallistus on yli 10°. (Kuva 1)
Seuraavien tilanteiden tiedetään lisäävän koneen epävakautta, ja käyttäjän on huolehdittava turvallisuudesta toiminnasta:

- Säiliön tyhjentäminen rinteessä.
- Koneen käsittely säiliö kohotettuna.
- Äkilliset ohjausliikkeet.
- Käsittely vauhdilla rinteessä tai painon kanssa etu-/takakiinnitystelineellä.
 - Koneen ohjaus epätasaisessa maastossa.
- Matala rengaspaine.
- Huolellinen ajaminen on suositeltavaa.



Vältä koneen lähellä seisomista, kun sitä käytetään

Varmista törmäysvaaran välttämiseksi, että kukaan ei ole koneen lähellä, kun sitä käytetään. (Kuva 2)



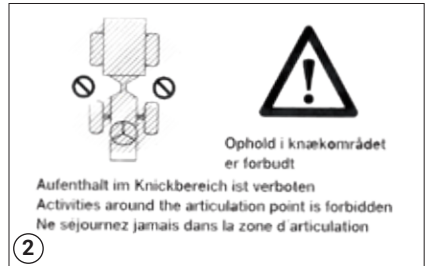
Huomio

Koneen takaosa kääntyy sivusuunnassa, koska se on nivelletty. Huolehdi, että kukaan ei seiso koneen lähellä, kun sitä käytetään. (Kuva 2)



①

Älä aja rinteissä, joiden kallistus on yli 10°



②

Estä ihmisiä seisomasta työskentelyalueella

Yleiset tiedot

1.1 Turvallisuus - jatkuu



Vältä ruhjoutuminen

Varmista, ettei kukaan laita käsiään, jalkojaan tai muita raajojaan ajoneuvon liikkuvien tai nivellettyjen osien lähelle. (Kuva 1+3)



Älä hengitä pakokaasua

Pakokaasu on vaarallista terveydelle, ja se voi olla jopa tappavaa. Jos konetta käytetään ahtaassa tilassa, pakokaasua on poistettava tilasta riittävästi käyttämällä esimerkiksi pakokaasuletkaa. Muussa tapauksessa ikkunat ja ovet on avattava, jotta sisään pääsee raikasta ilmaa.



Pakoputkilinja

Älä koske pakoputkilinjaan tai katalysaattoriin. (diesel-hapetus-katalysaattori DOC), koska se kuumenee hyvin paljon koneen ollessa käynnissä. (Kuva 1)



Hydrauliset komponentit

Huomaa, että hydrauliset komponentit saattavat kuumentua, kun konetta käytetään.



Lisälaitteiden asennus/irrotus

Asenna tai irrota lisälaitteita vain tasaisella tai vakaalla alustalla.



Etukiinnitysteline

Pidä kätesi ja sormesi loitolla etukiinnitystelineestä, koska ne voivat vahingoittua.



Käännä ohjauspyörää varovasti

City Ranger 2250 on nivelletty – se kääntyy jyrkästi ja välittömästi. (Kuva 2)



Muita vaaroja

Yllä mainittujen lisäksi saattaa olla muita olosuhteita ja tilanteita, joissa saattaa olla vaarallista käyttää City Ranger 2250-monitoimikonetta.



Vältä sormien vahingoittuminen



Pakoputki



Nivelletty liitos

1.1 Turvallisuus - jatkuu

Noudata varovaisuutta mahdollisesti vaarallisia tuotteita käsitellessäsi

- Älä tupakoi lisätessäsi polttoainetta.
- Varo läikyttämästä dieseliä moottoriin, mekaanisiin osiin tai ajoneuvon rungolle.
- Jarruneste on erittäin vaarallista ja erittäin syövyttävää. Vältä iho- ja silmäkosketusta. Jos nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Jos nestettä pääsee kosketuksiin ajoneuvon osien kanssa, ne tulee huuhdella huolellisesti puhtaalla vedellä syöpymisen ehkäisemiseksi.

Akun sisältämä happo on hyvin vaarallista ja erittäin syövyttävää. Vältä iho- ja silmäkosketusta. Jos nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

- Jos saat vakavia vammoja, hakeudu lääkäriin.

Yleiset tiedot

1.1 Turvallisuus - jatkuu

Ympäristö

Ota huomioon ympäristö, jos jokin eri nesteistä (jarruneste, akkuneste, hydraulikkaneeste, diesel, öljy ja jäähdytysvesi) tulee poistaa. Poista ne aina paikallisten säädösten mukaisesti.



Käyttöohjeet

- Seuraa aina liikennettä konetta käyttäessäsi.
- City Ranger 2250 luokitellaan julkiseksi työajoneuvoksi. Sitä ei saa käyttää ihmisten tai tavaroiden kuljettamiseen.
- Ajoneuvolla voidaan ajaa enintään 15 cm korkeiden reunakiveysten (perinteisten jalkakäytävien reunojen) yli. Tämä tulee tehdä erittäin hitaassa vauhdissa.
- Irrota virta-avain, kun poistut koneesta luvattoman käytön välttämiseksi.

Kunnossapito

Egholm ei ota minkäänlaista vastuuta ajoneuvon väärinkäytön tai puutteellisen kunnossapidon aiheuttamista vaurioista tai onnettomuuksista. Muiden kuin alkuperäisten varaosien tai Egholmin hyväksymien lisävarusteiden tai muiden komponenttien käyttö mitätöi takuun.



- Työskentele moottoritilassa vasta, kun se on moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Noudata turvaetäisyyksiä ja käytä suojalaseja.
- Älä koskaan laita käsiäsi jäähdytystuulettimeen tai sen lähelle sen ollessa toiminnassa. (Kuva 1)

Turvallisuusmerkit

Kone on varustettu kahdella turvallisuusmerkillä, jotka sijaitsevat nivelletyllä liitoksella etuosan kannatinkehikolla. Yksi kummallakin puolella. Merkki kertoo, että toiminnat nivelletyn liitoksen ympärillä ovat kiellettyjä. Merkki on pidettävä puhtaana ja näkyvissä kaikkina aikoina ja näkyvissä. Jos merkki puuttuu tai on epäselvä, on omistajan vastuulla varmistaa, että se korvataan. Tilaa varaosa tuotenumera E03001450. (Kuva 2)



Jäähdytyspuhallin



Nivelletyn liitoksen varoitus

1.2 Lisävarusteet

City Ranger 2250 on suunniteltu käytettäväksi seuraavien lisävarusteiden kanssa:

Lisävarusteet.	Tyyppi
Imulakaisuyksikkö - Säiliö	FST2250
Imulakaisuyksikkö - Lakaisuosa	4FS2250
Imulakaisuyksikkö - Sivuharja	FSS2250
Silppuava ruohonleikkuri / ruohonleikkuri 1200	22DLM1200
Silppuava ruohonleikkuri / ruohonleikkuri 1600	22LM16
Ruohonkerääjä	22GOT
Varstaleikkuri	22SLK
Rikkaruohoharja	22UKB2250
Puskuriterä.	22DZ13
Pensastrimmeri	HK1300MINI/2250
Nurmentasaaja	22VKS1
Suola- ja hiekkalevitin	22SG
Lumenlakaisuharja	22SK120
Kippikauha	22VS200
V-lumiaura	GMR
Lumilinko.	Rapid 1565/1566

Jokaiselle lisävarusteelle on käyttöohje.

Näitä lisävarusteita on käytettävä varustekohtaisessa käyttöohjeessa kuvattujen ohjeiden mukaisesti. Älä käytä City Ranger 2250:ssä lisävarustetta, jos et ole noudattanut kaikkia ohjeita.

1.3 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja: **Egholm A/S**
Osoite: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Puhelin: **+45 97 81 12 05**

täten vakuuttaa

että **City Ranger 2250**
Sarjanumero: **UHM 2250B MKII (valmistusvuosi)**
A XXXXX (sarjanumero)

· on valmistettu säädöksen (EU) 167/2013 ja direktiivin 2006/42/EY määräysten mukaisesti.

Laitteiden, lisävarusteiden tai muiden laitteiden, joita ei ole valmistettu Egholmissa, muutokset, muutokset tai muutokset johtavat automaattisesti tyyppihyväksynnän, CE-hyväksynnän, muun hyväksynnän peruuttamiseen sekä koneiden ja työstökoneiden takuun peruuttamiseen.

Ellei käyttäjän, asiakkaan ja Egholmin välillä ole kirjallisesti toisin sovittu, Egholm on tietojen tuottajina (tiedon lähteenä) kaikista koneiden ja työkalujen käytön aikana tuottamista tiedoista.

Henkilö, jolla on valtuudet koostaa tekninen dokumentaatio:

Knud Olsen
Egholm A/S
Transportvej 27 · DK 7620 Lemvig

Paikka: Lemvig

Päiväys:

Allekirjoitus:



Knud Olsen, vanhempi insinööri

1.4 Tekniset tiedot

Mitat

Pituus (L)	2,400 mm
Leveys (W)	1,070 mm
Korkeus hytin kanssa.	1,960 mm
Korkeus turvakaaren kanssa	2,060 mm
Suurin nopeus.	20 km/h

Paino

Koneen paino (hytin kanssa)	970 kg
Lastaamaton paino – City Ranger 2250 turvakaaren kanssa	940 kg

Suurin sallittu paino:

Monitoimikone	1,610 kg
Kone ja perävaunu ilman jarruja	2,050 kg
Kone ja työntöjarruilla varustettu perävaunu	2,500 kg
Perävaunu ilman jarruja	750 kg
Työntöjarruilla varustettu perävaunu.	1,610 kg
Liitoskohdan suurin pystysuora kuormitus	100 kg
Sallittu akselikuormitus edessä.	900 kg
Sallittu akselikuormitus takana.	900 kg

Renkaat

Renkaan koko	20x10.00-10,6 PLY
Renkaan paine.	2,8 bar tai 40 PSI
Renkaan suurin kuormitus.	450 kg

Moottori

Tyyppi/valmistaja.	Perkins
Tyyppi:	404D-15 - GM36/3000
Moottoriteho.	35 hv tai 26,5 kW, kun 3,000 rpm

Sylinterit	4
EU-normi.	Vaihe 3A

Tarkemmat tekniset tiedot näet moottorin käyttöohjeista.

Yleiset tiedot

1.4 Tekniset tiedot - jatkuu

Polttoaine

Polttoaine Diesel
Polttoainesäiliön tilavuus 38 litraa dieseliä
Polttoaineen kulutus -standardin EN 15429-2 mukaisesti. 4,8 litraa tunnissa

Voitelujärjestelmä

Voitelujärjestelmä. Suodattimella varustettu painevoitelujärjestelmä
Voiteluaineet
Moottoriöljyn. 4,6 litraa, synteettistä 5W-40 API CF:ää, CF-4:ää, CG-4:ää, CH-4:ää
Ilmansuodatinkuiva, vaihdettava suodatin
Jäähdytysjärjestelmä jäähdytysneste

Sähköjärjestelmä

Käynnistysjärjestelmä sähköstartti, jossa hehkutulpat
Latausjärjestelmä. Laturi
Latauskapasiteetti 12 V, 65 A
Akku 12 V:n, 80 Ah:n akku

Hydrauliöljy

Tyyppi. Texaco Rando HDZ 68
Säiliön tilavuus 21 l

Jarrut

Huolla jarrut Rumpujarrut etupyörissä
Seisontajarru Kitkajarrut etupyörissä
Hätätilanne. hydrostaattinen jarrutus

Melutasot

- Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/63/EY mukaisesti
Hytin kanssa:- Paikallaan ollessa. 75 dB(A)
- Liikkeessä 76 dB(A)
Turvakaaren kanssa:- Paikallaan ollessa 83 dB(A)
- Liikkeessä 78 dB(A)
- Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/76/EY mukaisesti
Hytin kanssa:- Kuljettajan istuin, avoimet ikkunat 84 dB(A)
- Kuljettajan istuin, suljetut ikkunat 81 dB(A)
Turvakaaren kanssa:- Kuljettajan istuin 85 dB(A)

1.4 Tekniset tiedot - jatkuu

Tärinäkoe

Egholm S.p.a. pystyy ilmoittamaan, että jos konetta käytetään näiden ohjeiden mukaan, tärinä ei aiheuta vaaratilanteita.

Koko vartalo, EN 13059 0,7 m/s²

Kämmen/käsivarsi, EN 13059 1,0 m/s²

Istuimet asennettu tärinätestiä varten: COBO SC79-M97 tai SC79-M200

Molemmat istuimet on hyväksytty direktiivin 78/764/ETY mukaisesti.

Hytti

Putoavilta esineiltä suojaava rakenne - FOPS

City Ranger 2250 ja sen lisävarusteet eivät toimi prosesseissa, joissa riskinä ovat putoavat esineet

Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet - ROPS

Testattu direktiivin 86/298/ETY mukaisesti, ja se täyttää OECD Koodin 7

Kosketus vaarallisten aineiden kanssa

Ilmanotossa on suodatin, joka suojelee kuljettajaa pölyn hengittämiseltä. Suodattimen luokka on F8 standardin EN 779 mukaisesti.

Hyttin luokitus on standardin EN 15695-1 mukaisesti taso 1.

Tämä hyttin taso ei suojaa vaarallisilta aineilta.

Tällä hytillä varustettua City Ranger 2250 -konetta ei saa käyttää olosuhteissa, jotka vaativat suojausta vaarallisilta aineilta.

Kääntymisympyrä

Kääntymisympyrä - reunakivestä reunaan 3.280 mm

Kääntöympyrä - sisällä. 1.200 mm

Tyypikilpi

Kiinnitetty eturungon oikealle sivulle

City Ranger 2250:n käyttö

City Ranger 2250n käyttö ei edellytä erityisiä työkaluja.

Huomio

Tiedot saattavat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Yleiset tiedot

1.5 Hyttiin pääsy

Hyttiin päästään vasemmanpuoleisesta ovesta. Ovi avataan painamalla kahvassa olevaa painiketta. (Kuva 1)

Kun menet hyttiin, astu vain sisälle. (Kuva 2)

Kun lähdet hytistä, voit avata oven painamalla sisäpuolella olevaa kahvaa. (Kuva 3)

Oikealla puolella on samanlainen ovi. Tämä ovi toimii samalla tavalla kuin vasemmanpuoleinen ovi, ja sitä voidaan käyttää varauoskäyntinä.



Huomio

Oikealla puolella on samanlainen ovi. Tämä ovi toimii samalla tavalla kuin vasemmanpuoleinen ovi, ja sitä voidaan käyttää varauoskäyntinä.



Huomio

Lukitse kone aina poistuessasi. Älä milloinkaan jätä avaimia virtalukkoon.



Huomio

Pidä hytti vapaana irrallisista esineistä, jotka voivat häiritä koneen turvallista toimintaa. Säilytä esineet aina säilytyskotelossa. (Kuva 4)



Painike ovenkahvassa



Hytin lattia

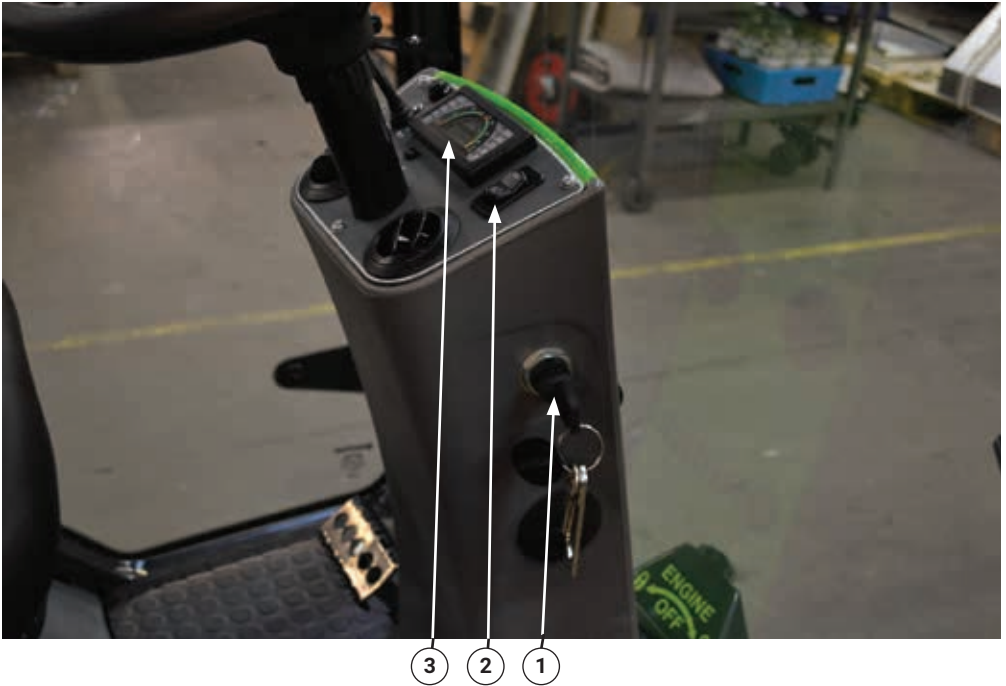


Oven sisäpuolinen kahva



Säilytyskotelo

1.6 Ohjauspylväs



Virtalukko ja valokytkin

1. Virtalukko.
2. Valojen asento/0/valokytkin.
3. Mittaritaulu.

Automaattinen merkkiääni

Kun virta-avainta käännetään, merkkiääni aktivoituu kolmeksi sekunniksi sen merkiksi, että merkkiääni toimii. Merkkiääni on toistuva (kolme sekuntia piippausta, 30 sekuntia taukoa jne.).

Yleiset tiedot

1.6 Ohjauspylväs - jatkoa

Mittaritaulu

4. Kun virta-avainta käännetään, esilämmittimen valo syttyy sen merkiksi, että moottorin esilämmittin on päällä. Kun valo sammuu, virta-avain voidaan kääntää loppuun saakka City Ranger 2250:n käynnistämiseksi.

5. Seisontajarrun ilmaisin.

6. Latauksen merkkivalo.

Syttyy tavallisesti virrankäynnistyksessä tai moottorin käynnistyessä. Jos valo ei sammuu, sammuta moottori ja selvitä syy. Tarkasta laturin hihna.

7. Himmennettyjen ajovalojen merkkivalo.

8. Suuntaviilkujen merkkivalo.

9. Hydraulisen suodattimen varoitusvalo (Valon syttyminen on merkki siitä, että suodatin on vaihdettava). Hydrauliöljy vähissä: Lisää hydrauliöljyä. Huomaa, että varoitusvalo saattaa aktivoitua, kun lämpötila on alle +5 °C. Tarkasta öljyntaso. Jos se on kunnossa, käynnistä kone uudelleen. Varoitusvalon on sammuttava viimeistään 15 sekunnin kuluessa.

10. Öljyn varoitusvalo.

Jos valo palaa käytön aikana, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta öljy. Jos öljyä on vähän, sitä on lisättävä välittömästi säiliö täyteen.

11. Lämpötilan varoitusvalo.

Jos tämä varoitusvalo palaa, moottorin lämpötila on liian korkea. Sammuta kaikki lisävarusteet ja anna moottorin käydä puoliteholla (kierrosnopeus) noin kahden minuutin ajan. Jos on tarpeen, puhdista jäähdyttimen säleiköt. Toimintahydrauliikka kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ylikuumenemisen ilmaiseva varoitusvalo syttyy.

12. Ilmansuodattimen tukkeutumisen varoitusvalo (valinnainen).

13. Polttoainesäiliön merkkivalo. Merkkivalo syttyy, kun säiliössä on jäljellä alle viisi litraa polttoainetta.

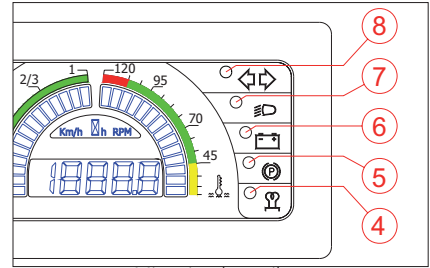
14. Polttoainemittari.

15. Ajan/kierrosnopeuden/nopeuden laskuri. Näyttää ajan käynnistyksessä.

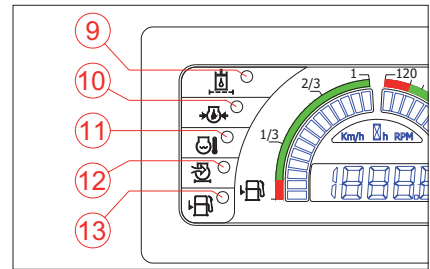
Vaihtaa automaattisesti kierrosnopeusnäkyymään.

16. Näyttää kierrosnopeuden (rpm) tai nopeuden (km/h).

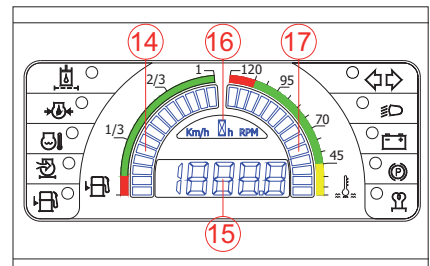
17. Moottorin lämpömittari.



Mittaritaulu – oikea



Mittaritaulu – vasen



Mittaritaulu – keskusta

Äänihälytys käynnisty tapauksissa 6, 9, 10, 11, 12 ja 13

1.6 Ohjauspylväs - jatkoa



18 23 19 20

21 22 24

Ohjauspylväs

18. Mittaritaulun kytkin, jolla vaihdetaan näkymään rpm tai km/h.

19. Suuntaviilkkujen kytkin/vipu.

20. Äänitorven kytkin.

21. Kuljetuslukko (vapaa asento).

PÄÄLLÄ: Kahva on siirrettävä ylämpään asentoon. Kun etukiinnitysteline nousee, kuljetuslukko menee automaattisesti päälle. POIS PÄÄLTÄ: Vapauta kahva ja nosta etukiinnitysteline ylämpään mahdolliseen asentoon. Lisävaruste voidaan jälleen laskea.

22. Seisontajarru.

Seisontajarru kytketty seuraavasti: Paina jarrupoljin pohjaan. Nosta kahva ylös. Vapauta jarrupoljin. Seisontajarrun vapauttaminen: Paina jarrupoljinta. Tämä vapauttaa kahvan.

23. Merkkivalo, perävaunu.

24. Ohjausjärjestelmän vika.

Yleiset tiedot

1.7 Toiminnalliset ominaisuudet



1. Työvalo, eteen.
2. Työvalo, taakse.
3. Varoitusvilkku. (0 -1-2)*
4. Tuulilasin pyyhin / ajoittainen pyyhin.
5. Tuulilasin pesin.
6. Lämpöpuhallin.
7. Ilmastointi (valinnainen).
8. Varoitusvalot.
9. Bluetooth-radio ja CD-soitin (lisävaruste).

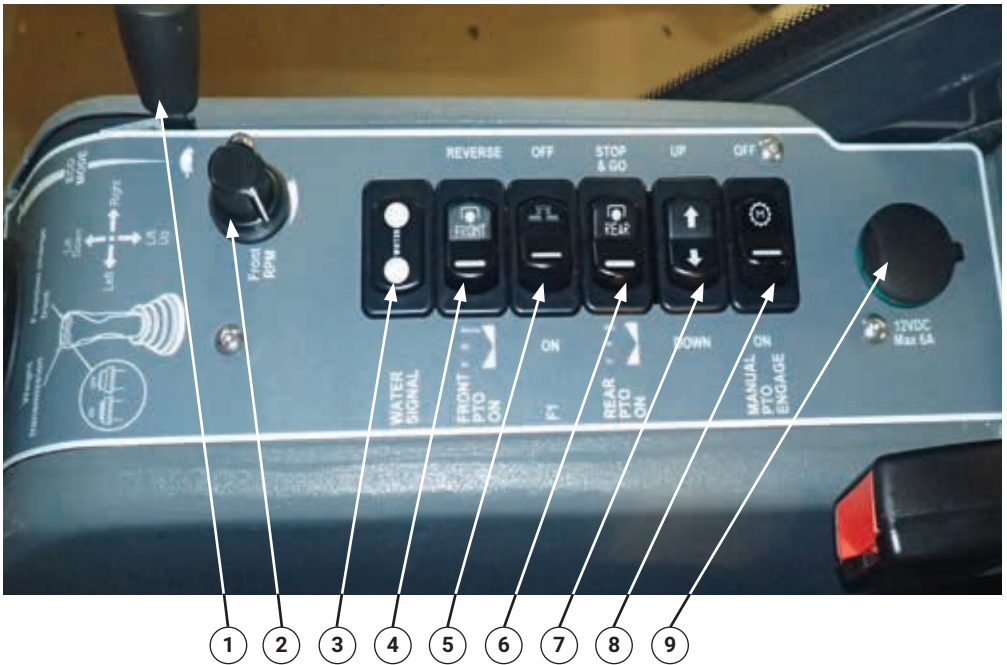
* Keski-asennossa (1) varoitusvilkku kytkeytyy päälle.

Asennossa 2. tehostettu LED-valo palaa yhdessä varoitusvilkun kanssa.

Huomio! Tätä asentoa ei saa käyttää yleisillä teillä.

Katso paikallisista säädöksistä ohjeet LED tehostevilkun käytöstä työtehtävissä.

1.8 Ohjaussauvan konsoli



1. Kaasuvipu.

2. Etulisävarusteen nopeudensäätö (lisävarustekohtainen).

3. Valon merkkivalo (lisävarustekohtainen).

4. Etuosan voimanotto: Paina vasemmalle "päälle", keskiasento "pois" ja oikea taaksepäin.

5. Toiminto (F1) (lisävarustekohtainen).

6. Takaosan voimanotto: Paina vasemmalle "päälle", keskiasento "pois" ja oikea käynnistys/pysäytys-toiminto "Stop & go".

7. Toiminto. (F2) (lisävarustekohtainen).

8. Manuaalinen käynnistys:

Jos haluat käynnistää lisävarusteen, kun et ole ajohytissä, tee seuraavasti:

A) Työnnä kaasuvipu kokonaan eteen (kierrosnopeus huipussaan).

B) Pidä katkaisinta (8) alhaalla ja käännä samalla lisävarustetta (4) ja/tai (6).

C) Vapauta kytkin viiden sekunnin kuluttua.

9. 12 V:n liitin.

1.8 Ohjaussauvan konsoli - jatkoa



10 11 12 13 14 15

10. Etukiinnitystelineen ohjaussauva.
Nosta etukiinnitystelinettä: liikuta ohjaussauvaa ylös.
Laske etukiinnitystelinettä: liikuta ohjaussauvaa alas.
Ohjaussauvan sivusuuntainen liike riippuu lisävarusteesta.

11. Etuosan lisävarusteen toiminnonvaihtokytkin (lisävarustekohtainen).

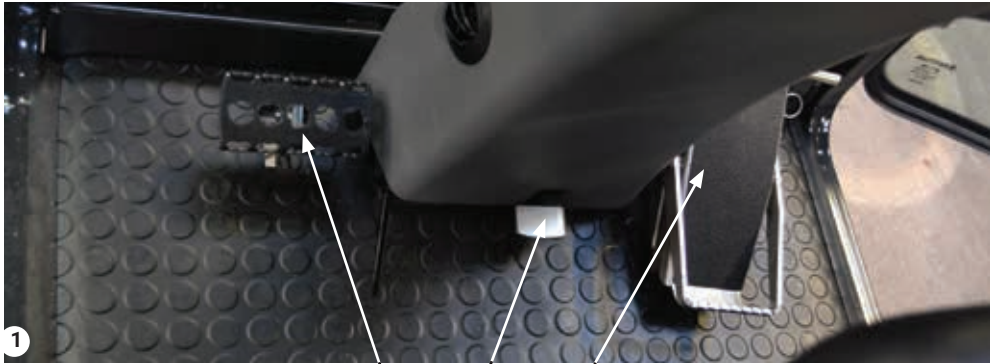
12. Painon jakautumisen kytkin (päälle / pois päältä).

13. Takaosan lisävarusteen ja takaosan hydrauliiikan ohjaussauva. Toiminnot riippuvat lisävarusteista. Katso lisävarusteen käyttöohje.

14. Painon jakautumisen säätö. Säädä painon jakautuminen, kunnes lisävaruste on painoton. Säädä sitten painonsiirtoa, kunnes lisävaruste koskettaa ja seuraa maata. Säädä edelleen lisää maaperän painetta varten lisävarusteesta.

15. Turvakansi.

1.9 Polkimet



1. Jarrupoljin

Paina alas jarruttaaksesi.
Kun jarrupoljin on painettu täysin pohjaan, ajopoljin on deaktivoitu. Seisontajarru: katso kappaleen 1.6 kohta 22. (Kuva 1)

2. Ohjauspyörän lukitus

Paina poljin alas säätääksesi ohjauspyörää. (Kuva 1)

3. Ajopoljin

Kaasuvipu ohjaa koneen nopeutta vaihtelevasti. Kun ajopoljinta painetaan, kiihdytys tapahtuu automaattisesti (moottorin kierrosnopeus).

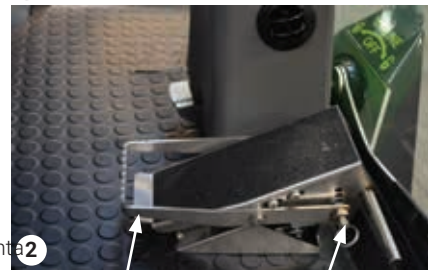
Eteenpäin ajo: Paina poljinta eteenpäin.

Taaksepäin ajo: Paina poljinta taaksepäin.

Poljin palautuu automaattisesti neutraaliasentoon.

Jos haluat ajaa täydellä nopeudella, kaasuvipua on työnnettävä eteenpäin pohjaan saakka.

(Kuva 1)



Kantaosan tuki

Jousisokka

Kantaosatuen säätö

Ajopolkimen kantaosaa voidaan säätää niin että jalan asento on mahdollisimman hyvä.

Kun jousisokkaa vedetään taaksepäin, kantaosan tuki kääntyy haluttuun asentoon ja se lukitaan jousisokalla. (Kuva 2)

Neuvoja jyrkässä rinteessä ajamiseen

City Ranger 2250:n käyttäjät ovat kertoneet, että ajoittain heistä on tuntunut, ettei kone kiihdy kunnolla rinnettä ylös ajettaessa. Kone on suunniteltu ajettavaksi alueilla, joiden kallistus on enintään 22 %.

Tiedämme kuitenkin kokemuksesta, että joissain olosuhteissa kone pystyy käytännössä kulkemaan sitäkin jyrkemmissä rinteissä. Egholm antaa seuraavan neuvon jyrkillä rinteillä ajamiseen:

Määritä moottorin kierrosluvaksi vähintään 2400 rpm.

Säädä koneen nopeutta käyttämällä poljinta.

Polkimen toimintaa voidaan verrata vaihteen vaihtamiseen suuremmaksi tai pienemmäksi. Mitä enemmän painat poljinta, sitä isompi vaihde – mitä vähemmän painat poljinta, sitä pienempi vaihde.

Yleiset tiedot

1.10 Käynnistys-/pysäytystoiminto suola- ja hiekkalevitintä (lisävaruste) varten

Käynnistys-/pysäytystoiminto varmistaa, että levitys loppuu, kun kone on paikallaan. Näin suola- ja hiekkalevitin levittää materiaalia vain koneen ollessa liikkeellä.

Käynnistä ohjauspaneelin käynnistys/pysäytys-toiminto painamalla takaosan voimanottoa oikealle ("Stop & Go").

Aktivoi toiminto siirtämällä käynnistys-/pysäytyskytkin ON-asentoon ennen levityksen käynnistämistä. (Kuva 2)



Huomautus

Käynnistys/pysäytys -toiminto käyttää vain suolan ja hiekan levitintä.

Jos sitä yritetään käyttää muihin lisävarusteisiin, nämä lisävarusteet pysähtyvät, kun kone on paikallaan.



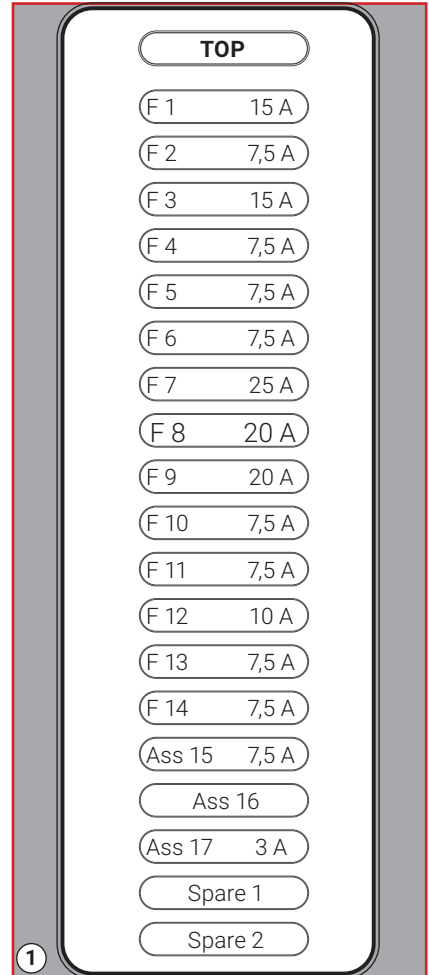
Ohjauspaneeli



Käynnistysen/pysäytyksen ON-asento

1.11 Sulakkeet

F 1	15 A	Etupään valot ja syöttö ASS 15.
F 2	7,5 A	Turva-/jarrukosketin, istuimen kosketin, pysäytysvalo ja voimanottopiiri.
F 3	15 A	Puhaltimen rele ja ilmastointi.
F 4	7,5 A	Painon jakautumisen ohjaussauva, puhaltimen käyttölaite ja peruutushälytys.
F 5	7,5 A	Pyörän nopeusanturi, STOP&GO ja etuosan voimanoton ohjaus.
F 6	7,5 A	Polttoaineen nostopumppu ja näyttö.
F 7	25 A	Hehkutulpat ja syöttö ASS 17.
F 8	20 A	Tuulilasin pyyhin ja radio.
F 9	20 A	Merkkivalo ja työvalo.
F 10	7,5 A	Etukiinnitystelineen kytkin ja etukiinnitystelineen tankokytkin.
F 11	7,5 A	12 V:n tasavirran lähtökotelo ja AUX-perävaunuliitin.
F 12	10 A	Käynnistysrele.
F 13	7,5 A	Hätäsyöttöhytti, vasemman etupuolen sivuvalo, vasen takavallo, rekisterikilven valo ja virtakytkin.
F 14	7,5 A	Hätäpysäytyspylväs, oikea etusivuvalo, oikea takavallo ja takakiinnitysteline.
A 15	7,5 A	Peruutuskamera, puhaltimen/ilmastoinnin rele ja syöttö ASS 16.
A 16	Diodi	Merkkivalo, merkkiääni ja ohjauspyörä.
A 17	3 A	Hehkutulppa, merkkivalo näytössä.
Vara 1		Varasulakkeenpidin.
Vara 2		Varasulakkeenpidin.



Sulakkeet



Sulakkeet – Katto

Yleiset tiedot

1.11 Sulakkeet - jatkoa

Pääsulake - sininen.

Avaa oikeanpuoleinen takakansi päästäksesi käsiksi 60 A:n pääsulakkeeseen.
Katso kappale 1.19. (Kuva 1)

Merkkivalojen sulake - keltainen.

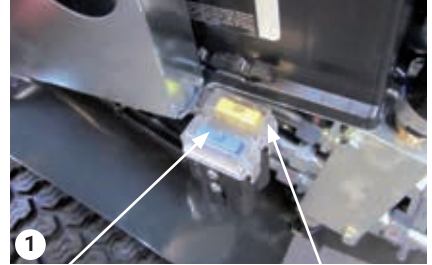
Seisontavalojen ja turvavalojen 20 A:n sulake.
(Kuva 1)
(Sulake sijoitetaan ennen pääkytkintä).

Pääkatkaisin

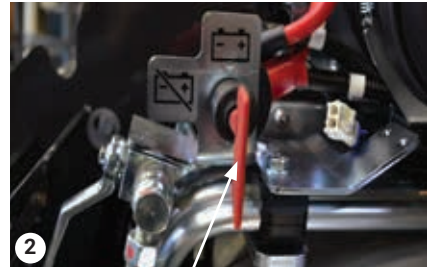
City Ranger 2250 ei käynnisty, ellei oikeanpuoleisen takakannen alla oleva pääkatkaisin ole käännetty asentoon ON (pystyasentoon). (Kuvat 2 + 3)

Akku

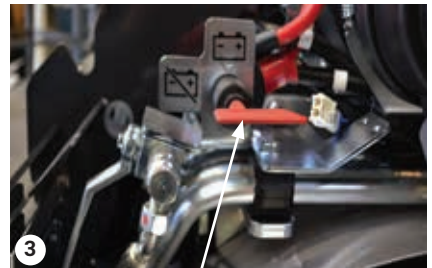
Kun kytket tai vaihdat akun, varmista, että virtajohtimet on liitetty oikein akun liittimiin. Ole huolellinen, ettet aiheuta oikosulkua akun napojen väliin. Kiinnitä akku niin, että se on hyvin kiinnitetty ja laita liitinsuojukset päälle.



Pääsulake - sininen. Merkkivalojen sulake - keltainen.



Pääkatkaisin – päällä (ON)



Pääkatkaisin – pois päältä (OFF)

1.12 Hinaus

Hinaus

Kun hinaat City Ranger 2250:tä, kiinnitä hinausköysi koneen vasemmalla puolella olevaan vetokoukkuun. (Kuva 1)

Hinausventtiili

Koneen alla olevaa hinausventtiiliä käytetään koneen siirtämiseksi manuaalisesti. (Kuva 2)

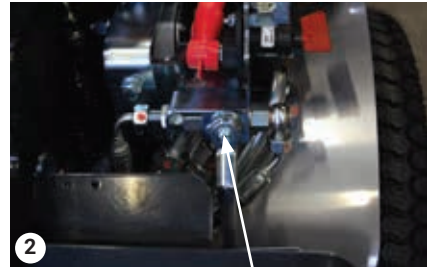
Kun hinaat: Sammuta moottori.
Käännä venttiiliä, kunnes vipu on vaakasuorassa asennossa.
Hinaa konetta.

Kun olet lopettanut hinauksen, käännä venttiiliä, kunnes vipu on pystysuorassa asennossa.

Hinausventtiili on suljettava. Jos sitä ei suljeta, kone ei toimi.



Vetokoukku



Hinausventtiili



Varoitus

Älä käynnistä konetta ennen kuin hinausventtiili on suljettu.



Huomio

Hinatessa servojärjestelmä ei ole käytössä.

Yleiset tiedot

1.13 Etuosan lisävarusteen etukiinnitysteline

Etukiinnitystelineen lukituskahvan on oltava aukiasennossa, jos lisävarustetta ei ole kiinnitetty. Tämä suojelee hydrauliliittimiä lialta. (Kuva 1)

Lisävarusteiden kiinnittäminen ja irrottaminen

Moottori on aina sammutettava ennen lisävarusteiden kiinnittämistä/irrottamista.

Lisävarusteiden nopeaa vaihtoa ei ole suunniteltu sovellettavaksi, kun moottori on käynnissä. Epäasiallinen käyttö hajottaa liittimet, eikä takuu korvaa siitä aiheutuneita vahinkoja.

Liittimet ja niitä ympäröivät alueet on pidettävä puhtaina lian kertymisen estämiseksi (Katso kappale 3.1).

Lisävarusteen kiinnittäminen: Katso lisävarusteen käyttöohje.

1.14 Takaosan lisävarusteen takakiinnitysteline

Takakiinnitystelineen lukituskahvan on oltava aukiasennossa, jos lisävarustetta ei ole kiinnitetty. (Kuva 2)

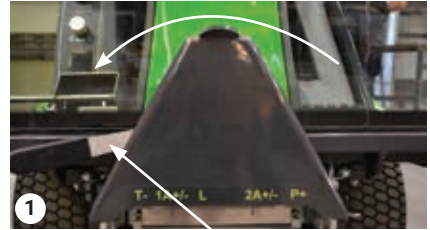
Lisävarusteiden kiinnittäminen ja irrottaminen

Moottori on aina sammutettava ennen lisävarusteiden kiinnittämistä/irrottamista.

Lisävarusteiden nopeaa vaihtoa ei ole suunniteltu sovellettavaksi, kun moottori on käynnissä. Epäasiallinen käyttö hajottaa liittimet, eikä takuu korvaa siitä aiheutuneita vahinkoja.

Liittimet ja niitä ympäröivät alueet on pidettävä puhtaina lian kertymisen estämiseksi (Katso kappale 3.1).

Lisävarusteen kiinnittäminen: Katso lisävarusteen käyttöohje.



Etukiinnitystelineen lukituskahva



Takakiinnitystelineen lukituskahva



A-kytkin



B-kytkin



C-kytkin

1.15 Hytin istuin – mekaaninen jousitus tai paineilmajousitus

Säädä tuoli kuljettajan mukaan.

Mekaaninen

Korkeus: Säädä käyttämällä kahvaa 1.
Vastapäivään: ylös.
Myötäpäivään: alas.

Paino: Säädä käyttämällä kahvaa 2.
Vastapäivään: Pehmeämpi jousitus.
Myötäpäivään: Kovempi jousitus.

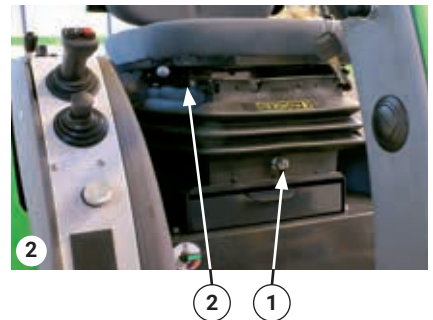
Eteen/taakse: Säädä käyttämällä kahvaa 3.
(Kuva 1)

Paineilma

Ylös: Säädä asteittain painamalla kahvaa 1.
Jousituksesta tulee kovempi.

Alas: Säädä asteittain vapauttamalla kahvaa 1.
Jousituksesta tulee pehmeämpi.

Eteen/taakse: Säädä käyttämällä kahvaa 2.
(Kuva 2)



Yleiset tiedot

1.16 Hytin lämmitys

Kun haluat kytkeä päälle ajohytin lämmityksen, käännä istuimen alla olevaa vipua, kunnes se on istuimen reunan suuntaisesti. (Kuva 1)

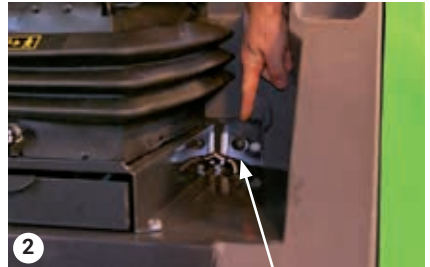
Hytin tuuletin on myös käynnistettävä.



Lämpötilan säätäminen

1.17 Hytin puhallus

Avaa istuimen takana oleva ilmaluukku tuulettaaksesi ajohyttiä. Käytä istuimen vasemmalla puolella olevaa kahvaa. Työnnä kahva tuolista pois päin avatakseen ilmaluukun. (Kuva 2)



Ilmaluukun kahva

1.18 Ilmastointi

Ilmastointia voidaan käyttää, jos ajohytti on liian lämmin ja jos tuulilasi ja ikkunat höyrystyvät kosteassa säässä.

Ilmastointia voidaan käyttää myös talvella.

Jotta ilmastointi voidaan käynnistää, hytin tuulettimen on oltava asennossa 1 tai 2.

On suositeltavaa huoltaa ilmastointi vähintään kerran vuodessa, jotta se toimii mahdollisimman hyvin.

HUOM

Kondenssin poistoputki on tarkistettava/ puhdistettava jokaisen huollon yhteydessä tai vähintään kerran vuodessa. Jos niin ei tehdä, on suurempi vaara, että järjestelmään kertyy korroosiota ja bakteereja, jotka voivat aiheuttaa vaivoja tai sairauksia koneen kuljettajalle. Hytin ilmansuodatin on tarkastettava/puhdistettava kerran vuodessa.

1.19 Sivusuojiin avaaminen ja poistaminen

Sivusuojiin avaaminen

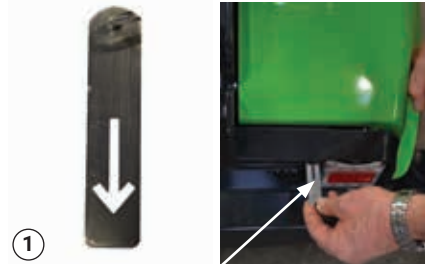
1. Laita vapautusavain rakkoon. Paina samanaikaisesti kevyesti sivusuojiin ja vapautusavaimella. (Kuva 1+2)

2. Avaa sivusuoja.

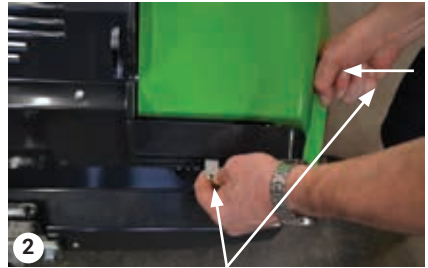
Sivusuojan poistaminen

Sivusuoja voidaan irrottaa hakasista, jotta konetta on helpompi huoltaa.

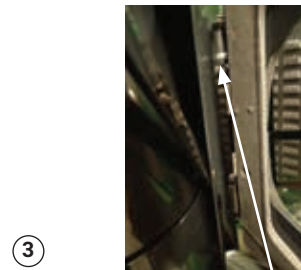
Kone on helpompi huoltaa, kun sivusuoja on irrotettu. (Kuvat 3+4)



Vapautusavain



Kevyt painallus vapautusavaimella ja sivusuojiin



Sivusuojan poistaminen



Sivusuojan poistaminen

Yleiset tiedot

1.20 Kiinnityskehikko

Kiinnityskehikko voidaan avata yleishuollon aikana.

1. Vedä vapautuskahva taaksepäin. (Kuva 1)
2. Vedä kiinnityskehikko kokonaan taakse (kunnes se ei voi liikkua pidemmälle).



Varoitus

Älä käynnistä moottoria, kun kiinnityskehikko on auki. Kun kiinnityskehikko on auki, se estää pakoputken ja kuumentaa kiinnityskehikkoa. Tämä voi aiheuttaa johdotuksen sulamisen. (Kuva 2)



Vapautuskahva



Pakokaasu

Johdotus

1.21 Hytin/turvakaaren poistaminen

1. Irrota ajohytin ovet vähentääksesi nostettavaa painoa (vain hytti).
2. Irrota ilmanoton ritilä etukansien takaosasta.
3. Irrota kolme liitintä kaapeleista, jotka johtavat hyttiin / turvakaareen. (Kuva 1)
4. Ruuvaa neljä pulttia auki kuljettajan istuimen takaa (kaksi kummaltakin puolelta) ja poista turvavyö ja sen lukko. (Kuva 2)
5. Löysää kaksi pulttia pohjalevyn alta koneen etuosasta. (Kuva 3)
6. Kallista hyttiä/turvakaarta eteenpäin ja tue se paikoilleen, jotta voit poistaa tiivistysnauhan. (Kuva 4)



3 liitintä ritilän takana



Löysää 2 pulttia molemmilta puolilta



Pultit pohjalevyn alla



Tue, poista nauha

Yleiset tiedot

1.21 Hytti/turvakaaren poistaminen - jatkoa

7. Poista tiivistysnauha.

8. Vedä kaapelit ulos. (Kuva 1)

9. Kallista hytti/turvakaari takaisin paikalleen.

10. Irrota kaksi pulttia pohjalevyn alta koneen etuosasta. (Kuva 2)

11. Nosta hytti/turvakaari pois (vaatii väh. 2 henkilöä). (Kuva 3)



Vedä kaapelit ulos



Pultit pohjalevyn alla



Nosta hytti/turvakaari pois

1.22 Hytin/turvakaaren asentaminen paikoilleen

1. Kun asennat hytin/turvakaaren takaisin paikoilleen, nosta se ohjauspyörän ja istuimen yli.

Poista ovet ennen hytin nostamista vähentääksesi nostettavaa painoa. (Kuva 1)

2. Työnnä kaksi pulttia paikoilleen pohjalevyn alle ja kiinnitä mutterit (mutta älä kiristä niitä). (Kuva 2)

3. Kallista hyttiä/turvakaarta eteenpäin ja tue se paikoilleen, jotta voit kiinnittää tiivistysnauhan. (Kuva 3)

4. Kiinnitä uusi tiivistysnauha. Varmista, että kuljettajan istuimen takana sijaitsevat neljä pulttia voidaan työntää rei'istä. Kavenna nauhan leveyttä tarvittaessa reikien vierestä.

5. Aseta välilevyt paikoilleen. (Kuva 4)



Nosta hytti/turvakaari



Pultit pohjalevyn alla



Tue, kiinnitä nauha



Aseta välilevyt paikoilleen

Yleiset tiedot

1.22 Hytin/turvakaaren asentaminen paikoilleen- jatkoa

6. Aseta kaapeli paikalleen. (Kuva 1)
7. Kallista hytti/turvakaari takaisin paikalleen.
8. Työnnä neljä pulttia uudestaan paikoilleen kuljettajan istuimen takana ja kiristä. Välyksestä johtuen saattaa olla tarpeen ohjata reiät oikeaan asentoon (muista turvavyö ja sen lukko). (Kuva 2)
9. Yhdistä kolme liitintä kaapeleihin. (Kuva 3)
10. Aseta suodatin ja ritilä paikoilleen.
11. Kiinnitä kaksi kumista nauhaa pohjalevyn ja hytin kehyksen väliin (koskee ainoastaan ajohyttiä). (Kuva 4)
12. Kiinnitä ovet hyttiin (koskee ainoastaan ajohyttiä).
13. Jos turvakaari on kiinnitetty, muista kiinnittää turvakaaren yläkehys. (Kuva 5)



Asenna kaapelit



Kiinnitä pultit



3 liitintä ritilän takana



Kumiset nauhat



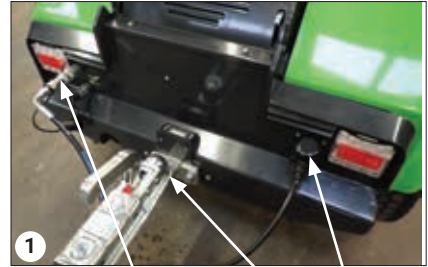
Turvakaari

1.23 Perävaunu

Kun City Ranger 2250 on varustettu hyväksytyllä kytkimellä "luokan A50-X hyväksyntä no E2-55R-0112208", seuraavat perävaunut voidaan liittää:

jarruttomat perävaunut	enintään 750 kg
työntöjarruilla varustetut perävaunut	enintään 1500 kg
perävaunun liitoskohdan pystysuora kuormitus	enintään 100 kg

(Kuva 2)



Hydrauliliitäntä

Liitin Valopistoke



Huomautus

City Ranger 2250:n perävaunuille ei ole olemassa hätäjarrutehostinjärjestelmää (jarruliitäntää). Älä kytke hätäjarrutehostinjärjestelmällä varustettuja perävaunuja City Ranger 2250 -monitoimikoneeseen.

Perävaunun kytkentä

Liitoskohta: Kytke perävaunu liittimeen ja varmista, että kiinnityslukko on suljettu. Nosta tukipyörä perävaunuun.



HUOMIO

Jos perävaunuun on asennettu työntöjarrut, muista kiinnittää perävaunun turvakaapeli liittimeen.

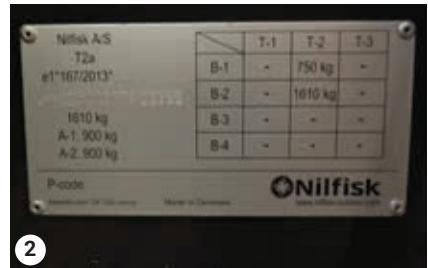
Valot: perävaunun valot kytetään työntämällä perävaunun kaapelin pistoke City Ranger 2250:ssä olevaan liittimeen. Tarkista kytkennän toiminta.

Hydrauliikka: Jos perävaunussa on hydraulinen kippitoiminto, kytke hydrauliletku takaosassa olevaan pikaliittimeen. (Kuva 1)



Varoitus

Varmista, että kukaan ei seiso koneen ja perävaunun välissä tai työskentelyalueen lähellä.



Tyypikilpi

Käyttöohje

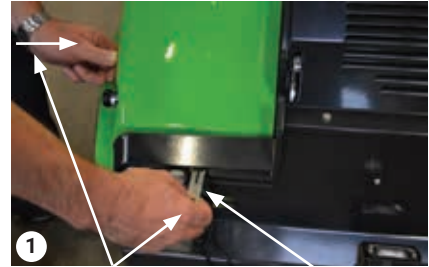
**Honest
Machines**

2.1 Ennen käynnistystä suoritettavat päivittäistarkastukset

Avaa vasen takasuoja

1. Laita vapautusavain rakoon. Paina samanaikaisesti kevyesti sivusuojalla ja vapautusavaimella. (Kuva 1)

2. Avaa suoja kokonaan tai poista se.



1 Kevyt painallus vapautusavaimella ja sivusuojalla Vapautusavain

Tarkasta erityisesti seuraavat

Moottoriöljy

Poista mittatikku. (Kuva 2)

Öljyntason on oltava kahden mittatikussa olevan viivan välissä. (Kuva 3)



2 Moottoriöljy – mittatikku

Hydrauliöljy

Hydrauliöljyn merkkivalo ei saa jäädä palamaan kun kone on käynnissä. Katso osio 9 sivulla 14. Jos valo syttyy, hydrauliöljyä on liian vähän. Lisää hydrauliöljyä. Hydrauliöljyn määrä voidaan tarkistaa myös hydraulisäiliössä olevan tarkastusikkunan kautta (kuva 4). Täytyy olla näkyvissä tarkastusikkunassa. (Kuva 4)

Täyttäminen – katso kunnossapitoa koskeva kappale 3.4.



3 Min. Maks.



4 Hydrauliöljy – tarkastusikkuna

Käyttöohje

2.1 Ennen käynnistystä tehtävät päivittäistarkastukset - jatkoa

Dieselöljy

Säiliön tilavuus on 38 litraa. (Kuva 1)
Varoitusvalo (katso kappale 1.6) syttyy, kun jäljellä on alle 5 litraa polttoainetta. (Kuva 2)
Merkkivalo palaa vain, kun kone on käynnissä.

Tarkasta jäähdytysneste

Poista jäähdytysnestesäiliön korkki ja tarkasta, että $\frac{3}{4}$ paisuntasäiliöstä on täynnä. (Kuva 3)

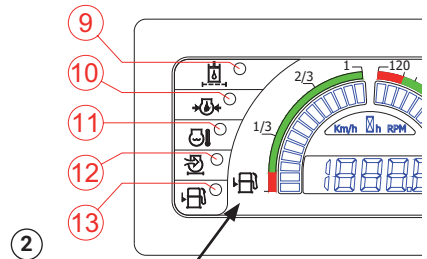


Huomio

Älä koskaan poista vesisäiliön korkkia, kun moottori on kuuma.



Dieselin täyttö



Dieselöljyn merkkivalo



Paisuntasäiliö – tarkasta jäähdytinneste

2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys

Ajon aikana noudatettavat ohjeet

- Kaikkien ajoneuvoa käyttävien henkilöiden tulee olla asianmukaisesti koulutettuja käyttämään ja käsittelemään City Ranger 2250 -konetta.

- Älä aja rinnettä, jonka kaltevuus on yli 30 %.

- Aja aina varovasti.

- Pidä mielessä, että City Ranger 2250 on suhteellisen korkea ja kapea ajoneuvo. Siksi käännökset tulee tehdä hitaassa vauhdissa.

- Tukehtumisvaaran vuoksi älä pidä moottoria käynnissä suljetussa tilassa.

- Ajoneuvon jarrutusmatka kasvaa tien ollessa märkä ja/tai ajoneuvon ollessa kuormitettuna.

- Huomioi ohjausherkyys ja reagointinopeus.

- Laita turvavyö aina päälle.

- Älä koskaan aja ovi auki.

- Jos hälytysvalo syttyy tai vilkkuu ajon aikana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja katso tarkemmat ohjeet tästä käyttöohjeesta. (Katso kappale 1.6)

- Noudata aina paikallista liikennelainsäädäntöä.

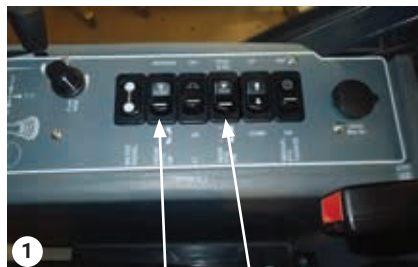
Seuraavien ehtojen tulee täytyä ennen moottorin käynnistystä

1. Etuosan voimanoton ja takaosan voimanoton kytkentöjen on oltava päällä. (Kuva 1)

2. Hinausventtiili on suljettava. (Kuva 2)

3. Kuljettajan on istuttava istuimella.

4. Jarrupoljin on painettava pohjaan (kappale 1.9) tai seisontajarrun on oltava päällä (kappale 1.6).



Etuosan voimanotto – takaosan voimanotto



Hinausventtiili on suljetussa asennossa

2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys - jatkuu

5. Käännä virta-avainta myötäpäivään, kunnes esilämmittimen merkkivalo ja muut merkkivalot syttyvät (kappale 1.6).

Kun esilämmittimen merkkivalo sammuu, virta-avain voidaan kääntää pitemmälle City Ranger 2250:n käynnistämiseksi.

6. Vapauta jarrupoljin/seisontajarru.

7. Voit nyt käyttää ajopoljinta.

Polkimen liikkeet:

etuasento – kone liikkuu eteenpäin.

keskiasento – kone on pysähdyksissä.

Taaksepäin – kone peruuttaa.

Nopeuden säätö vaihtelee. Katso kappale 1.9.

City Ranger 2250:n voimansiirtojärjestelmän toiminta

• On oletettavissa, että City Ranger 2250:ssa tapahtuu toimintamuutoksia sen ensimmäisten 25–50 käyttötunnin aikana.

City Ranger 2250:een on suunniteltu ohjattu hidastus.

• City Ranger 2250:n ominaisuutena on hydrostaattinen voimansiirto, ja se reagoi eri lailla öljyn/koneen ollessa kylmä. City Ranger 2250 on optimoitu käymään toimintalämpötilassa.

Ajopoljinta voidaan käyttää jarrutoimintona. Jarruvalo syttyy, jos jarrupoljin vapautetaan nopeasti.

Pysähtymismatka vaihtelee, kun City Ranger 2250 on kylmä.

Joissain ajotilanteissa ajopolkimesta saattaa kuulua heikkoa hurinaa, mutta se on aivan normaalia.



Varoitus

Hydraulijärjestelmän suojelemiseksi on tärkeää, että kone saavuttaa toimintalämpötilan, ENNEN kuin moottoria käytetään täydellä teholla.



Varoitus

City Ranger 2250 on nivelletty – se kääntyy jyrkästi ja välittömästi. Käännä ohjauspyörää varovasti.

2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys - jatkuu

City Ranger 2250:n sammuttaminen

1. Etuosan voimanoton ja takaosan voimanoton kytkentöjen on oltava päällä.

2. Vedä kaasuvipu taakse niin, että moottori käy tyhjällä.

3. Paina jarrupoljin alas (Kuva 1), nosta seisontajarru ylös (Kuva 2) ja vapauta jarrupoljin (Katso kappale 1.6).

4. Sammuta City Ranger 2250 kääntämällä avain takaisin vapautusasentoon.

Etuosan lisävarusteilla työskentely

Ennen kuin City Ranger 2250 voi liikkua, kiinnitetyt lisävarusteet on nostettava selvästi irti maasta.

Vedä ohjaussauvaa taaksepäin, kunnes lisävaruste on kokonaan ylhäällä. (Kuva 3)

Jos koneella ajetaan pitempiä matkoja, kuljetuslukko on aktivoitava (Katso kappale 1.6).

Lisävarusteiden kiinnitys eteen ja taakse

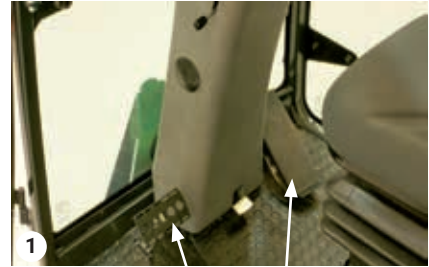
Lue kyseessä olevan lisävarusteen käyttöohje.

Lisävarusteiden kiinnittäminen ja irrottaminen

Moottori on aina sammutettava ennen lisävarusteiden kiinnittämistä/irrottamista.

Lisävarusteiden nopeaa vaihtoa ei ole suunniteltu sovellettavaksi, kun moottori on käynnissä. Epäasiallinen käyttö hajottaa liittimet, eikä takuu korvaa siitä aiheutuneita vahinkoja.

Liittimet ja niiden ympäristö on pidettävä puhtaina, jotta niihin ei pääse kerrostumaan likaa. (Katso kappale 3.1).



Jarrupoljin

Ajopoljin



Kuljetuslukko

Seisontajarru

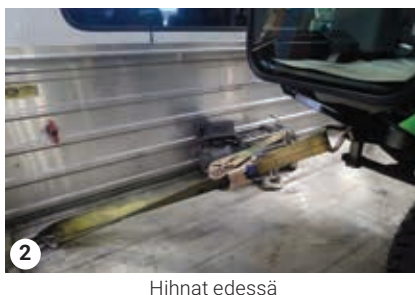


Ohjaussauva

Käyttöohje

2.3 City Ranger 2250:n kuljettaminen

Aseta kiinnityshihnat ristiin ja kiinnitä ne ajoneuvon neljään kuljetuskiinnikerengaaseen kuljettamista varten. (Kuva 1+2+3+4)



Huolto ja kunnossapito

**Honest
Machines**

Huolto ja kunnossapito

3.1 Päivittäinen kunnossapito

City Ranger 2250:n päivittäinen kunnossapito on paitsi yksinkertaista ja helppoa myös erittäin tärkeää. Vaaditaan vain kolme asiaa: Vedenjäähdyttimen, öljynjäähdyttimen ja ilmansuodattimen puhdistus, ja jos ilmastointi on asennettu, myös lauhduttimen puhdistus (Katso kappale 3.3).

Etukiinnitystelineen puhdistus

Pidä etukiinnitysteline puhtaana. (Kuva 1)

Hydrauliikan puhdistus

Etukiinnitysteline. (Kuva 2)

1. Käännä etukiinnitystelineen lukituskahvaa (sama kuin lisävarustetta kiinnitettäessä) – pääset nyt käsiksi pikaliittimiin.
2. Pyyhi liittin puhtaaksi pehmeällä liinalla.
3. Käännä lukituskahva takaisin.

Takakiinnitysteline

1. Paina pikaliittinten jousitettu suojakansi alas.
 2. Pyyhi liittimet puhtaiksi pehmeällä liinalla.
- (Kuva 3)

Puhdista veden-/öljynjäähdytin (ja ilmastoinnin lauhdutin, jos se on asennettu)

1. Avaa tai poista sivusuoja, jos se on tarpeen. Katso kappale 1.17.
2. Puhdista paineilmaa käyttäen veden-/öljynjäähdyttimen jäähdytsrivat ja lauhdutin, jos se on asennettu. (Kuva 4)
3. Jäähdytsrivat voidaan pestä puhtaalla vedellä.

HUOM. Jäähdytin voidaan vetää ulos puhdistusta varten



Huomio

Älä käytä kovia työvälineitä tai painepesureita, kun huuhdot jäähdyttimen, koska ne voivat vaurioittaa jäähdytsrippoja.



Etukiinnitystelineen yläosa



Puhdista pikaliittimet – etukiinnitysteline



Puhdista pikaliittimet – takakiinnitysteline



Puhdista jäähdyttimet paineilmalla

3.1 Päivittäinen kunnossapito - jatkoa

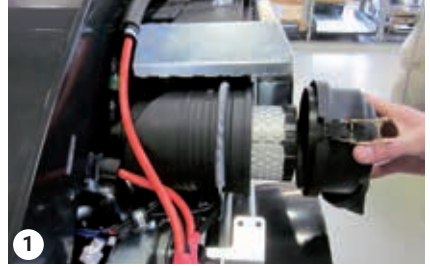
Ilmansuodattimen kotelo ja ilmansuodatin

1. Poista ilmansuodatin. Puhalla se puhtaaksi paineilmalla.
2. Puhdista ilmansuodattimen kotelo puhtaalla liinalla. (Kuva 1)



Varoitus

Sammuta moottori aina ennen koneen pesua.



Ilmansuodattimen kotelo / Suodatinelementti

Huolto ja kunnossapito

3.2 Voitelu

Kaapelit ja liikkuvat osat.

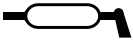
Voitele pienellä määrällä öljyä noin joka 15. tunti.

Noudat voiteluvälejä. Voiteluaine: raskaaseen käyttöön soveltuva rasva K2C30 DIN 51825.

Rasvanipat sijaitseva seuraavasti:

Nivelten voitelu

1. Kuivaa lika ja vanha rasva pois nivelestä.
2. Käytä rasvapuristinta ja pumpppaa, kunnes uutta rasvaa näkyy nivelestä.
3. Poista liika rasva.
4. Kirjoita ylös päivämäärä ja käyttötunnit myöhempää käyttöä varten.

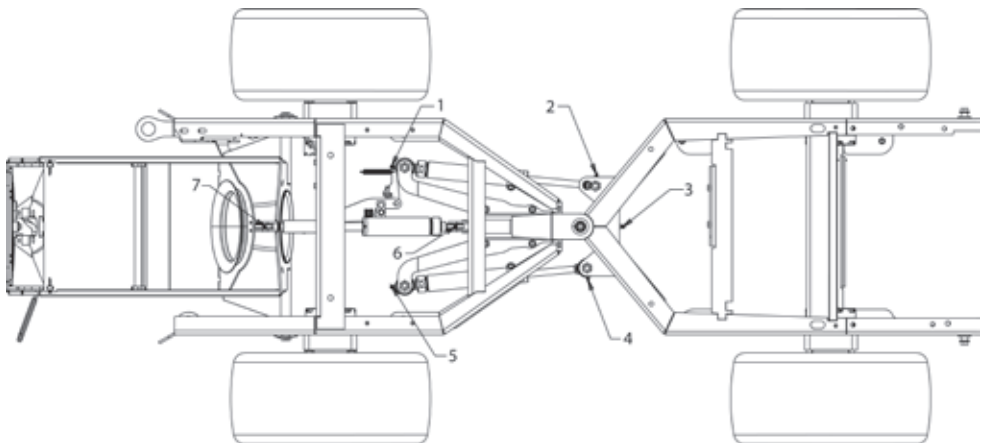


Kaikki ajoneuvon rasvapisteet on merkitty tällä merkillä:

Suositus

Rasvapuristin on säilytettävä koneen läheisyydessä, jotta voitelukyvyyn pienentäminen on mahdollisimman vähäistä.

Rasvauspiste	Kuvaus	Pääsy
1 - 5	Ohjaussylinteri	Alapuolelta
2 - 4	Ohjaussylinteri	Oikealta / vasemmalta puolelta
3	Nivelletty liitos	Siirrä suojakilpi alhaalta
6 - 7	Etukiinnitystelineen sylinteri	Alapuolelta



3.3 City Ranger 2250:n huolto- ja kunnossapitotaulukko

Toimenpide		Huoltoajankohta										
		Päivittäin	Tuntia									
			50	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500
Hytin ilmansuodatin	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Moottoriöljy	Tarkistus	*										
	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydrauliöljy ja suodatin	Tarkistus	*										
	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmansuodatin (1)	Tarkistus	*										
	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jäähdytysvesi (2)	Tutki	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Etu- ja takakiinnityselineiden voitelu	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Laturin hihna (3)	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Laturin hihna (3)	Vaihto			*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydrauliilitännät	Tutki	*										
Hydrauliiletkut	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Moottoriöljyn suodatin	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Voimansiirron hammashihna	Vaihto			*	*	*	*	*	*	*	*	*
Moottorin venttiilien säätö	Tarkistus			*	*	*	*	*	*	*	*	*
Renkaan paine	Tarkistus	*										
Polttoainesuodatin	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Polttoaineletkut (4)	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vedenjäähdytin (5)	Tarkistus	*										
Vedenjäähdytin (5)	Puhdistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Öljynjäähdytin (6)	Tarkistus	*										
Öljynjäähdytin (6)	Puhdistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vedenjäähdyttimen termostaatti	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jäähdyttimen letkut (7)	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ylikuumenemisen hälytin	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kaasuviivun säätö	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kaasuviivun kaapelin säätö	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jarrut	Tarkistus	*										
Jarrut	Säädä		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pyöränpulttien kiristys	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Akku (8)	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen huolto			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen kiilahihna (3)	Tarkistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen kiilahihna (3)	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen kuivasuodatin (9)	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen poistoletku	Puhdistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen jäähdytin	Tarkistus	*										
Ilmastointilaitteen jäähdytin	Puhdistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen haihdutin/lämmitin	Tarkistus	*										
Ilmastointilaitteen haihdutin/lämmitin	Puhdistus		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

1) Jos konetta käytetään hyvin kuumassa tai pölyisessä ympäristössä, kone saattaa tarvita useammin huoltoa.

2) Jäähdytysvesi on vaihdettava 1000 käyttötunnin jälkeen tai vähintään kerran vuodessa.

3) Vaihda laturin hihna + ilmastointilaitteen kiilahihna joka vuosi tai 1000 käyttötunnin jälkeen.

4) Polttoaineletkut on vaihdettava kerran vuodessa.

5) Jos konetta käytetään hyvin kuumassa tai pölyisessä ympäristössä, kone saattaa tarvita useammin huoltoa.

6) Jos konetta käytetään hyvin kuumassa tai pölyisessä ympäristössä, kone saattaa tarvita useammin huoltoa.

7) Vaihda letkunpuristimet ja jäähdytinletkut vuosittain.

8) Akku on vaihdettava kahden vuoden välein.

9) Vaihdettava kolmen vuoden välein.

Huomio: Kaikki nesteet (öljy, jäähdytysneste, hydraulineste jne.) on vaihdettava vuosittain.

Katso tietoja moottorin huollosta ja kunnossapidosta moottorin valmistajan kunnossapito-ohjeesta.

Huolto ja kunnossapito

3.3 City Ranger 2250:n huolto- ja kunnossapitotaulukko - jatkuu

Toimenpide		Huoltoajankohta										
		Päivittäin	Tuntia									
			5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500
Hytin ilmansuodatin	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Moottoriöljy	Tarkistus	*										
	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydrauliöljy ja suodatin	Tarkistus	*										
	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmansuodatin (1)	Tarkistus	*										
	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jäähdytysvesi (2)	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Etu- ja takakiinnitystelineiden voitelu	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Laturin hihna (3)	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Laturin hihna (3)	Vaihto		*	*				*		*		*
Hydrauliitännät	Tarkistus	*										
Hydrauliiletkut	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Moottoriöljyn suodatin	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Voimansiirron hammashihna	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Moottorin venttiilin säätö	Tarkistus	*	*	*			*	*	*	*	*	*
Renkaan paine	Tarkistus	*										
Polttoainesuodatin	Vaihto		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Polttoaineletkut (4)	Tarkistus	*	*	*			*	*	*	*	*	*
Vedenjäähdytin (5)	Tarkistus	*										
Vedenjäähdytin (5)	Puhdistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Öljynjäähdytin (6)	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Öljynjäähdytin (6)	Puhdistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vedenjäähdyttimen termostaatti	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jäähdyttimen letkut (7)	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ylikuumenemisen hälytin	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kaasuviivun säätö	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kaasuviivun kaapelin säätö	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jarrut	Tarkistus	*										
Jarrut	Säädä	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pyöränpulttien kiristys	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Akku (8)	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen huolto			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen kiilahihna (3)	Tarkistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen kiilahihna (3)	Vaihto	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen kuivasuodatin (9)	Vaihto	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen poistoletku	Puhdistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen jäähdytin	Tarkistus	*										
Ilmastointilaitteen jäähdytin	Puhdistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ilmastointilaitteen haihdutin/lämmitin	Tarkistus	*										
Ilmastointilaitteen haihdutin/lämmitin	Puhdistus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Voitelunipat	Voitelu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

- Perushuolto
- Täysihuolto
- Kertahuolto

Suosittellemme, että huolto- ja kunnossapitotoimet annetaan Egholm valtuutettujen jälleenmyyjien hoidettavaksi.

3.4 Hydraulijärjestelmä

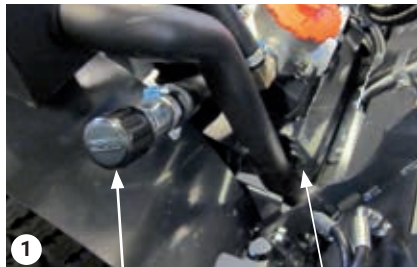
Hydrauliöljy

Hydrauliöljyn on oltava tarkastettaessa kylmää. Öljyä on oltava näkyvässä tarkastusikkunassa. Jos öljyä ei näy, sitä on lisättävä. (Kuva 1)



Huomio

Tuuletuksen ja öljynsyötön ympäristön on oltava puhtaita, ENNEN kuin öljysäiliön korkki avataan, jotta hydraulikkaan ei pääse mahdollisesti haitallisia epäpuhtauksia ja likaa.



Täyttöaukon kansi

Hydrauliöljy

– tarkastusikkuna

Hydrauliöljyn lisääminen

1. Pysäköi City Ranger 2250 tasaiselle pinnalle.
2. Sammuta moottori.
3. Poista täyttöaukon korkki ja täytä säiliö Texaco Rando HDZ 68 -öljyllä tai muulla vastaavalla. Hydrauliöljyn on täytettävä NAS- ja ISO-standardien vaatimukset.
4. Aseta täyttöaukon korkki takaisin paikoilleen.
5. Tarkasta, että öljy täyttää puolet tarkastusikkunasta, kun öljy on kylmää (enimmäismäärä).

Säiliön suodatin / hydrauliöljyn suodatin

City Ranger 2250 -monitoimikoneeseen on asennettu yhdistelmäsuodatin. Suodatin vaihdetaan ja suodattimen kotelo puhdistetaan huollossa.

Huolto ja kunnossapito

3.5 Moottorin kunnossapito



Huomio

Sammuta moottori aina, kun tarkistat öljyn tai vaihdat öljyn ja/tai öljynsuodattimen.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Pysäköi City Ranger 2250 tasaiselle pinnalle.
2. Tarkasta öljyntaso, ennen kuin moottori käynnistyy. (Kuva 1)
3. Ota mittatikku ulos, kuivaa ja laita takaisin.
4. Ota mittatikku uudestaan ulos katsoaksesi siitä öljyntason.
5. Öljyntason on oltava kahden mittatikussa olevan viivan välissä. (Kuva 4)
6. Jos öljyntaso on alemman viivan alapuolella, lisää öljyä.
7. Varmista aina, että koneessa on riittävästi öljyä.

Moottoriöljyn lisäys / moottoriöljyn täyttäminen

1. Poista moottorissa olevan täyttöaukon korkki. (Kuva 2)
2. Lisää öljyä, kunnes öljyntaso saavuttaa mittatikun ylemmän viivan.
3. Odota noin 5 minuuttia sen jälkeen, kun olet lisännyt öljyä.
4. Tarkasta öljyntaso uudelleen. Öljyn valumisessa öljypohjaan saattaa kulua vähän aikaa.

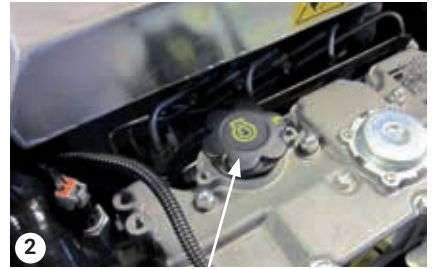
Moottoriöljyn vaihtaminen

Moottoriöljy vaihdetaan 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Öljyn vaihtaminen on helpompaa, kun moottori on lämmin.

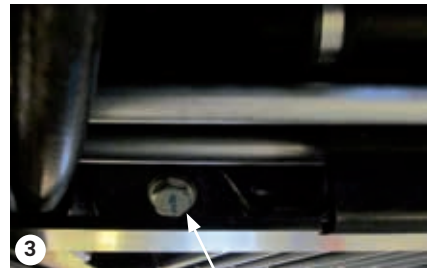
1. Irrota tyhjennystulppa öljypohjasta, jotta jäteöljy pääsee valumaan. (Kuva 3)
 2. Muista laittaa tyhjennystulppa takaisin paikoilleen.
 3. Lisää uutta moottoriöljyä, kunnes öljyntaso saavuttaa mittatikun ylemmän viivan. Noin 4,6 litraa, jos öljynsuodatin on vaihdettu, muuten noin 4,3 litraa.
- Öljynsuodatin vaihdetaan uuteen.



Tarkasta öljyntaso



Moottoriöljyn täyttöaukon korkki



Pohjatiivistyksen poistaminen



Min.

Maks.

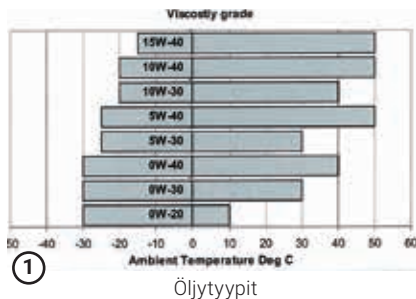
3.5 Moottorin kunnossapito - jatkoa

Öljyä koskevat suositukset

Jotta moottori toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, suosittelemme hyväksytyjä Perkins-moottoriöljyjä. Muita korkealaatuisia öljyjä voidaan käyttää, jos niillä on API CF-, CF-4-, CG-4- tai CH-4-moottoriöljyluokitus. Älä koskaan käytä erityisiä lisäaineita.

HUOM

Voiteluöljyn viskositeetin on sovelluttava kaikkiin ympäristön lämpötiloihin siinä ilmastossa, jossa konetta käytetään. (Kuva 1)



Huolto ja kunnossapito

3.6 Polttoaine



Huomio

Sammuta moottori aina ennen polttoaineen lisäämistä. Vältä liekkejä ja syttymislähteitä. Dieselőljy syttyy erittäin helposti.

Polttoaine

Käytä VAIN dieselőljyä, joka täyttää seuraavat vaatimukset: (Kuva 1)

Setaaniluku	-	vähintään 45.
Juoksevuusaste	-	-2,0/4,5 senttistokia 40 °C:ssa (104 °F:ssa).
tiheys	-	0,835/0,855 kg/litra.
rikkiä	-	enintään 0,2 % tilavuudesta.
tislaus	-	85 % 350 °C:ssa (662 °F:ssa).

Huomioitavaa polttoainetta lisättäessä

Pidä alue puhtaana liasta, kun lisäät polttoainetta. Epäpuhtaudet saattavat aiheuttaa tukkeutumia ruiskutuspumppussa. Dieseliä ei saa päästää koskaan loppumaan moottorista, koska silloin ilmaa pääsee polttoainejärjestelmään.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö on ajohytin kiinteä osa, ja se sijaitsee istuimen ja ohjaussauvakonsolin ympäristössä.

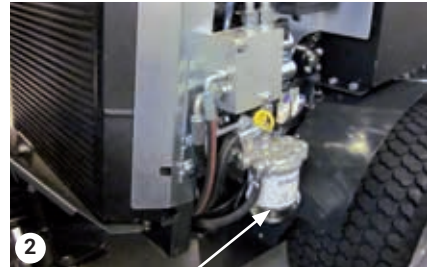


Varoitus

Älä koskaan ruuvaa pidikettä tai muuta esinettä polttoainesäiliöön.



Dieselsäiliön korkki



Polttoainesuodatin

3.6 Polttoaine - jatkoa

Ilman poistaminen polttoainejärjestelmästä/ polttoainepumpusta

1. Avaa polttoainesuodattimessa oleva ilmausruuvi. (Kuva 1)
2. Käännä koneen virta päälle aktivoitaksesi polttoainepumpun.
3. Sulje ilmausruuvi.
4. Käännä virta-avainta, kunnes moottori käynnistyy.



Polttoainesuodattimen ilmausruuvi



Huomio

Jos moottori on hyvin lämmin, älä yritä ilmata polttoainejärjestelmää. Jos polttoainetta läikkyä erittäin kuumalle pakosarjalle, se saattaa syttyä palamaan.



Huomio

Sammuta moottori, ennen kuin tarkastat/vaihdat polttoaineletkut. Vioittuneet polttoaineletkut saattavat aiheuttaa tulipalon.

Polttoaineletkut on tarkastettava joka kerta, kun kone huolletaan

1. Tarkasta, onko löysiä letkunkiristimiä. Voitele pienellä määrällä kiristimien ruuvit ja kiristä ne.
2. Jos letkut ja letkunkiristimet ovat kuluneet, ne on vaihdettava välittömästi.
3. Poista ilma polttoainejärjestelmästä, jos polttoaineletkut on vaihdettu.

3.7 Jäähdytin

Jäähdyttimen korkin poistaminen: huomio

Älä koskaan poista korkkia, kun moottori on kuuma, koska jäähdyttimestä voi tällöin suihkuta kuumaa vettä ja se voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota ainakin kymmenen minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

Tarkasta jäähdytysneste päivittäin

A) Poista jäähdyttimen korkki.

B) Tarkasta, että $\frac{3}{4}$ säiliöstä on täynnä, ja täytä jäähdytysnestettä tarvittaessa. (Kuva 1)



Jäähdytinnesteen säiliön korkki



Huomio

Sammuta moottori aina ennen jäähdytysnesteen lisäämistä!

Jäähdytysnesteen lisääminen

A) Poista jäähdyttimen korkki ja täytä jäähdytin ja tankki, kunnes noin $\frac{3}{4}$ siitä on täynnä. Säiliön enimmäistilavuus on 7,6 litraa.

B) Jäähdytysnesteestä 50 % tulee olla puhdasta vettä ja 50 % polyeteleeniglykolia, tai kuten valmistaja on ilmoittanut.

C) Aseta jäähdyttimen korkki varovasti takaisin paikoilleen.

D) Käynnistä City Ranger 2250 ja käytä konetta, kunnes se on lämmennyt tarpeeksi.

E) Sammuta moottori ja lisää vielä jäähdytysnestettä. (Kuva 1)

Tärkeää jäähdytysnestettä lisättäessä

1. Korjauksen jälkeen

tai

2. Sen jälkeen, kun paisuntasäiliö on tyhjennetty

Kun paisuntasäiliö on ollut tyhjillään, tarkasta vesipumpun ilmausventtiili varmistaaksesi, ettei jäähdytysjärjestelmässä ole ilmaa

3.7 Jäähdytin - jatkoa

Ylikuumentumisen estäminen

Jos varoitusvalo PALAA, kaikista lisävarusteista on kytkettävä virta pois päältä ja moottoria on käytettävä puolikaasulla. Takasuojan ilmanottoritiä on puhdistettava ja ylikuumentumisen syy on paikallistettava. Moottorin lämpötilan on laskettava normaalille tasolle 30 sekunnin kuluessa. Jos et tiedä, missä on syy, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

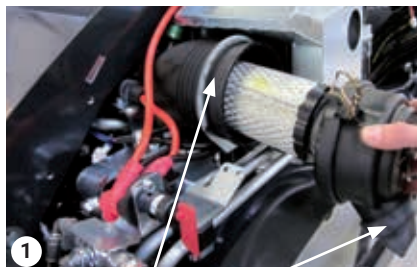
Vedenjäähdyttimen puhdistaminen

Kuvattu kappaleessa 3.1.

3.8 Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen puhdistaminen

- A) Kun City Ranger 2250 -monitoimikonetta käytetään likaisissa ja pölyisissä olosuhteissa, avaa tyhjiöventtiili joka päivä puhdistaksesi pois lian ja pölyhiukkaset.
- B) Avaa ilmansuodattimen kotelo.
- C) Poista suodatin.
- D) Pyyhi ilmansuodattimen kotelo puhtaalla liinalla.
- E) Puhdista sisäpuoli varovasti paineilmalla.
- G) Laita ilmansuodatin takaisin ja sulje suodattimen kotelo. (Kuva 1)



1 Ilmansuodattimen kotelo Tyhjiöventtiili



2 Tuulilasinpesunestesäiliön korkki

3.9 Tuulilasinpesuneste

Tarkista talvella, että tuulilasinpesuneste on pakkassuojattua.

- A) Tuulilasinpesunesteen säiliö sijaitsee ohjaamossa kuljettajan istuimen takana.
- B) Vedä kuljettajan istuinta eteenpäin niin, että pääset käsiksi tuulilasinpesunesteen säiliöön.
- C) Kun haluat lisätä tuulilasinpesunestettä, kierrä korkki irti, lisää nestettä ja kierrä korkki takaisin paikalleen. (Kuva 2)

Huolto ja kunnossapito

3.10 Akku



Huomio

Ota huomioon seuraavat asiat, kun poistat akkua:

A) Koneen on oltava sammutettuna. (Kuva 2)

B) Irrota kaapelit ensin akun navoista.

C) Vältä aiheuttamasta oikosulkua akun napojen välille. Vältä myös kytkemästä akkua ja napoja tahattomasti koneen johonkin muuhun osaan tai aiheuttamasta tahattomasti oikosulkua niiden välille (Oikosulku aiheuttaa kipinöitä).

D) Vältä kipinöitä, tulta ja muita syttymislähteitä. Älä tupakoi.

E) Kun akku kytketään uudelleen, yhdistä ensin plusnapa (+) ja vasta sitten miinusnapa (-). Laita liitinsuojus päälle.



Huomio

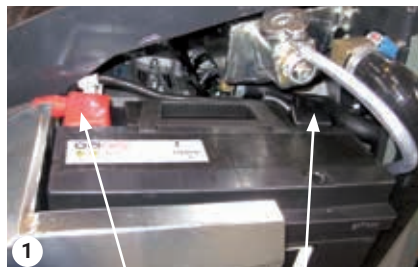
Rikkihappo on vaarallista, ja se voi aiheuttaa näönmenetyksen tai vakavia palovammoja. Se myös muodostaa haihtuvia kaasuja.

Akun laataminen

Akkulaturin koskettimet on yhdistettävä akkuun siten, että pluskosketin (+) yhdistetään akun plusnapaan (+) ja miinuskosketin (-) yhdistetään akun miinusnapaan (-).

Akkunesteen taso

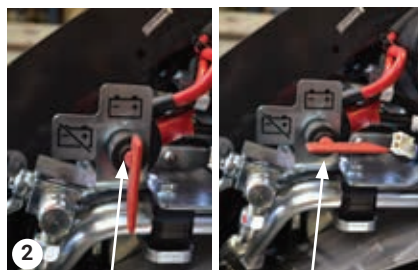
Taso on tarkastettava kerran vuodessa. Vain tislattua vettä voidaan lisätä. (Kuva 1)



Kaapelikenkä (+)

Akku (-)

Kaapelikenkä



PÄÄLLE

POIS

3.11 Laturin kiilahihna

Säätäminen ja kiristäminen

Löysä kiilahihna voi aiheuttaa sen, ettei akku lataudu riittävästi.

A) Tarkasta kiilahihna painamalla keskiosiota sormella nähdäksesi, onko hihnassa löysyyttä noin 7–9 mm (noin 10 kg:n paineessa).

B) Tarkasta, onko kiilahihnassa kulumia ja repeytymiä.

Kiristäminen

Löysää kaksi pulttia, jotka pitävät laturia, ja sen jälkeen säädä/kiristä niitä, kunnes kiilahihna on sopivan kireällä. Muista kiristää pultit ja mutterit säätämisen jälkeen!



Nostokohta, takapyörä



Nostokohta, etupyörä

3.12 Pyörien poistaminen

Ennen kuin poistat pyörän, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.

Löysää pyörän muttereita, ennen kuin nostat pyörän maasta.

Nostokohta:
takapyörälle. (Kuva 1)
etupyörälle. (Kuva 2)

Kun pyörät laitetaan paikoilleen, kiristä pyörien mutterit 100 Nm kireyteen sen jälkeen, kun kone on laskettu maahan.



Huomio

Kiristä pultit uudelleen 20 käyttötunnin jälkeen 100 Nm kireyteen. Pyörän pultteja ei tule voidella.



Huomio

Käytä ainoastaan rengaskokoa ja rengaspainetta, kuten kohdassa 1.4 sivu 10 on määriteltä.



Huomio

Renkaiden vaihdon vanteilla saa suorittaa vain valtuutetussa huoltopisteessä.

Huolto ja kunnossapito

3.13 Hytin ilmansuodatin

Raikas ilma tulee hyttiin ilmansuodattimen kautta.

Ilmansuodatin sijaitsee hytin takaosassa olevan ritilän takana. (Kuva 1)

Suodattimen vaihtaminen.

A) Poista ritilä. (Kuva 1)

B) Poista vaahtolevy.

C) Irrota mutterit ja poista teräslevy. (Kuva 2)

D) Poista suodatinelementti. (Kuva 3)

Uusi suodatin asetetaan paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä: suodatinelementti.

teräslevy.

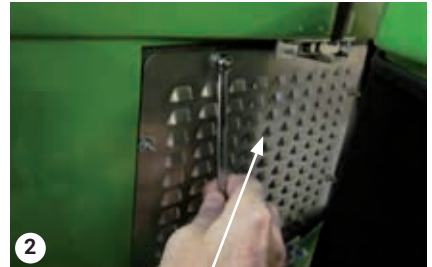
vaahtolevy.

ritilä.

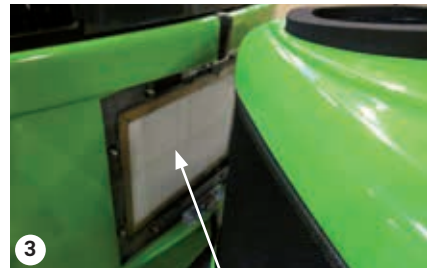
Katso kuva 4



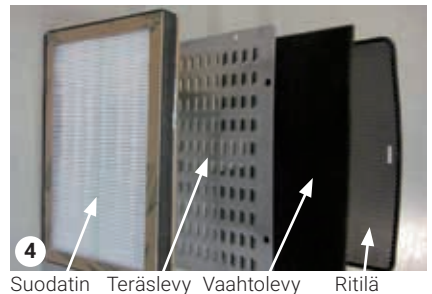
Hytin ilmansuodatin ritilän takana



Teräslevy



Suodatinelementti



Suodatin Teräslevy Vaahtolevy Ritilä

3.14 Toimintahäiriön ilmetessä



Huomio

City Ranger 2250 on varustettu hydrostaattisella voimansiirrolla, eikä sitä siksi saa hinata muutamaa metriä pidempiä matkoja – ajoneuvoa saa hinata vain sen verran, että sen saa pois liikenteen seasta.

Kun työskentelet ajoneuvon parissa, sammuta moottori, irrota virta-avain ja kytke seisontajarru. Lisäksi renkaiden liikkuminen kannattaa estää.

Ota yhteyttä huoltoon ja kerro City Ranger 2250 -ajoneuvosi sarjanumero. Se lukee ajoneuvon tyyppikilvessä. (Kuva 1)

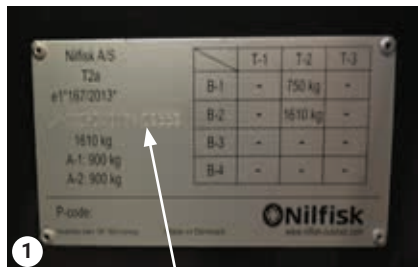
3.15 Varastointi

Jos tarvitaan pitkän ajan varastointi, varmista seuraavat:

- Puhdista kone.
- Tyhjennä polttoainesäiliö.
- Käännä pääkytkin off-asenoon.
- Säilytä aina kuivassa ympäristössä.
- Varmista aina, että normaali huolto on suoritettu ennen varastointia.

Varastoinnin jälkeen

- Täytä polttoainesäiliö puhtaalla dieselöljyllä.
- Käännä pääkytkin päälle.
- Tarkista kone vaurion tai muiden asioiden varalta.
- Tarkasta ja testaa jarrut.
- Ilmanpaine renkaissa.



1 Sarjanumero



2 Tietoa tyyppikilven sijainnista

Ehdot

**Honest
Machines**

4.1 Takuu

Tämän City Ranger 2250:n materiaalien ja valmistuksen takuu-aika on 24 kuukautta ostopäivästä. Jos koneessa ilmenee virheitä tai vikoja takuu-aikana, Egholm tekee vaadittavat korjaustyöt ilman materiaali- ja työaikaveloitusta alla mainittujen ehtojen ja edellytysten mukaisesti.

Takuun laajuus

1. Egholm-takuu on voimassa vain, kun esitetään alkuperäinen kuitti, josta käyvät ilmi mallin kuvaus, sarjanumero ja ostopäivä.
2. Säännölliset tarkastukset, säädöt, huollot ja tekniset muutokset eivät kuulu takuuseen.
3. Kaikki takuuta koskevat tiedustelut on esitettävä jälleenmyyjälle, jolta kone on ostettu.
4. Tämä takuu ei kata puutteita ja vikoja, joita ei voida jäljittää materiaaleissa olleisiin vikoihin tai tuotannossa tapahtuneisiin virheisiin.
5. Tämä takuu on voimassa niiden henkilöiden osalta, jotka ovat hankineet koneen laillisesti takuu-aikana.
6. Jos konetta ei ole huollettu tai huollon ei voida todistaa tapahtuneen asianmukaisten ohjeiden mukaisesti, Egholm pidättää itselleen oikeuden torjua vaateet, jotka esitetään takuu-aikana.
7. Egholm pidättää itselleen oikeuden tehdä parannuksia ja suunnitteluun liittyviä muutoksia koneeseen ilman, että se olisi velvoitettu muuntamaan aikaisemmin toimittamiaan malleja.

Takuu ei kata

- kulumia ja repeytymiä, onnettomuuksia tai käyttövirheitä, koneen rakenteen muutoksista tai muiden kuin Egholm valmistamien varaosien ja lisälaitteiden käytöstä välineille aiheutuvia vahinkoja.
- laittomilla sarjanumeroilla varustettuja koneita.
- vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet ylivoimaisista esteistä, kuten salamaisesta, tulvasta, tulesta, sodasta ja levottomuuksista tai muista sellaisista syistä, joita Egholm ei voi hallita.

4.2 Huomautukset

Kaikki konetta koskevat tiedustelut on esitettävä sille jälleenmyyjälle, jolta kone on ostettu. Tämä pätee tiedusteluihin, jotka koskevat normaalia käyttöä, huoltoa, kunnossapitoa ja varaosia, sekä kaikkiin huomautuksiin.

Toivomme, että voit käyttää turvallisesti ja tyytyväisenä konettasi monien vuosien ajan.

Parhain terveisin
Egholm A/S

4.3 Hävittäminen

Kun City Ranger 2250 aikanaan tulee käyttöikänsä päähän, se on hävitettävä vastuullisella tavalla noudattaen asianmukaisia koneiden loppuhävittämistä koskevia säädöksiä.

1. Käytetty hydraulioöljy, moottoriöljy, dieselöljy, jäähdytysneste ja ilmastoinnin jäähdytysneste on toimitettava hyväksytyyn jätteenkäsittelylaitokseen tai -pisteeseen.
2. Poista muovi- ja kumiosat ja hävitä ne niihin sovellettavan ympäristölainsäädännön mukaisesti.
3. Kun edellä mainitut osat on poistettu, kone on valmis luovutettavaksi hyväksytylle romunkäsittelijälle.

Varaosat

Honest
Machines

5.1 Varaosat - City Ranger 2250



E50000048 Rengas ja pyörä 2250



E90501650 Suodatinsetti



E01006500 Ilmansuodatin 2200/2250



E01020020 Öljynsuodatin 2250



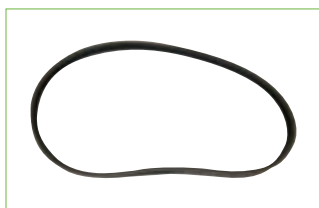
E01002000 Hydraulisuodatin



E01020010 Polttoainesuodatin 2250



E01008330 Hytin ilmansuodatin 2250



E50003762 Ilmastointilaitteen hihna 2250



E01110280 Kuivasuodatin



E50002523 Laturin hihna 2250

5.1 Varaosat - City Ranger 2250



E05001140 Polttimo, päävalo – 287



E05001180 Polttimo, etuosan työvalo



E05001040 Polttimo, seisontavalo



E05001010 Polttimo, etumerkkivalo



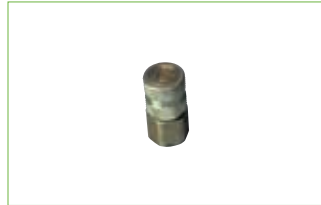
E04501320 Hydrauliliittimet
Etu- ja takakiinnitystelineet, 1/4"



E04501330 Hydrauliliittimet
Etu- ja takakiinnitystelineet, 3/8"



E04501200 Hydraulikkakytkimet
takatappi, koiras



E04501230 Hydraulikkakytkimet
takatappi, naaras

Muistiinpanot

Muistiinpanot

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk