

Käyttöohje



Peruskone
City Ranger 2260

Johdanto

Hyvä asiakas

Onnittelut Egholm-tuotteen hankinnan johdosta

City Ranger 2260 on Tanskassa suunniteltu ja valmistettu tuote, joka tarjoaa erittäin joustavan ratkaisun ulkoalueiden kunnossapitoon.

Egholm-monitoimikoneen optimaalinen käyttö

Ole hyvä ja lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen koneen käyttöä Egholm-monitoimikoneen optimaalisen suorituksen varmistamiseksi. Lukematta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoihin ja koneen vaurioitumiseen.

Turvallisuus

Monitoimikone on varustettu erilaisilla laitteilla, joilla varmistetaan paras mahdollinen käyttöturvallisuus käyttäjän ja ympäristön kannalta. Kiinnitäthän erityistä huomiota kappaleeseen 1.1 Turvallisuus. Koneen huollon saavat suorittaa vain ammattilaiset.

City Ranger 2260 on suunniteltu ainoastaan ammattilaisten käyttöön. Toimituksen yhteydessä käyttäjä saa perusteellisen käyttökoulutuksen.

Älä lainaa konetta kenellekään, joka ei ole saanut perusteellista koulutusta ja joka ei ole lukenut tätä käyttöohjetta huolellisesti.

Käyttöohje olisi nähtävä kiinteänä osana konetta, minkä vuoksi käyttöohjeen on oltava koneen mukana, jos kone myydään.

Varoitukset

Jotkin tämän käyttöohjeen osiot on merkitty tällä varoitusymbolilla.

Varoitus ilmoittaa alueet, joiden kohdalla on noudatettava erityistä varovaisuutta henkilövahinkojen tai koneen ja sen lisälaitteiden vaurioiden estämiseksi. Varoitus osoittaa myös, mihin asioihin sinun on kiinnitettävä erityistä huomiota.



Varaukset

Koska Egholmin toimintaperiaatteena on tehdä jatkuvasti parannuksia, pidätämme oikeuden muuttaa toimintoja ja varusteita milloin tahansa ilman ilmoitusta. Egholm ei vastaa käyttöohjeessa ilmenevistä virheistä tai puutteista.

Ota yhteyttä

Mikäli sinulla on kysyttävää Egholm-tuotteesta, älä epäröi ottaa yhteyttä Egholmiin.

Parhain terveisin

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig
Puh. +45 97 81 12 05 · Faksi +45 97 81 12 10
Sähköposti: info@egholm.dk · www.egholm.eu

Johdanto	5
Yleiset tiedot	7
1.1 Turvallisuus	7
1.2 Lisävarusteet	12
1.3 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	13
1.4 Tekniset tiedot	14
1.5 Hyttiin pääsy	17
1.6 Ohjauspylväs	18
1.7 Toiminnalliset ominaisuudet	21
1.8 Ohjaussauvan konsoli	22
1.9 Polkimet	24
1.10 Käynnistys-/pysäytystoiminto suola- ja hiekkalevitintä varten	25
1.11 Sulakkeet	26
1.12 Hinaus	28
1.13 Etuosan lisävarusteen runko - A-runko	29
1.14 Takaosan lisävarusteen runko - B-runko	29
1.15 Hytin istuin – mekaaninen jousitus tai paineilmajousitus	30
1.16 Hytin lämmitys	31
1.17 Hytin puhallus	31
1.18 Ilmastointi	31
1.19 Sivusuojien avaaminen ja poistaminen	32
1.20 Kiinnityskehikko	33
1.21 Hytin/turvakaaren poistaminen	34
1.22 Hytin/turvakaaren asentaminen paikoilleen	36
1.23 Perävaunu	38
Käyttöohje	40
2.1 Ennen käynnistystä suoritettavat päivittäistarkastukset	40
2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys	42
2.3 City Ranger 2260:n kuljettaminen	45
Huolto ja kunnossapito	47
3.1 Päivittäinen kunnossapito	47
3.2 Voitelu	49
3.3 City Ranger 2260:n huolto- ja kunnossapitotaulukko	50
3.4 Hydraulijärjestelmä	52
3.5 Moottorin kunnossapito	53
3.6 Polttoaine	55
3.7 Jäähdytin	56
3.8 Ilmansuodatin	57
3.9 Tuulilasinpesuneste	57
3.10 Akku	58
3.11 Laturin kiilahihna	59
3.12 Pyörien poistaminen	59
3.13 Hytin ilmansuodatin	60
3.14 Toimintahäiriön ilmetessä	61
3.15 Varasto	61
Ehdot	63
4.1 Takuu	63
4.2 Huomautukset	64
4.3 Hävittäminen	64
Muistiinpanot	65

Johdanto

**Honest
Machines**

City Ranger 2260 -monitoimikone

City Ranger 2260 on ulkokäyttöön tarkoitettu monitoimikone, johon on saatavilla täydellinen valikoima erityisiä lisävarusteita, joiden ansiosta voit työskennellä ulkona ympäri vuoden. Lakaise ja imuroi keväällä ja syksyllä, leikkaa ruohoa ja ruohikon reunoja kesällä, poista lunta ja levitä sepeliä ja hiekkaa talvella. City Ranger 2260 on markkinoilla testattu, tehokas ja ammattikäyttöön soveltuva. Koska tämä käyttäjäystävällinen kone on suunniteltu muunneltavaksi, se on erittäin luotettava ja tavattoman mukava käyttää.

Lisävarusteiden nopea vaihto

Lisävarusteet voidaan vaihtaa nopeasti ja helposti. Uudessa kiinnitysjärjestelmässä on yksi ainoa lukitus- ja vapautusvipu. Käytä vipua – vain napsautus ja lisävaruste on kiinni alle minuutissa. Letkut ja liittimet ovat piilossa (ja siten hyvin suojattuina), ja hydraulikka ja vesi sekä sähköliitokset ja imu kytkeytyvät automaattisesti.

Kunnossapito

Avaa kansi yhdeltä sivulta veden, öljyn, ilmansuodattimen ja akun tarkastamiseksi. Lisävarusteita ei tarvitse poistaa.

Ympäristö

City Ranger 2260 on ympäristöystävällinen – tänään ja huomenna. Kone on hiljainen käytössä, eikä se juurikaan tärisä. Kone aiheuttaa vähemmän haittaa ympäristölle kuin mitä EU:n säätämät ympäristöhaittojen torjumisen vähimmäistasot edellyttävät.

Mukavuus

City Ranger 2260 on ergonomisesti suunniteltu monitoimilaite kiinteistöhoitoon. Hytti on tilava, ja siitä näkyy hyvin joka suuntaan. Sisäänkulku on avara ja matalalle sijoitettu. Ohjauspyörä ja istuin ovat täysin säädettävissä käyttäjän mukaan. Istuin on jousitettu (valinnaisella paineilmajousituksella), ja se on hyvin mukava. Kaikki käyttöohjaimet – lisävarusteiden ohjaussauva mukaan lukien – on sijoitettu optimaalisesti käyttäjää ajatellen. Valinnainen ilmastointi.

Julkaisu

Tämä käyttöohje on tehty standardissa ISO 3600:1996 olevien vaatimusten mukaisesti.

Tilaa tämä käyttöohje viittaamalla tähän tuotenumeroon E50006724. Tämä käyttöohje pätee vai Egholm City Ranger 2260 -tuotteeseen.

Yleiset tiedot

**Honest
Machines**

1.1 Turvallisuus

Tässä luvussa turvaohjeet kuvataan turvallisen käytön varmistamiseksi. Erityistä huomiota on kiinnitettävä tämän luvun sisällön lukemiseen ja täydelliseen ymmärtämiseen. Henkilö, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt täysin tämän luvun sisältöä, ei saa käyttää Egholm Ranger 2260 -tuotetta.



Vältä kaatumista

Älä aja koneella paikoissa, joissa se voi liukua, keikahtaa tai kierähtää. Käytä konetta lujalla ja tasaisella alustalla. Älä aja rinteissä, joiden kallistus on yli 10°. (Kuva 1) Älä aja rinteissä, joiden kallistus on yli 21°, kun ajat yli 10 min.

JatKuva jaminen: Älä aja rinteissä, joiden kallistus on yli 12°. (Kuva 2)

Seuraavien tilanteiden tiedetään lisäävän koneen epävakautta, ja käyttäjän on huolehdittava turvallisesta toiminnasta:

- Säiliön tyhjentäminen rinteessä.
- Koneen käsittely säiliö kohotettuna.
- Äkilliset ohjausliikkeet.
- Käsittely vauhdilla rinteessä tai painon kanssa A-rungolla/B-rungolla.
- Koneen käsittely epätasaisessa maastossa.
- Matala rengaspaine.
- Huolellinen ajaminen on suositeltavaa.



Vältä koneen lähellä seisomista, kun sitä käytetään

Varmista törmäysvaaran välttämiseksi, että kukaan ei ole koneen lähellä, kun sitä käytetään. (Kuva 3)



Huomio

Koneen takaosa kääntyy sivusuunnassa, koska se on nivelletty. Huolehdi, että kukaan ei seiso koneen lähellä, kun sitä käytetään. (Kuva 3)

①

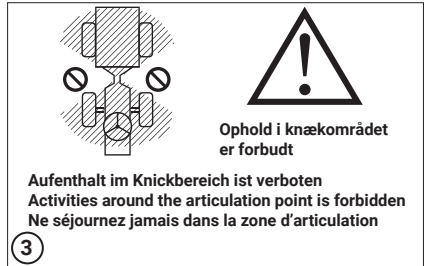


Älä aja rinteissä, joiden kallistus on yli 10°

②



Ajaminen 10 min:iin ei yli 21° rinne
JatKuva ajaminen: ei yli 12° rinne



Estä ihmisiä seisomasta työskentelyalueella

Yleiset tiedot

1.1 Turvallisuus - jatkuu



Vältä ruhjoutuminen

Varmista, ettei kukaan laita käsiään, jalkojaan tai muita raajojaan ajoneuvon liikkuvien tai nivellettyjen osien lähelle. (Kuva 1+3)



Älä hengitä pakokaasua

Pakokaasu on vaarallista terveydelle, ja se voi olla jopa tappavaa. Jos konetta käytetään ahtaassa tilassa, pakokaasua on poistettava tilasta riittävästi käyttämällä esimerkiksi pakokaasuletkeä. Muussa tapauksessa ikkunat ja ovet on avattava, jotta sisään pääsee raikasta ilmaa.



Pakoputkilinja

Älä koske pakoputkeen, koska se kuumenee hyvin paljon koneen ollessa käynnissä. (Kuva 2)



Hydrauliset komponentit

Huomaa, että hydrauliset komponentit saattavat kuumentua, kun konetta käytetään.



Lisälaitteiden asennus/irrotus

Asenna tai irrota lisälaitteita vain tasaisella tai vakaalla alustalla.



Etukiinnitysteline

Pidä kätesi ja sormesi loitolla etukiinnitystelineestä, koska ne voivat vahingoittua.



Käännä ohjauspyörää varovasti

City Ranger 2260 on nivelletty – se kääntyy jyrkästi ja välittömästi. (Kuva 3)



Muita vaaroja

Yllä mainittujen lisäksi saattaa olla muita olosuhteita ja tilanteita, joissa saattaa olla vaarallista käyttää City Ranger 2260-monitoimikonetta.



Vältä sormien vahingoittuminen



Pakoputki



Nivelletty liitos

1.1 Turvallisuus - jatkuu



Huomio
Noudata varovaisuutta
mahdollisesti vaarallisia tuotteita
käsitellessäsi



Huomio
Bensiini on helposti syttyvää.

- Älä tupakoi lisätessäsi polttoainetta.
- Varo läikyttämästä bensiiniä moottoriin, mekaanisiin osiin tai ajoneuvon rungolle.

Akun sisältämä happo on hyvin vaarallista ja erittäin syövyttävää. Vältä iho- ja silmäkosketusta. Jos nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

- Jos saat vakavia vammoja, hakeudu lääkäriin.

Yleiset tiedot

1.1 Turvallisuus - jatkuu

Ympäristö

Ota huomioon ympäristö, jos jokin eri nesteistä (jarruneste, akkuneste, hydrauliiKANESTE, bensiini, öljy ja jäähdytysvesi) tulee poistaa. Poista ne aina paikallisten säädösten mukaisesti.



Käyttöohjeet

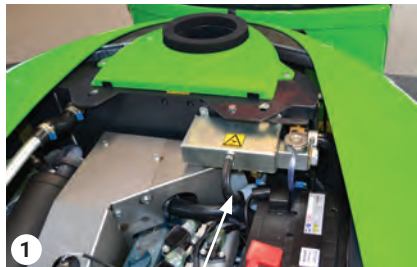
- Seuraa aina liikennettä konetta käyttäessäsi.
- City Ranger 2260 luokitellaan julkisten työajoneuvojen kategoriaan. Sitä ei saa käyttää ihmisten tai tavaroiden kuljettamiseen.
- Ajoneuvolla voidaan ajaa enintään 15 cm korkeiden reunakiveysten (perinteisten jalkakäytävien reunojen) yli. Tämä tulee tehdä erittäin hitaassa vauhdissa.
- Irrota virta-avain, kun poistut koneesta luvattoman käytön välttämiseksi.

Kunnossapito

Egholm ei ota minkäänlaista vastuuta ajoneuvon väärinkäytön tai puutteellisen kunnossapidon aiheuttamista vaurioista tai onnettomuuksista. Muiden kuin alkuperäisten varaosien tai Egholmin hyväksymien lisävarusteiden tai muiden komponenttien käyttö mitätöi takuun.



- Kun työskentelet moottorilassa sammuta moottori, poista avain ja pääkytkimen kytkin
- Työskentele moottorilassa vasta, kun se on moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Noudata turvaetäisyyksiä ja käytä suojalaseja.
- Älä koskaan laita käsiäsi jäähdytystuulettimeen tai sen lähelle sen ollessa toiminnassa. (Kuva 1)



Jäähdytyspuhallin

1.1 Turvallisuus - jatkuu

Turvallisuusmerkit

Kone on varustettu kahdella turvallisuusmerkillä, jotka sijaitsevat nivelletyllä liitoksella etuosan kannatinkehikolla. Yksi kummallakin puolella. Merkki kertoo, että toiminnat nivelletyn liitoksen ympärillä ovat kiellettyjä. Merkki on pidettävä puhtaana ja näkyvissä kaikkina aikoina. Jos merkki puuttuu tai on epäselvä, on omistajan vastuulla varmistaa, että se korvataan. Tilaa varaosa tuotenumeroilla E03001450. (Kuva 1)

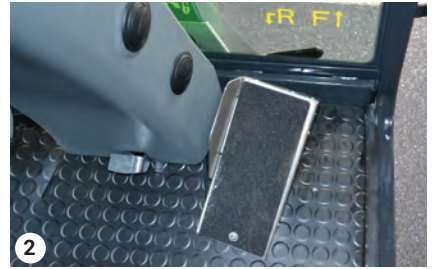


1 Nivelletyn liitoksen varoitus

Ajopolkimen tiedot

Polkimen liikkeet:

- Eteenpäin: Paina poljin alas:
Kone liikkuu eteenpäin.
(Kuva 3)
- Pysäytys: Neutraali asento.
- Taaksepäin: Paina vasemmalle ja alas
Kone peruuttaa.
(Kuva 4)



2 Ajopoljin

Nopeuden säätö vaihtelee. Katso kappale 1.9.



3 Eteenpäin ajo



4 Peruutus

Yleiset tiedot

1.2 Lisävarusteet

City Ranger 2260 on suunniteltu käytettäväksi seuraavien lisävarusteiden kanssa:

Lisävarusteet	Tyyppi
Käyttöohje	FST2250_4FS5520_22FBAA
Rikkaharja	22WBBA
Çim biçme ve döner çim kesici 1200	22DLM1200
Çim biçme ve döner çim kesici 1500	E22LM15
Çim biçme ve döner çim kesici 1600	22LM16
Ruohonkerääjä	22GOT
Tasausleikkuri	Trim2260
Pensasleikkuri	MT1300
Keçjuruohonleikkuri	22SLK
Kippikauha	22VKS1
Kippiperävaunu	22VS200
Lumilinko	UB1
Lumen lakaisuharja	22SK120
Lumilinko	MTYL1100SX
Lumiaura	22DZ13
V-mallin lumiaura	FS 1300 VLE 2250
Suola- Ja Hiekkalevitin	SG3

Jokaiselle lisävarusteelle on käyttöohje.

Näitä lisävarusteita on käytettävä varustekohtaisessa käyttöohjeessa kuvattujen ohjeiden mukaisesti. Älä käytä City Ranger 2260:ssä lisävarustetta, jos et ole noudattanut kaikkia ohjeita.

1.3 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja: **Egholm A/S**
Osoite: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Puhelin: **+45 97 81 12 05**

täten vakuuttaa

että **City Ranger 2260**
Sarjanumero: **UHM 2260 G0 (valmistusvuosi)**
A XXXXX (sarjanumero)

on valmistettu
säädöksen (EU) 167/2013 määräysten ja direktiivin 2006/42/EY mukaisesti.

Laitteiden, lisävarusteiden tai muiden laitteiden, joita ei ole valmistettu Egholmissa, muutokset, muutokset tai muutokset johtavat automaattisesti tyyppihyväksynnän, CE-hyväksynnän, muun hyväksynnän peruuttamiseen sekä koneiden ja työöstökoneiden takuun peruuttamiseen.


Ellei käyttäjän, asiakkaan ja Egholmin välillä ole kirjallisesti toisin sovittu, Egholm on tietojen tuottajina (tiedon lähteenä) kaikista koneiden ja työkalujen käytön aikana tuottamista tiedoista.

Henkilö, jolla on valtuudet koostaa tekninen dokumentaatio:
Rainer Flanz
Egholm A/S
Transportvej 27 · DK 7620 Lemvig

Paikka: Lemvig

Päiväys: _____

Allekirjoitus:



Rainer Flanz, R&D-johtaja

Yleiset tiedot

1.4 Tekniset tiedot

Mitat

Pituus (L)	2 500 mm
Leveys (W)	1 068 mm
Korkeus hytin kanssa	1 939 mm
Korkeus turvakaaren kanssa	2 060 mm
Suurin nopeus	20 km/h

Paino

Koneen paino (hytin kanssa)	940 kg
Lastaamaton paino – City Ranger 2260 turvakaaren kanssa	910 kg

Suurin sallittu paino:

Monitoimikone	1 610 kg
Kone ja perävaunu ilman jarruja	2 050 kg
Kone ja työntöjarruilla varustettu perävaunu	2 500 kg
Perävaunu ilman jarruja	750 kg
Työntöjarruilla varustettu perävaunu	1 610 kg
Liitoskohdan suurin pystysuora kuormitus	100 kg
Sallittu akselikuormitus edessä	900 kg
Sallittu akselikuormitus takana	900 kg

Renkaat

Renkaan koko	20x10.00-10,6PLY
Renkaan paine	2,8 bar tai 40 PSI
Renkaan suurin kuormitus	536 kg

Moottori

Tyyppi/valmistaja	Kubota
Tyyppi	WG972-G-E4
Moottorin teho, Brutto	24,2 kW (32,3 HP) nopeudella 3600 rpm
Moottorin teho, Netto	23,1 kW (30,8 HP) nopeudella 3600 rpm

Sylinterit	3
EU-normi	Vaihe V

Tarkemmat tekniset tiedot näet moottorin käyttöohjeista.

1.4 Tekniset tiedot - jatkuu

Polttoaine

Polttoaineen tyyppi	Bensiini
Polttoainesäiliön tilavuus	45 l

Moottorin voitelujärjestelmä

Voitelujärjestelmä	Suodattimella varustettu painevoitelujärjestelmä
--------------------------	--

Voiteluaineet

Moottoriöljy n.	3,4 l, synteettinen SAE 10W-30
.....	Moottoriöljyllä tulee olla API-luokituksen SL tai korkeammat ominaisuudet
Ilmansuodatin	kuiva, vaihdettava suodatin
Jäähdytysjärjestelmä	jäähdytysneste

Sähköjärjestelmä

Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistin
Latausjärjestelmä	Laturi
Latauskapasitetti	12V, 60 A
Akku	12V:n, 55 Ah:n akku

Hydrauliöljy

Tyyppi	Texaco Rando HDZ 68
Säiliön tilavuus	21 l

Jarrut

Huolla jarrut	Rumpujarrut etupyörissä
Seisontajarru	Kitkajarrut etupyörissä
Hätätilanne	hydrostaattinen jarrutus

Melutasot

- asetuksen (EU) 2018/985 liitteen II mukaisesti

Hytin kanssa:

• Kiinteä	81 dB(A)
• Liikkeessä	81 dB(A)

- asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII, testimenetelmän 2 mukaisesti

Hytin kanssa:

• Kuljettajan istuin, avoimet ikkunat	88 dB(A)
• Kuljettajan istuin, suljetut ikkunat	85 dB(A)

Turvakaaren kanssa:

• Kuljettajan istuin	87 dB(A)
----------------------------	----------

Yleiset tiedot

1.4 Tekniset tiedot - jatkuu

Tärinäkoe

Egholm pystyy ilmoittamaan, että jos konetta käytetään näiden ohjeiden mukaan, tärinä ei aiheuta vaaratilanteita.

Koko vartalo, EN 13059, päivittäinen altistuminen 0,29 m/s²

Kämmen/käsivarsi, EN 13059, päivittäinen altistuminen 0,25 m/s²

Istuimet asennettu tärinätestiä varten: COBO SC79-M97 tai SC79-M200

Molemmat istuimet on hyväksytty direktiivin 78/764/ETY mukaisesti.

Hytti

Putoavilta esineiltä suojaava rakenne - FOPS

City Ranger 2260 ja sen lisävarusteet eivät toimi prosesseissa, joissa riskinä ovat putoavat esineet

Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet - ROPS

Testattu direktiivin 86/298/ETY mukaisesti, ja se täyttää OECD-Koodin 7

Kosketus vaarallisten aineiden kanssa

Ilmanotossa on suodatin, joka suojelee kuljettajaa pölyn hengittämiseltä. Suodattimen luokka on F8 standardin EN 779 mukaisesti.

Hyttin luokitus on standardin EN 15695-1 mukaisesti taso 1.

Tämä hyttin taso ei suojaa vaarallisilta aineilta.

Tällä hytillä varustettua City Ranger 2260 -konetta ei saa käyttää olosuhteissa, jotka vaativat suojausta vaarallisilta aineilta.

Kääntösäde

Kääntymisympyrä - reunakivestä reunaan..... 3280 mm

Kääntöympyrä - sisällä..... 1200 mm

Tyypikilpi

Kiinnitetty eturungon oikealle sivulle

City Ranger 2260:n käyttö

City Ranger 2260:n käyttö ei edellytä erityisiä työkaluja.

Huomio

Tiedot saattavat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

1.5 Hyttiin pääsy

Hyttiin päästään vasemmanpuoleisesta ovesta. Ovi avataan painamalla kahvassa olevaa painiketta. (Kuva 1)

Kun menet hyttiin, astu vain sisälle. (Kuva 2)

Kun lähdet hyttistä, voit avata oven painamalla sisäpuolella olevaa kahvaa. (Kuva 3)



Painike ovenkahvassa



Hyttin lattia



Oven sisäpuolinen kahva



Huomio

Oikealla puolella on samanlainen ovi. Tämä ovi toimii samalla tavalla kuin vasemmanpuoleinen ovi, ja sitä voidaan käyttää varaueloskäyntinä.



Huomio

Lukitse kone aina poistuessasi. Älä milloinkaan jätä avaimia virtalukkoon.



Huomio

Pidä hytti vapaana irrallisista esineistä, jotka voivat häiritä koneen turvallista toimintaa.

Yleiset tiedot

1.6 Ohjauspylväs



3 2 1

Virtalukko ja valokytkin

1. Virtalukko.
2. Valojen asento/0/valokytkin.
3. Mittaritaulu.

Automaattinen merkkiääni

Kun virta-avainta käännetään, merkkiääni aktivoituu kolmeksi sekunniksi sen merkiksi, että merkkiääni toimii. Merkkiääni on toistuva (kolme sekuntia piippausta, 30 sekuntia taukoa jne.).

1.6 Ohjauspylväs - jatkoa

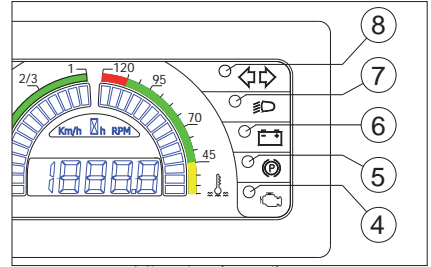
Mittaritaulu

4. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo (MIL).
5. Seisontajarrun ilmaisin.
6. Latauksen merkkivalo.
- Syttyy tavallisesti virrankäynnistyksessä tai moottorin käynnistyessä. Jos valo ei sammuu, sammuta moottori ja selvitä syy. Tarkasta laturin hihna.
7. Nivelaura ajovalojen merkkivalo.
8. Vilkku.
9. Hydraulikkasuodattimen hälytys (kun palaa, suodatin on vaihdettava) tai hydraulikkaöljyn taso on alhainen: Lisää hydraulioilyä.
- Huomaa, että varoitusvalo saattaa aktivoitua, kun lämpötila on alle +5 °C. Tarkasta öljyntaso. Jos se on kunnossa, käynnistä kone uudelleen. Varoitusvalon on sammuttava viimeistään 15 sekunnin kuluessa.
10. Moottorin öljynpaineen hälytys.

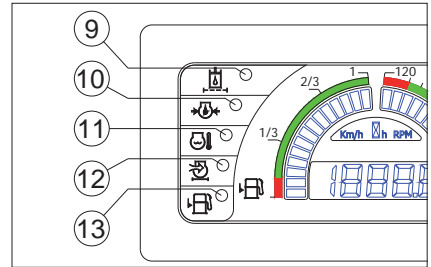
Jos valo palaa käytön aikana, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta öljytaso.

Jos öljyä on vähän, sitä on lisättävä välittömästi säiliö täyteen.

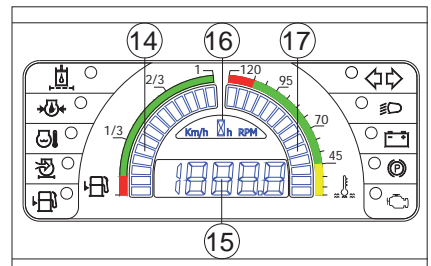
11. Veden lämpötilan hälytys.
Jos tämä varoitusvalo palaa, moottorin lämpötila on liian korkea. Sammuta kaikki lisävarusteet ja anna moottorin käydä puoliteholla (kierrosnopeus) noin kahden minuutin ajan. Jos on tarpeen, puhdista jäähdyttimen säleiköt. Toimintahydrauliikka kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ylikuumentumisen ilmaiseva varoitusvalo syttyy.
12. Ilmansuodattimen tukkeutumisen varoitusvalo (valinnainen).
13. Polttoainesäiliön merkkivalo. Merkkivalo syttyy, kun säiliössä on jäljellä alle viisi litraa polttoainetta.
14. Polttoainemittari.
15. Ajan/kierrosnopeuden/nopeuden laskuri.
Käynnistyksessä näkyvä aika vaihtuu automaattisesti pyörimisnopeuden näyttämiseksi.
16. Näyttää kierrosnopeuden (rpm) tai nopeuden (km/h).
17. Moottorin lämpömittari.



Mittaritaulu – oikea



Mittaritaulu – vasen



Mittaritaulu – keskusta

Äänihälytys käynnistyy tapauksissa 6, 9, 10, 11, 12 ja 13

Yleiset tiedot

1.6 Ohjauspylväs - jatkoa



18 23 19 20 21 22 24

Ohjauspylväs

18. Mittaritaulun kytkin, jolla vaihdetaan näkymään rpm tai km/h.

19. Vilkun kytkin/varsi.

20. Äänitorven kytkin.

21. Kuljetuslukko (vapaa asento).

PÄÄLLÄ: Kahva on siirrettävä ylämpään asentoon. Kun etukiinnitysteline nousee, kuljetuslukko menee automaattisesti päälle. POIS PÄÄLTÄ: Vapauta kahva ja nosta etukiinnitysteline ylämpään mahdolliseen asentoon. Lisävaruste voidaan jälleen laskea.

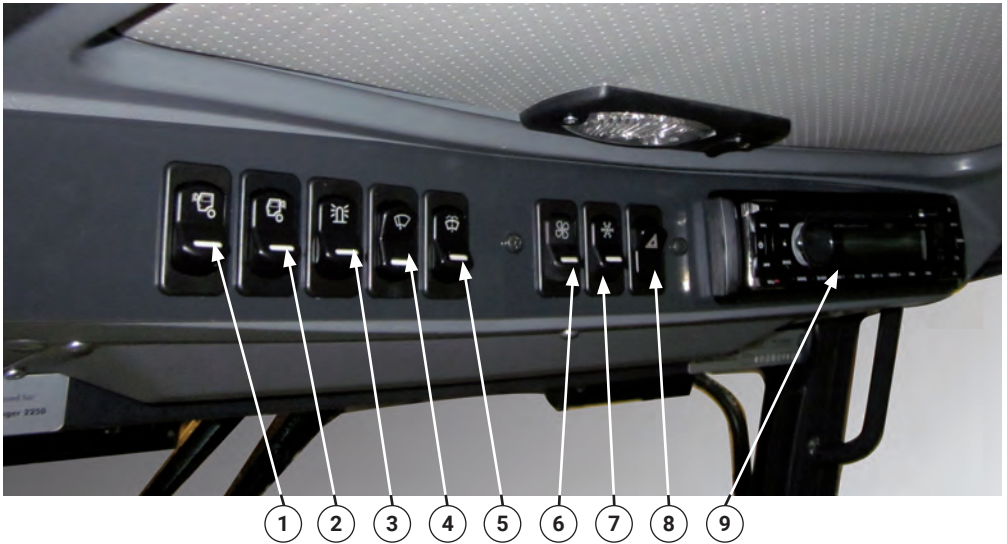
22. Seisontajarru.

Seisontajarru kytketty seuraavasti: Paina jarrupoljin pohjaan. Nosta kahva ylös. Vapauta jarrupoljin. Seisontajarrun vapauttaminen: Paina jarrupoljinta. Tämä vapauttaa kahvan.

23. Vilkku, perävaunu.

24. Ohjausjärjestelmän vika (alhainen ohjausöljyn paine).

1.7 Toiminnalliset ominaisuudet



1. Työvalo, eteen.
2. Työvalo, taakse.
3. Varoitusvilkku. (0 -1-2)*
4. Tuulilasin pyyhin / ajoittainen pyyhin.
5. Tuulilasin pesin.
6. Lämpöpuhallin.
7. Ilmastointi (valinnainen).
8. Varoitusvalot.
9. Bluetooth-radio ja CD-soitin (lisävaruste).

* Keskiasennossa (1) varoitusvilkku kytkeytyy päälle.

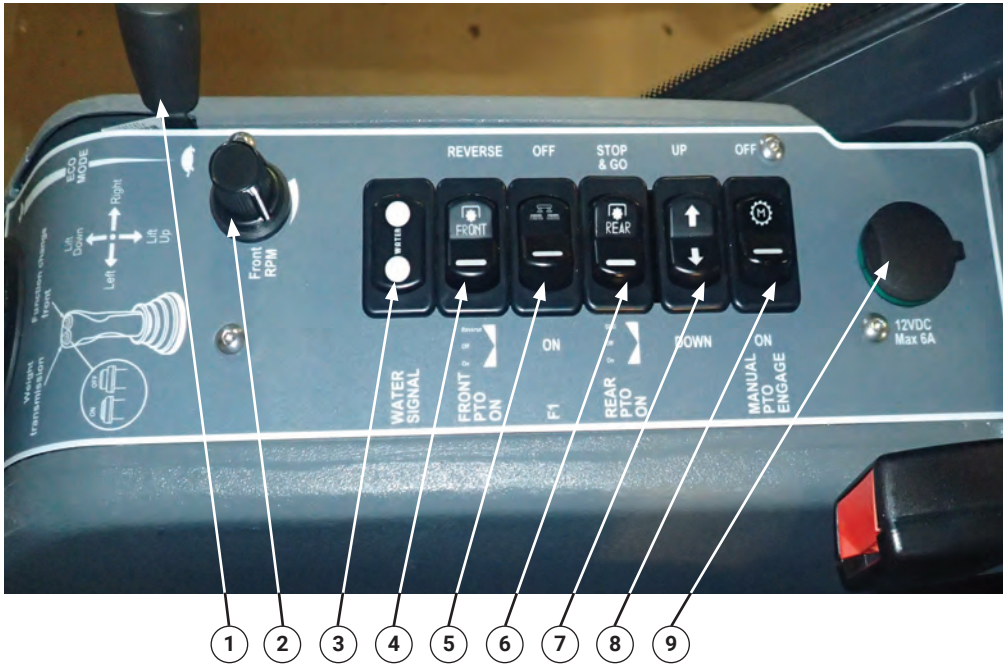
Asennossa 2. tehostettu LED-valo palaa yhdessä varoitusvilkun kanssa.

Huomio! Tätä asentoa ei saa käyttää yleisillä teillä.

Katso paikallisista säädöksistä ohjeet LED tehostevilkun käytöstä työtehtävissä.

Yleiset tiedot

1.8 Ohjaussauvan konsoli



1. Kaasuvipu.

2. Etulisävarusteen nopeudensäätö (lisävarustekohtainen).

3. Veden merkkivalo (lisävarustekohtainen).

4. Etuosan voimanotto: Paina vasemmalle "päälle", keskiasento "pois" ja oikea taaksepäin.

5. Toiminto (F1), (lisälaitekohtainen, katso lisälaitteen käyttäjän opas).

6. Takaosan voimanotto: Paina vasemmalle "päälle", keskiasento "pois" ja oikea käynnistys/pysäytys-toiminto "Stop & go".

7. Toiminto. (F2), (lisälaitekohtainen, katso lisävarusteen käyttöohje).

8. Manuaalinen käynnistys: Jos haluat käynnistää lisävarusteen, kun et ole ajohtyissä, tee seuraavasti:

A) Työnnä kaasuvipu kokonaan eteen (kierrosnopeus huipussaan).

B) Pidä katkaisinta (8) alhaalla ja käynnistä samalla lisävaruste (4) ja/tai (6).

C) Vapauta kytkin (8) viiden sekunnin kuluttua.

9. 12 V:n liitin.

1.8 Ohjaussauvan konsoli - jatkoa



10. Etukiinnitystelineen ohjaussauva.

Nosta etukiinnitystelinettä: liikuta ohjaussauvaa ylös.

Laske etukiinnitystelinettä: liikuta ohjaussauvaa alas.

Ohjaussauvan sivusuuntainen liike riippuu lisävarusteesta.

11. Etukiinnityksen toimintavaihtokytkin (lisälaittekohtainen, katso lisälaitteen käyttäjän opas).

12. Kelluntapaineen kytkin (päälle / pois päältä).

13. Takaosan lisävarusteen ja takaosan hydrauliiikan ohjaussauva.

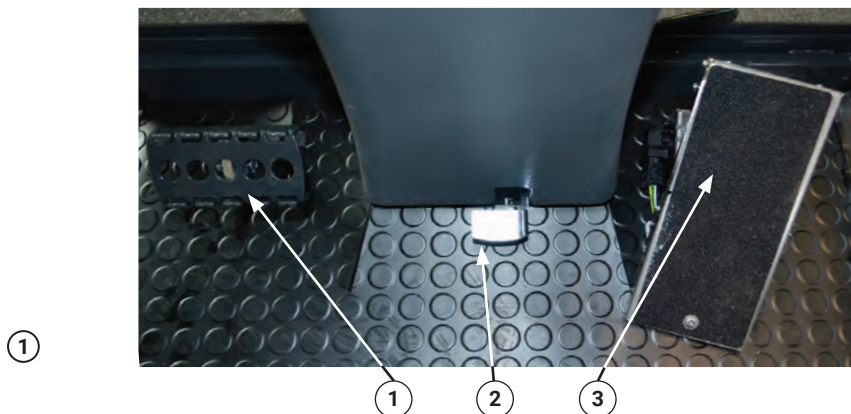
Toiminnot riippuvat lisävarusteista. Katso lisävarusteen käyttöohje.

14. Kelluntapaineen säätö. Säädä kelluntapainetta, kunnes lisävaruste on painoton. Säädä sitten painetta, kunnes lisävaruste koskettaa ja seuraa maata. Säädä edelleen lisää maaperän painetta varten lisävarusteesta.

15. Sulakkeiden suojakansi.

Yleiset tiedot

1.9 Polkimet



1. Jarrupoljin

Paina alas jarruttaaksesi.

Kun jarrupoljin on painettu täysin pohjaan, ajopoljin on deaktivoitu. Seisontajarru: katso kappaleen 1.6, kohta 22. (Kuva 1)

2. Ohjauspyörän lukitus

Paina poljin alas sääätäksesi ohjauspyörää. (Kuva 1)

3. Ajopoljin

Kaasuvipu ohjaa koneen nopeutta vaihtelevasti. Kun ajopoljinta painetaan, kiihdytys tapahtuu automaattisesti (moottorin kierrosnopeus).

Eteenpäin: Paina poljin alas:
Kone liikkuu eteenpäin.
(Kuva 2)

Pysäytys: Neutraali asento.

Taaksepäin: Paina vasemmalle ja alas
Kone peruuttaa.

Poljin palautuu automaattisesti neutraaliasentoon. (Kuva 2+3)



Eteenpäin ajo



Peruutus

1.9 Polkimet - jatkuu

Neuvoja jyrkässä rinteessä ajamiseen

City Ranger 2260:n käyttäjät ovat kertoneet, että ajoittain heistä on tuntunut, ettei kone kiihdy kunnolla rinnettä ylös ajettaessa.

Kone on suunniteltu ajettavaksi alueilla, joiden kallistus on enintään 12°. Tiedämme kuitenkin kokemuksesta, että joissain olosuhteissa kone pystyy käytännössä kulkemaan sitäkin jyrkemmissä rinteissä, maks. 21° max. 10 min. (katso 1.1. Turvallisuus, Sivu 7)

Egholm antaa seuraavan neuvon jyrkällä rinteellä ajamiseen:

- Aseta moottorin kierrosluvuksi vähintään 2400 rpm.
- Sen jälkeen säädä koneen nopeutta käyttämällä poljinta.
- Polkimen toimintaa voidaan verrata vaihteen vaihtamiseen suuremmaksi tai pienemmäksi. Mitä enemmän painat poljinta, sitä isompi vaihde – mitä vähemmän painat poljinta, sitä pienempi vaihde.



Ohjauspaneeli



Käynnistysen/pysäytysten ON-asento

1.10 Käynnistys-/pysäytystoiminto suola- ja hiekkalevitintä varten

Käynnistys-/pysäytystoiminto varmistaa, että levitys loppuu, kun kone on paikallaan. Näin suola- ja hiekkalevitin levittää materiaalia vain koneen ollessa liikkeellä.

Käynnistä ohjauspaneelin käynnistys/pysäytys-toiminto painamalla takaosan voimanottoa oikealle ("Stop & Go").

Aktivoi toiminto siirtämällä käynnistys-/pysäytyskytkin ON-asentoon ennen levityksen käynnistämistä. (Kuva 2)



Huomautus

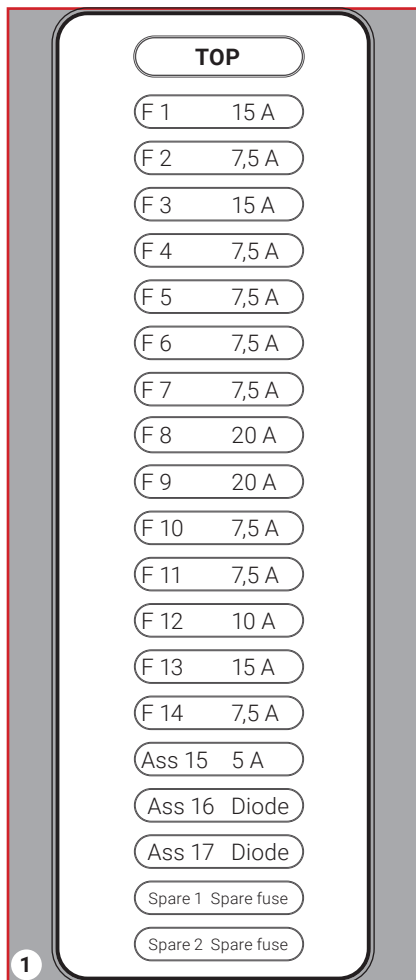
Käynnistys/pysäytys -toiminto käyttää vain suolan ja hiekan levitintä.

Jos sitä yritetään käyttää muihin lisävarusteisiin, nämä lisävarusteet pysähtyvät, kun kone on paikallaan.

Yleiset tiedot

1.11 Sulakkeet

F 1	15 A	Etutyövalot.
F 2	7,5 A	Turva-/jarrukosketin, istuimen kosketin, pysäytysvalo ja voimanottopiiri. Syöttö Apu 17
F 3	15 A	Puhaltimen rele ja ilmastointi.
F 4	7,5 A	Painonjaon joystick, peruutushälytys.
F 5	7,5 A	Pyörän nopeusanturi, voimanotto edessä, moottorin kierrosuku.
F 6	7,5 A	Näyttö.
F 7	25 A	Peruutuskamera, relepuhallin / ilmastoinnin syöttö, merkkivalo. Syöttö Apu 16
F 8	20 A	Tuulilasin pyyhin ja radio.
F 9	20 A	Merkkivalo ja työvalo.
F 10	7,5 A	Etukiinnitystelinen kytkin ja etukiinnitystelinen tankokytkin.
F 11	7,5 A	12V:n tasavirran lähtökotelo ja AUX-perävaunuliitin.
F 12	10 A	Ei käytössä
F 13	7,5 A	Hätäsyöttö hytti, vasemman etupuolen sivuvalo, vasen takavallo, rekisterikilven valo ja virtakytkin. Syöttö Apu 15.
F 14	7,5 A	Hätäpysäytyspylväs, oikea etusivuvalo, oikea takavallo ja takakiinnitystelinen.
APU 15	5 A	ECU-käynnistyskytkin
APU 16	Diodi	Merkkivalo, merkkiääni ja ohjauspyörä.
APU 17	Diodi	Pysäytys polttoainerele + käynnistin
Vara 1		Varasulakkeenpidin.
Vara 2		Varasulakkeenpidin.



Sulakkeet



Sulakkeet – hytin lattian oikea puoli

1.11 Sulakkeet - jatkoa

60 A JF15 generaattori
60 A JF1 syöttö sulakerasia
20 A JF2 hätälinja
30 A JF3 moottorin teho

Pääkatkaisin

City Ranger 2260 ei käynnisty, ellei oikeanpuoleisen takakuoren alla oleva pääkatkaisin ole PÄÄLLÄ (pystyasento).
(Kuvat 2+3)

Akku

Kun kytket tai vaihdat akun, varmista, että virtajohtimet on liitetty oikein akun liittimiin. Ole huolellinen, ettet aiheuta oikosulkua akun napojen väliin. Kiinnitä akku niin, että se on hyvin kiinnitetty ja laita liitinsuojukset päälle.



Varoitus

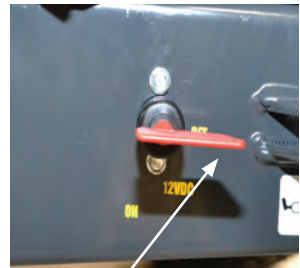
Aseta pääkytkin aina pois päältä, kun suoritat huoltoa koneella.



60 A JF15 generaattori - 60 A JF1 syöttö sulakerasia
20 A JF2 hätälinja - 30 A JF3 moottorin teho



Pääkatkaisin – päällä (ON)



Pääkatkaisin – pois päältä (OFF)

Yleiset tiedot

1.12 Hinaus

Hinaus

Kun hinaat City Ranger 2260:tä, kiinnitä hinausköysi koneen vasemmalla puolella olevaan vetokoukkuun. (Kuva 1)

Hinausventtiili

Koneen alla olevaa hinausventtiiliä käytetään koneen siirtämiseksi manuaalisesti. (Kuva 2)

Kun hinaat:

- Sammuta moottori.
- Käännä venttiiliä, kunnes vipu on vaakasuorassa asennossa (avoin asento).
- Hinaa konetta.

Kun olet lopettanut hinauksen, käännä venttiiliä, kunnes vipu on pystysuorassa asennossa.

Hinausventtiili on suljettava. Jos sitä ei suljeta, kone ei toimi.



Hinauskoukku



Hinausventtiili



Varoitus

Älä käynnistä konetta ennen kuin hinausventtiili on suljettu.



Huomio

Hinatessa servojärjestelmä ei ole käytössä.



Huomio

Hinaa konetta aina alhaisella nopeudella.

1.13 Etuosan lisävarusteen runko - A-runko

A-rungon lukituskahvan on oltava aukiasennossa, jos lisävarustetta ei ole kiinnitetty. Tämä suojelee hydrauliliittimiä lialta. (Kuva 1)

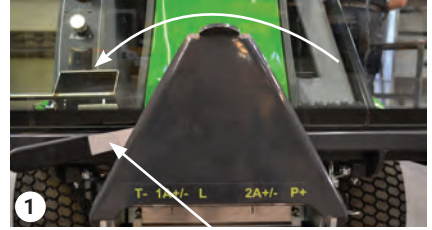
Lisävarusteiden kiinnittäminen ja irrottaminen

Moottori on aina sammutettava ennen lisävarusteiden kiinnittämistä/irrottamista.

Lisävarusteiden nopeaa vaihtoa ei ole suunniteltu sovellettavaksi, kun moottori on käynnissä. Epäasiallinen käyttö hajottaa liittimet, eikä takuu korvaa siitä aiheutuneita vahinkoja.

Liittimet ja niiden ympäristö on pidettävä puhtaina, jotta niihin ei pääse kerrostumaan likaa. (Katso kappale 3.1).

Lisävarusteen kiinnittäminen: Katso lisävarusteen käyttöohje.



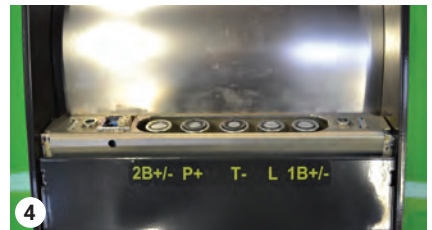
Etukiinnitystelineen lukituskahva



Takakiinnitystelineen lukituskahva



A-kytkin



B-kytkin



C-kytkin

1.14 Takaosan lisävarusteen runko - B-runko

B-rungon lukituskahvan on oltava aukiasennossa, jos lisävarustetta ei ole kiinnitetty. (Kuva 2)

Lisävarusteiden kiinnittäminen ja irrottaminen

Moottori on aina sammutettava ennen lisävarusteiden kiinnittämistä/irrottamista.

Lisävarusteiden nopeaa vaihtoa ei ole suunniteltu sovellettavaksi, kun moottori on käynnissä. Epäasiallinen käyttö hajottaa liittimet, eikä takuu korvaa siitä aiheutuneita vahinkoja.

Liittimet ja niitä ympäröivät alueet on pidettävä puhtaina lian kertymisen estämiseksi (Katso kappale 3.1).

Lisävarusteen kiinnittäminen: Katso lisävarusteen käyttöohje.

Yleiset tiedot

1.15 Hytin istuin – mekaaninen jousitus tai paineilmajousitus

Säädä tuoli kuljettajan mukaan.

Mekaaninen

Korkeus: Säädä käyttämällä kahvaa 1.
Vastapäivään: ylös.
Myötäpäivään: alas.

Paino: Säädä käyttämällä kahvaa 2.
Vastapäivään: Pehmeämpi jousitus.
Myötäpäivään: Kovempi jousitus.

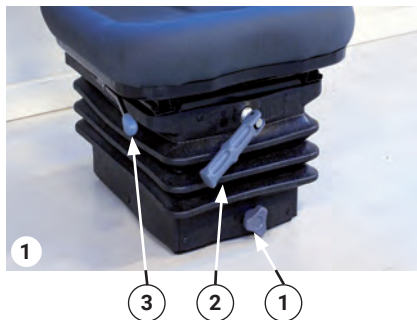
Eteen/taakse: Säädä käyttämällä kahvaa 3.
(Kuva 1)

Paineilma

Ylös: Säädä asteittain painamalla kahvaa 1.
Jousituksesta tulee kovempi.

Alas: Säädä asteittain vapauttamalla kahva 1.
Jousituksesta tulee pehmeämpi.

Eteen/taakse: Säädä käyttämällä kahvaa 2.
(Kuva 2)



1.16 Hytin lämmitys

Kun haluat kytkeä päälle ajohytin lämmityksen, käännä istuimen alla olevaa vipua, kunnes se on istuimen reunan suuntaisesti. (Kuva 1)
Hytin tuuletin on myös käynnistettävä.



Lämpötilan säätäminen

1.17 Hytin puhallus

Avaa istuimen takana oleva ilmaluukku tuulettaaksesi ajohyttiä. Käytä istuimen vasemmalla puolella olevaa kahvaa. Työnnä kahva tuolista pois päin avataksesi ilmaluukun. (Kuva 2)



Kierrätyskahva

1.18 Ilmastointi

Ilmastointia voidaan käyttää, jos ajohytti on liian lämmin ja jos tuulilasi ja ikkunat höyrystyvät kosteassa säässä.

Ilmastointia voidaan käyttää myös talvella.

Jotta ilmastointi voidaan käynnistää, hytin tuulettimen on oltava asennossa 1 tai 2.

On suositeltavaa huoltaa ilmastointi vähintään kerran vuodessa, jotta se toimii mahdollisimman hyvin.

HUOM

Kondenssin poistoputki on tarkistettava/ puhdistettava jokaisen huollon yhteydessä tai vähintään kerran vuodessa. Jos niin ei tehdä, on suurempi vaara, että järjestelmään kertyy korroosiota ja bakteereja, jotka voivat aiheuttaa vaivoja tai sairauksia koneen kuljettajalle. Hytin ilmansuodatin on tarkastettava/puhdistettava kerran vuodessa.

Yleiset tiedot

1.19 Sivusuojaajien avaaminen ja poistaminen

Sivusuojaajien avaaminen

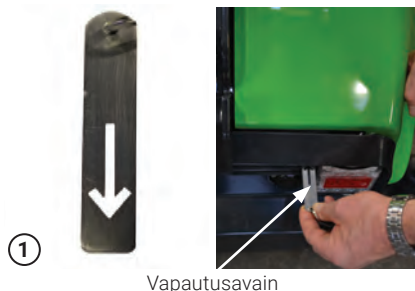
1. Laita vapautusavain rakkoon. Paina samanaikaisesti kevyesti sivusuojaajalla ja vapautusavaimella. Vapautusavain on avainrenkaassa virta-avaimen kanssa (Kuva 1 + 2)

2. Avaa sivusuoja.

Sivusuojaajan poistaminen

Nosta sivusuoja pois vetämällä kevyesti ylöspäin, ja poista suojat.

Kone on helpompi huoltaa, kun sivusuoja on irrotettu. (Kuva 3)



Vapautusavain



Kevyt painallus vapautusavaimella ja sivusuojaajalla



Sivusuojaajien poistaminen

1.20 Kiinnityskehikko

Kiinnityskehikko voidaan avata yleishuollon aikana.

1. Vedä vapautuskahva taaksepäin. (Kuva 1)
2. Vedä kiinnityskehikko kokonaan taakse (kunnes se ei voi liikkua pidemmälle).

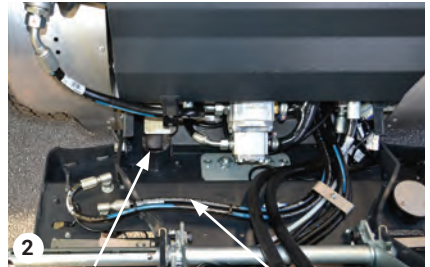


Varoitus

Ole varovainen, kun käytät moottoria, kun kiinnityskehikko on auki. Kun kiinnityskehikko on auki, pakokaasu pakoputkesta kuumentaa kiinnityskehikkoa. Jos se toimii pitkään, se voi johtaa johdotuksen sulamiseen. (Kuva 2)



Vapautuskahva



Pakokaasu

Johdotus

Yleiset tiedot

1.21 Hytin/turvakaaren poistaminen

1. Irrota ajohytin ovet vähentääksesi nostettavaa painoa (vain hytti).

2. Irrota ilmanoton ritilä etusuojien takaosasta.

3. Irrota kolme liitintä kaapeleista, jotka johtavat hyttiin / turvakaareen. (Kuva 1)

4. Ruuvaa neljä pulttia auki kuljettajan istuimen takaa (kaksi kummaltakin puolelta) ja poista turvavyö ja sen lukko. (Kuva 2)

5. Löysää kaksi pulttia pohjalevyn alta koneen etuosasta. (Kuva 3)

6. Kallista hyttiä/turvakaarta eteenpäin ja tue se paikoilleen, jotta tiivistysnauha voidaan poistaa. (Kuva 4)



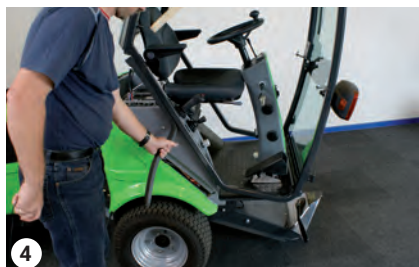
3 liitintä ritilän takana



Löysää 2 pulttia molemmilta puolilta



Pultit pohjalevyn alla



Poista tiivistysnauha.

1.21 Hytti/turvakaaren poistaminen - jatkoa

7. Poista tiivistysnauha.
8. Vedä kaapelit ulos. (Kuva 1)
9. Kallista hytti/turvakaari takaisin paikalleen.
10. Irrota kaksi pulttia pohjalevyn alta koneen etuosasta. (Kuva 2)
11. Nosta hytti/turvakaari pois (vaatii väh. 2 henkilöä). (Kuva 3)



Vedä kaapelit ulos



Pultit pohjalevyn alla



Nosta hytti/turvakaari pois

Yleiset tiedot

1.22 Hytin/turvakaaren asentaminen paikoilleen

1. Kun asennat hytin/turvakaaren takaisin paikoilleen, nosta se ohjauspyörän ja istuimen yli. Poista ovet ennen hytin nostamista vähentääksesi nostettavaa painoa. (Kuva 1)

2. Työnnä kaksi pulttia paikoilleen pohjalevyn alle ja kiinnitä mutterit (mutta älä kiristä niitä). (Kuva 2)

3. Kallista hyttiä/turvakaarta eteenpäin ja tue se paikoilleen, jotta voit kiinnittää tiivistysnauhan. (Kuva 3)

4. Kiinnitä uusi tiivistysnauha. Varmista, että kuljettajan istuimen takana sijaitsevat neljä pulttia voidaan työntää rei'istä. Kavenna nauhan leveyttä tarvittaessa reikien vierestä.

5. Aseta välilevyt paikoilleen. (Kuva 4)



Nosta hytti/turvakaari



Pultit pohjalevyn alla



Tue, kiinnitä nauha



Aseta välilevyt paikoilleen

1.22 Hytin/turvakaaren asentaminen paikoilleen- jatkoa

6. Aseta kaapeli paikalleen. (Kuva 1)
7. Kallista hytti/turvakaari takaisin paikalleen.
8. Työnnä neljä pulttia uudestaan paikoilleen kuljettajan istuimen takana ja kiristä. Välyksestä johtuen saattaa olla tarpeen ohjata reiät oikeaan asentoon (muista turvavyö ja sen lukko). (Kuva 2)
9. Yhdistä kolme liitintä kaapeleihin. (Kuva 3)
10. Aseta suodatin ja ritilä paikoilleen.
11. Kiinnitä kaksi kumista nauhaa pohjalevyn ja hytin kehyksen väliin (koskee ainoastaan ajohyttiä). (Kuva 4)
12. Kiinnitä ovet hyttiin (koskee ainoastaan ajohyttiä).
13. Jos turvakaari on kiinnitetty, muista kiinnittää turvakaaren yläkehys. (Kuva 5)



Asenna kaapelit



Kiinnitä pultit



3 liitintä ritilän takana



Kumiset nauhat



Turvakaari

Yleiset tiedot

1.23 Perävaunu

Kun City Ranger 2260 on varustettu hyväksytyllä kytkimellä "luokan A50-X hyväksyntä no E2-55R-0112208", seuraavat perävaunut voidaan liittää:

jarruttomat perävaunut enintään 750 kg
työntöjarruilla varustetut
perävaunut. enintään 1,610 kg
perävaunun liitoskohdan pystysuora
kuormitus enintään 100 kg
(Kuva 2)



Huomautus

City Ranger 2260:n perävaunuille ei ole olemassa hätäjarrutehostinjärjestelmää (jarruliitäntää). Älä kytke hätäjarrutehostinjärjestelmällä varustettuja perävaunuja City Ranger 2260 -monitoimikoneeseen.

Perävaunujen kytkentä

Liitoskohta: Kytke perävaunu liittimeen ja varmista, että kiinnityslukko on suljettu. Nosta tukipyörä perävaunuun.



HUOMIO

Jos perävaunuun on asennettu työntöjarrut, muista kiinnittää perävaunun turvakaapeli liittimeen.

Valot: perävaunun valot kytketään työntämällä perävaunun kaapelin pistoke City Ranger 2260:ssä olevaan liittimeen. Tarkista kytkennän toiminta.

Hydrauliikka: Jos perävaunussa on hydraulinen kippitoiminto, kytke hydrauliletku takaosassa olevaan pikaliittimeen. (Kuva 1)



Varoitus

Varmista, että kukaan ei seiso koneen ja perävaunun välissä tai työskentelyalueen lähellä.



1 Hydraulliliitäntä Liitin Valopistoke



2 Sarjanumero



Tietoa tyyppikilven sijainnista

Käyttöohje

**Honest
Machines**

Käyttöohje

2.1 Ennen käynnistystä suoritettavat päivittäistarkastukset

Avaa vasen takasuoja

1. Laita vapautusavain rakkoon. Paina samanaikaisesti kevyesti sivusuojalla ja vapautusavaimella. (Kuva 1)

2. Avaa suoja kokonaan tai poista se.

Tarkasta erityisesti seuraavat

Moottoriöljy

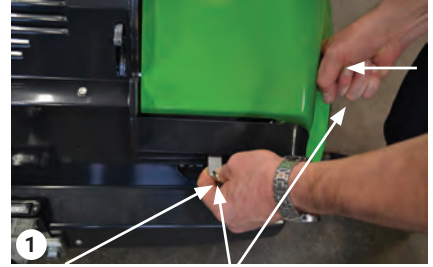
Poista mittatikku. (Kuva 2)

Öljyntason on oltava kahden mittatikussa olevan viivan välissä. (Kuva 3)

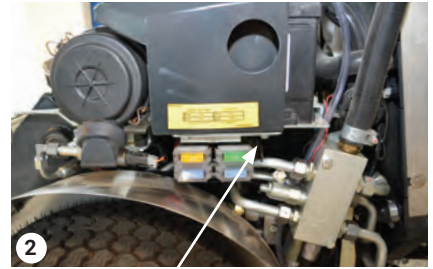
Hydrauliöljy

Hydrauliöljyn merkkivalo ei saa jäädä palamaan kun kone on käynnissä. Katso osio 9 sivulla 14. Jos valo syttyy, hydrauliöljyä on liian vähän. Lisää hydrauliöljyä. Hydrauliikkaöljyn määrä voidaan tarkistaa myös silmämääräisesti hydrauliikkasäiliössä olevan tarkastusikkunan kautta (Kuva 4). Täytyy olla näkyvissä tarkastusikkunassa. (Kuva 4)

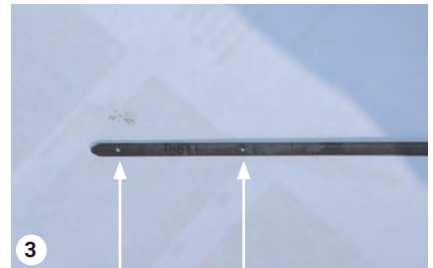
Täyttäminen – katso kunnossapitoa koskeva kappale 3.4.



Vapautusavain
Kevyt painallus vapautusavaimella ja sivusuojalla



Moottoriöljy – mittatikku



Min. Maks.
Moottoriöljy



Hydrauliöljy – tarkastusikkuna

2.1 Ennen käynnistystä tehtävät päivittäistarkastukset - jatkoa

Bensiini

Säiliön tilavuus on 45 litraa. (Kuva 1)
Varoitusvalo (katso kappale 1.6) syttyy, kun polttoainetta on vasemmassa säiliössä jäljellä vain 8-10 litraa. (Kuva 2)
Merkkivalo palaa vain, kun kone on käynnissä.

Tarkasta jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen taso tarkastusikkunasta. (Kuva 3)

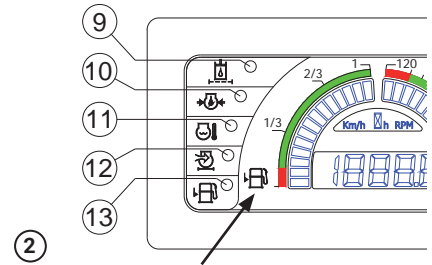


Huomio

Älä koskaan poista vesisäiliön korkkia, kun moottori on kuuma.



Bensiinin lisääminen



Bensiinin taso



Paisuntasäiliö – tarkasta jäähdytysneste

Käyttöohje

2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys

Ajon aikana noudatettavat ohjeet

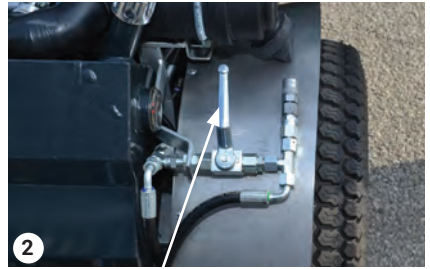
- Kaikkien ajoneuvoa käyttävien henkilöiden tulee olla asianmukaisesti koulutettuja käyttämään ja käsittelemään City Ranger 2260 -koneita.
- Älä aja rinnettä, jonka kaltevuus on yli 12°. Tiedämme kuitenkin kokemuksesta, että joissain olosuhteissa kone pystyy käytännössä kulkemaan sitäkin jyrkemmissä rinteissä, maks. 21° maks. 10 min. (katso 1.1. Turvallisuus, Sivu 7)
- Aja aina varovasti.
- Pidä mielessä, että City Ranger 2260 on suhteellisen korkea ja kapea ajoneuvo. Siksi käännökset tulee tehdä hitaassa vauhdissa.
- Tukehtumisvaaran vuoksi älä pidä moottoria käynnissä suljetussa tilassa.
- Ajoneuvon jarrutusmatka kasvaa tien ollessa märkä ja/tai ajoneuvon ollessa kuormitettuna.
- Huomioi ohjausherkkyys ja reagointinopeus.
- Laita turvavyö aina päälle.
- Älä koskaan aja ovi auki.
- Jos hälytysvalo syttyy tai vilkkuu ajon aikana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja katso tarkemmat ohjeet tästä käyttöohjeesta. (Katso kappale 1.6)
- Noudata aina paikallista liikennelainsäädäntöä.

Seuraavien ehtojen tulee täytyä ennen moottorin käynnistystä

1. Etuosan voimanoton ja takaosan voimanoton kytkentöjen on oltava pois päältä. (Kuva 1)
2. Hinausventtiili on suljettava. (Kuva 2)
3. Kuljettajan on istuttava istuimella.
4. Jarrupoljin on painettava pohjaan (kappale 1.9) tai seisontajarrun on oltava päällä (kappale 1.6).



1 Etuosan voimanotto – takaosan voimanotto



2 Hinausventtiili on suljetussa asennossa

2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys - jatkuu

5. Käännä virta-avainta (myötäpäivään), kunnes City Ranger 2260 käynnistyy.

Huomaa: Jos City Ranger 2260 käynnistetään ilman, että kaasukahva on joutokäytössä, kierroslukua ei voida nostaa ennen kuin kahva on ollut joutokäytössä. Moottorin varoitusvalo palaa.

6. Vapauta jarrupoljin/seisontajarru.

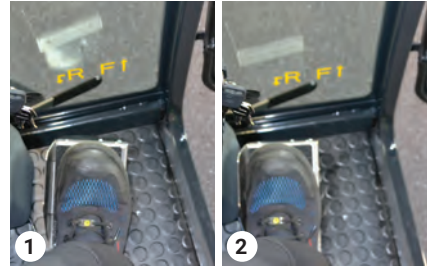
7. Voit nyt käyttää ajopoljinta.

Polkimien liikkeet:

Eteenpäin: Paina poljin alas.
Kone liikkuu eteenpäin.
(Kuva 1)

Pysäytys: Neutraali asento.

Taaksepäin: Paina vasemmalle ja alas
Kone peruuttaa.
(Kuva 2)



Eteenpäin

Ajopoljin

Peruuta

Nopeuden säätö vaihtelee. Katso kappale 1.9.

City Ranger 2260:n voimansiirtojärjestelmän toiminta:

On oletettavissa, että City Ranger 2260:ssa tapahtuu toimintamuutoksia sen ensimmäisten 25–50 käyttötunnin aikana.

City Ranger 2260:een on suunniteltu ohjattu hidastus.

City Ranger 2260:n ominaisuutena on hydrostaattinen voimansiirto, ja se reagoi eri lailla öljyn/koneen ollessa kylmä. City Ranger 2260 on optimoitu käymään toimintalämpötilassa.

Ajopoljinta voidaan käyttää jarrutoimintona. Jarruvalo syttyy, jos jarrupoljin vapautetaan nopeasti.

Pysähtymismatka vaihtelee, kun City Ranger 2260 on kylmä.

Joissain ajotilanteissa ajopolkimesta saattaa kuulua heikkoa hurinaa, mutta se on aivan normaalia.



Varoitus

Hydraulijärjestelmän suojelemiseksi on tärkeää, että kone saavuttaa toimintalämpötilan, ENNEN kuin moottoria käytetään täydellä teholla.



Varoitus

City Ranger 2260 on nivelletty – se kääntyy jyrkästi ja välittömästi. Käännä ohjauspyörää varovasti.

Käyttöohje

2.2 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys - jatkuu

City Ranger 2260:n sammuttaminen

1. Etuosan voimanoton ja takaosan voimanoton kytkentöjen on oltava pois päältä.

2. Vedä kaasuvipu taakse niin, että moottori käy tyhjäkäynnillä.

3. Paina jarrupoljin alas (Kuva 1), nosta seisontajarru ylös (Kuva 2) ja vapauta jarrupoljin (Katso kappale 1.6).

4. Sammuta City Ranger 2260 kääntämällä avain takaisin vapautusasentoon.

Etuosan lisävarusteilla työskentely

Ennen kuin City Ranger 2260 voi liikkua, kiinnitetyt lisävarusteet on nostettava selvästi irti maasta.

Vedä ohjaussauvaa taaksepäin, kunnes lisävaruste on kokonaan ylhäällä. (Kuva 3)

Jos koneella ajetaan pitempiä matkoja, kuljetuslukko on aktivoitava (Katso kappale 1.6).

Lisävarusteiden kiinnitys eteen ja taakse

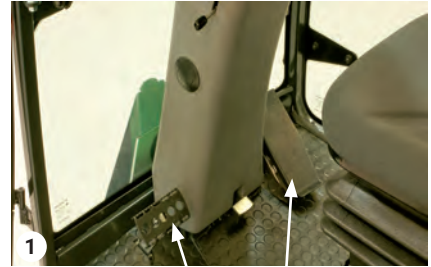
Lue kyseessä olevan lisävarusteen käyttöohje.

Lisävarusteiden kiinnittäminen ja irrottaminen

Moottori on aina sammutettava ennen lisävarusteiden kiinnittämistä/irrottamista.

Lisävarusteiden nopeaa vaihtoa ei ole suunniteltu sovellettavaksi, kun moottori on käynnissä. Epäasiallinen käyttö hajottaa liittimet, eikä takuu korvaa siitä aiheutuneita vahinkoja.

Liittimet ja niiden ympäristö on pidettävä puhtaina, jotta niihin ei pääse kerrostumaan likaa. (Katso kappale 3.1).



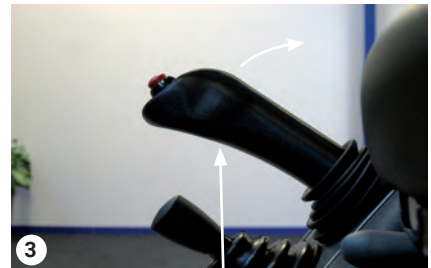
Jarrupoljin

Ajopoljin



Kuljetuslukko

Seisontajarru



Ohjaussauva

2.3 City Ranger 2260:n kuljettaminen

Aseta kiinnityshihnat ja kiinnitä ne ajoneuvon neljään kuljetuskiinnikerengaaseen kuljettamista varten. (Kuva 1+2+3+4)



Etukiinnitys



Hihnat edessä



Ankkurointi takana



Hihnat takana

Huolto ja kunnossapito

**Honest
Machines**

3.1 Päivittäinen kunnossapito



Varoitus

Ennen huollon aloittamista sammuta moottori, poista avain ja aseta pääkytkin pois päältä -asentoon.

City Ranger 2260:n päivittäinen kunnossapito on paitsi yksinkertaista ja helppoa myös erittäin tärkeää. Vaaditaan vain kolme asiaa: Vedenjäähdyttimen, öljynjäähdyttimen ja ilmansuodattimen puhdistus, ja jos ilmastointi on asennettu, myös lauhduttimen puhdistus (Katso kappale 3.3).

Etukiinnitystelineen puhdistus

Pidä etukiinnitysteline puhtaana. (Kuva 1)

Hydrauliikan puhdistus

Etukiinnitysteline. (Kuva 2)

1. Käännä etukiinnitystelineen lukituskahvaa (sama kuin lisävarustetta kiinnitettäessä) – pääset nyt käsiksi pikaliittimiin.
2. Pyyhi liitin puhtaaksi pehmeällä liinalla.
3. Käännä lukituskahva takaisin.

Takakiinnitysteline

1. Paina pikaliittinten jousitettu suojakansi alas.
 2. Pyyhi liittimet puhtaaksi pehmeällä liinalla.
- (Kuva 3)

Puhdista veden-/öljynjäähdytin (ja ilmastoinnin lauhdutin, jos se on asennettu)

1. Avaa tai poista sivusuoja, jos se on tarpeen. Katso kappale 1.17.
2. Puhdista paineilmaa käyttäen veden-/öljynjäähdyttimen jäähdytysrivat ja lauhdutin, jos se on asennettu. (Kuva 4)
3. Jäähdytysrivat voidaan pestä puhtaalla vedellä.

HUOM. Jäähdytin voidaan vetää ulos puhdistusta varten



Huomio

Älä käytä kovia työvälineitä tai painepesureita, kun huuhdot jäähdyttimen, koska ne voivat vaurioittaa jäähdytysripoja.



1 Etukiinnitystelineen yläosa



2 Puhdista pikaliittimet – etukiinnitysteline



3 Puhdista pikaliittimet – takakiinnitysteline



4 Puhdista jäähdyttimet paineilmalla

Huolto ja kunnossapito

3.1 Päivittäinen kunnossapito - jatkoa

Ilmansuodattimen kotelo ja ilmansuodatin

1. Poista ilmansuodatin. Puhalla se puhtaaksi paineilmapölyllä.

2. Puhdista ilmansuodattimen kotelo puhtaalla liinalla. (Kuva 1)



Varoitus

Sammuta moottori aina ennen koneen pesua.

Tarkasta erityisesti seuraavat

Moottoriöljy

Poista mittatikku. (Kuva 2)

Öljyntason on oltava kahden mittatikussa olevan viivan välissä. (Kuva 3)

Hydrauliöljy

Hydrauliöljyn merkkivalo ei saa jäädä palamaan kun kone on käynnissä. Katso osio 9 sivulla 14.

Jos valo syttyy, hydrauliöljyä on liian vähän. Lisää hydrauliöljyä. Hydrauliikkaöljyn määrä voidaan tarkistaa myös silmämääräisesti hydrauliikkasäiliössä olevan tarkastusikkunan kautta (Kuva 4). Täytyy olla näkyvissä tarkastusikkunassa. (Kuva 4)

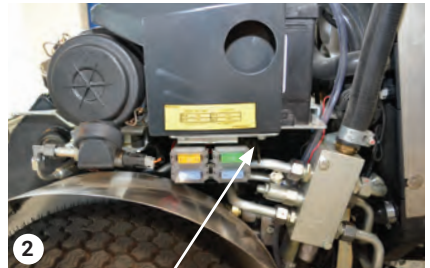
Täyttäminen – katso kunnossapitoa koskeva kappale 3.4.

Hydrauliikkaöljy, tarkista 3.4

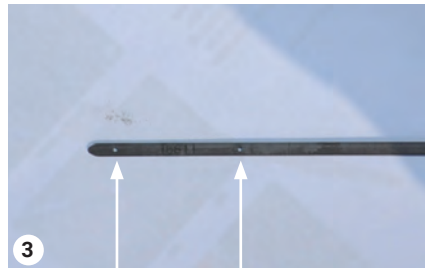
Moottoriöljy, tarkista 3.5



Ilmansuodattimen kotelo / Suodatinelementti



Moottoriöljy – mittatikku



Min. Maks.
Moottoriöljy



Hydrauliöljy – tarkastusikkuna

3.2 Voitelu

vaijerit ja liikkuvat osat.

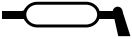
Voitele pienellä määrällä öljyä noin joka 15. tunti.

Noudat voiteluvälejä. Voiteluaine: raskaaseen käyttöön soveltuva rasva K2C30 DIN 51825.

Rasvanipat sijaitseva seuraavasti:

Nivelten voitelu

1. Kuivaa lika ja vanha rasva pois nivelestä.
2. Käytä rasvapuristinta ja pumpppaa, kunnes uutta rasvaa näkyy nivelestä.
3. Poista liika rasva.
4. Kirjoita ylös päivämäärä ja käyttötunnit myöhempää käyttöä varten.

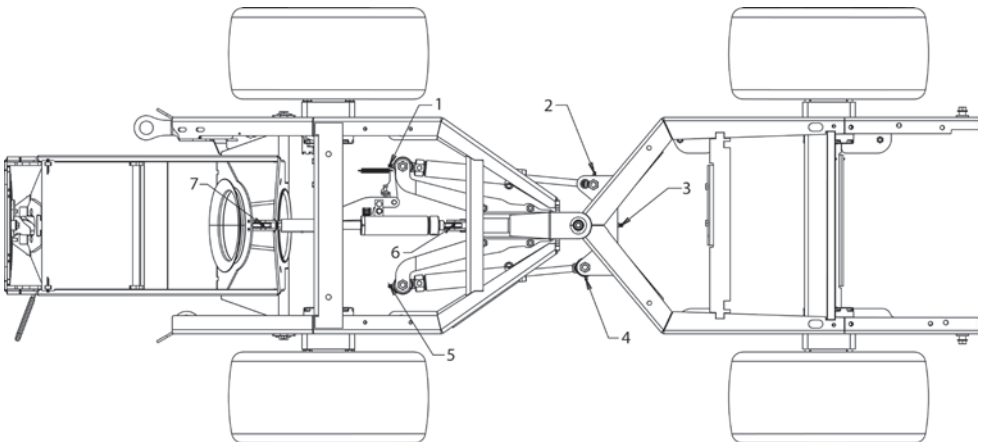


Kaikki ajoneuvon rasvapisteet on merkitty tällä merkillä:

Suositus

Rasvapuristin on säilytettävä koneen läheisyydessä, jotta voitelun suorittaminen olisi vaivatonta.

Rasvauspiste	Kuvaus	Pääsy
1 - 5	Ohjaussylinteri	Alapuolelta
2 - 4	Ohjaussylinteri	Oikealta / vasemmalta puolelta
3	Nivelletty liitos	Irroita suojakilpi alhaalta
6 - 7	Etukiinnitystelineen sylinteri	Alapuolelta



Huolto ja kunnossapito

3.3 City Ranger 2260:n huolto- ja kunnossapitotaulukko

X Voitelu

◆ Puhdistus

● Vaihto

○ Tarkistus

Toimenpide	Huoltoajankohta							
	Päivittäin	Ensimmäinen 50 h	200 h välein	600 h välein	1000 h välein	Kerran vuodessa	2 vuoden välein	Katso kohta
Kone:								
Ajoneuvon ympäri kävelen tehtävä tarkastus	○							
Rengaspaine (1)	○	○	○			○		
Pyörän pultit (2)		○	○			○		
Hytin suodatin (3)				●		●		
Akku			○			○	●	
Jarrut		○	○/X			○/X		
A-rungon liittimet (4)	◆		◆			◆		
B-rungon liittimet (4)	◆		◆			◆		
Valot	○	○	○			○		
Moottori								
pääilmansuodatin (3)	◆	○	◆		●	●		
Moottoriöljy	○	●	●			●		
Moottoriöljyn suodatin		●	●			●		
Polttoainesuodatin	○	○	●			●		
Hihna, Laturi		○	○		●	●		
Jäähdytysneste	○	○	○			○	●	
Jäähdytysnesteen letkut ja kaulukset		○	○			○		
Vesijäähdytin (3)	◆	○	◆			◆		
Jäähdyttimen painekorkki			○			○		
Moottorin tuulettimen vällys			○			○		
Moottorin kiinnittimet			○			○		
Sytytystulppa			○/◆		●			
Ilmanottoputki / kiinnitysnauhat			○			○		
Huohotinputki			○			○		
Polttoaineputki / palkinkannattimet			○			○		
Käsikaasun enimmäisnopeus		○	○			○		
Venttiilin vällys					○			

Huolto ja kunnossapito

3.3 City Ranger 2260:n huolto- ja kunnossapitotaulukko - jatkuu

X Voitelu

◆ Puhdistus

● Vaihto

○ Tarkistus

Toimenpide	Huoltoajankohta							
	Päivittäin	Ensimmäinen 50 h	200 h välein	600 h välein	1000 h välein	Kerran vuodessa	2 vuoden välein	Katso kohta
Hydrauliikka								
Hydrauliöljy	○	○	○	●		●		
Hydrauliöljysuodatin		●		●		●		
Hydrauliikkaöljyn jäädytyn (3)	◆	○	◆			◆		
Voimanoton voimansiirtoventtiili			○					
Hydrauliletkut		○	○			○		
Ilmastointi								
Ilmastoinnin letkut		○	○			○		
Höyrystin			◆			◆		
Höyrystimen tyhjennysletku			◆			◆		
Lauhdutin (3)			◆			◆		
Hihna, ilmastointi		○	○		●	●		
Kuivaimen suodatin, ilmastointi						●		
Voitelu								
Ohjaussyylinteri vasemmalla		X	X			X		
Ohjaussyylinteri oikealla		X	X			X		
A-rungon nostosylinteri		X	X			X		
A-rungon lukitus/kaapeli		X	X			X		
Seisontajarrun vaijeri		X	X			X		

(1) katso käsikirjasta oikea paine.

(2) Kiristysmomentti.

(3) Jos konetta käytetään hyvin kuumassa tai pölyisessä ympäristössä, kone saattaa tarvita useammin huoltoa.

(4) Puhdista kaikki kytkimet puhtaalla liinalla ennen lisälaitteiden asentamista.

Huolto ja kunnossapito

3.4 Hydraulijärjestelmä

Hydrauliöljy

Hydrauliöljyn on oltava tarkastettaessa kylmää. Öljyä on oltava näkyvässä tarkastusikkunassa. Jos öljyä ei näy, sitä on lisättävä. (Kuva 1)



Huomio

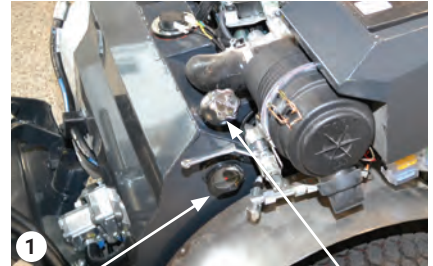
Tuuletuksen ja öljynsyötön ympäristön on oltava puhtaita, ENNEN kuin öljysäiliön korkki avataan, jotta hydraulikkaan ei pääse mahdollisesti haitallisia epäpuhtauksia ja likaa.

Hydrauliöljyn lisääminen

1. Pysäköi City Ranger 2260 tasaiselle pinnalle.
2. Sammuta moottori.
3. Poista täyttöaukon korkki ja täytä säiliö Texaco Rando HDZ 68 -öljyllä tai muulla vastaavalla. Hydraulikkaöljyn on täytettävä NAS- ja ISO-standardien vaatimukset, kuten Texaco HDZ 68.
4. Ruuvaa täyttöaukon korkki paikalleen.
5. Tarkasta, että öljy täyttää puolet tarkastusikkunasta, kun öljy on kylmää (enimmäismäärä).

Säiliön suodatin / hydraulijärjestelmän suodatin

City Ranger 2260 -monitoimikoneeseen on asennettu yhdistelmäsuodatin. Suodatin vaihdetaan ja suodattimen kotelo puhdistetaan huollossa. (Kuva 2)



Tarkastusikkuna Täyttöaukon kansi
Hydrauliöljy



Hydraulisuodatin

3.5 Moottorin kunnossapito



Huomio

Sammuta moottori aina, kun tarkistat öljyn tai vaihdat öljyn ja/tai öljynsuodattimen.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Pysäköi City Ranger 2260 tasaiselle pinnalle.
2. Tarkasta öljyntaso, ennen kuin moottori käynnistyy. (Kuva 1)
3. Ota mittatikku ulos, pyyhi puhtas mitta-alueelta (Kuva 4) ja laita se takaisin sisään.
4. Ota mittatikku uudestaan ulos katsoaksesi siitä öljyntason.
5. Öljyntason on oltava kahden mittatikussa olevan viivan välissä. (Kuva 4)
6. Jos öljyntaso on alemman viivan alapuolella, lisää öljyä.
7. Varmista aina, että koneessa on riittävästi öljyä.

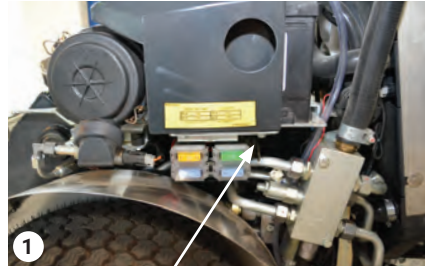
Moottoriöljyn lisäys / moottoriöljyn täyttäminen

1. Poista moottorissa olevan täyttöaukon korkki. (Kuva 2)
2. Lisää öljyä, kunnes öljyntaso saavuttaa mittatikun ylemmän viivan.
3. Odota noin 5 minuuttia sen jälkeen, kun olet lisännyt öljyä.
4. Tarkasta öljyntaso uudelleen. Öljyn valumisessa öljypohjaan saattaa kulua vähän aikaa.

Moottoriöljyn vaihtaminen

Moottoriöljy vaihdetaan 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Öljyn vaihtaminen on helpompaa, kun moottori on lämmin. Moottori on asetettu 9 asteen kulmaan ja tyhjennystulppa asetetaan moottorin "matalaan" päähän. Kaikkien öljyjen tyhjentämiseksi CR2260 on nostettava 9 asteen kulmaan. Öljy on vaihtoehtoisesti imettävä öljypohjasta.

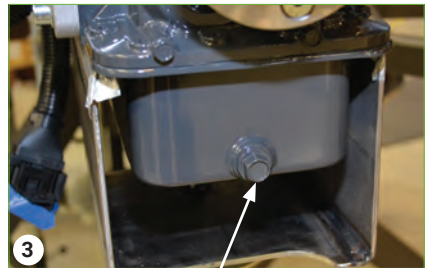
1. Irrota tyhjennystulppa öljypohjasta, jotta jäteöljy pääsee valumaan. (Kuva 3)
2. Muista vaihtaa tyhjennystulpan tiiviste ja vaihtaa tai asentaa tyhjennystulppa.
3. Lisää uutta moottoriöljyä, kunnes öljyntaso saavuttaa mittatikun ylemmän viivan. Noin 3,4 litraa, jos öljynsuodatin on vaihdettu, muuten noin 3,1 litraa.



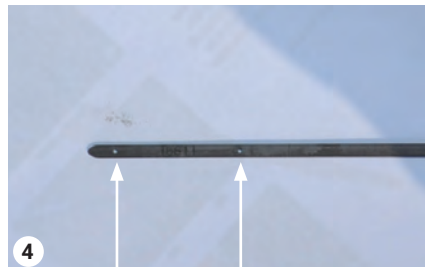
Tarkasta öljyntaso



Moottoriöljyn täyttöaukon korkki



Tyhjennystulppa



Min.

Maks.

Huolto ja kunnossapito

3.5 Moottorin kunnossapito - jatkoa

Öljyä koskevat suositukset

Jotta moottori toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, suosittelemme hyväksytyjä Kubota-moottoriöljyjä. Muita korkealaatuisia öljyjä voidaan käyttää, jos niillä on API-, SL- tai korkeampi moottoriöljyluokitus

Moottoriöljyllä tulisi olla API-luokituksen ominaisuudet, SL tai korkeampi. Vaihda moottoriöljyn tyyppi ympäristön lämpötilan mukaan.

Yllä 25 C (77 F) SAE30 tai SAE10W-30

SAE15W-40

0 C - 25 C (32 F - 77 F) SAE20 tai SAE10W-30

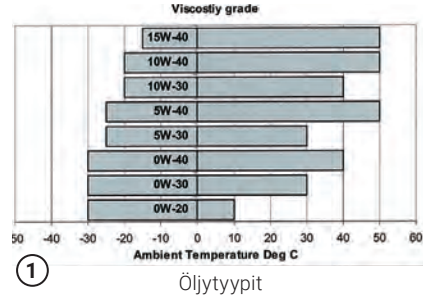
0 C - -20 C (32 F - -4 F) SAE10W tai SAE10W-30

Kun käytät eri merkkien öljyä edelliseen verrattuna, tyhjennä kaikki edellinen öljy ennen uuden moottoriöljyn lisäämistä.

Lisätietoja varten: katso Kubota-käsikirja.

HUOM

Voiteluöljyn viskositeetin on sovelluttava kaikkiin ympäristön lämpötiloihin siinä ilmastossa, jossa konetta käytetään. (Kuva 1)



3.6 Polttoaine



Huomio

Sammuta moottori aina ennen polttoaineen lisäämistä. Vältä liekkejä ja syttymislähteitä. Bensiini on helposti syttyvää.

Polttoaine

Käytä VAIN bensiiniä, joka täyttää seuraavat vaatimukset:

Lyijytön tavallinen bensiini min. 87 oktaania. E10 (10 % etanolia lisätään bensiiniin).

Huomio

Matala oktaaniarvo vaikuttaa moottorin suorituskykyyn

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö on ajohytin kiinteä osa, ja se sijaitsee istuimen ja ohjaussauvakonsolin ympäristössä.



Varoitus

Älä koskaan ruuvaa pidikettä tai muuta esinettä polttoainesäiliöön.



Huomio

Sammuta moottori, ennen kuin tarkastat/vaihdat polttoaineletkut. Vioittuneet polttoaineletkut saattavat aiheuttaa tulipalon.

Polttoaineletkut on tarkastettava joka kerta, kun kone huolletaan

1. Tarkasta, onko löysiä letkunkiristimiä. Voitele pienellä määrällä kiristimien ruuvit ja kiristä ne.
2. Jos letkut ja letkunkiristimet ovat kuluneet, ne on vaihdettava välittömästi.
3. Poista ilma polttoainejärjestelmästä, jos polttoaineletkut on vaihdettu.



Bensiinin polttoainesäiliön korkki



Polttoainesuodatin

Huolto ja kunnossapito

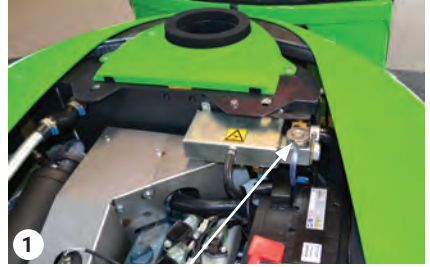
3.7 Jäähdytin



Huomio

Jäähdyttimen korkin poistaminen

Älä koskaan poista korkkia, kun moottori on kuuma, koska voi tällöin suihkuta kuumaa vettä ja se voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota ainakin kymmenen minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.



Jäähdytinnesteen säiliön korkki

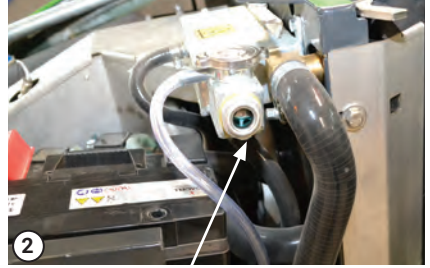
Tarkasta jäähdytysneste päivittäin

1. Avaa oikean puolen suojus.
2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliön tarkistuslasin läpi (Kuva 2)



Huomio

Sammuta moottori aina ennen jäähdytysnesteen lisäämistä!



Tarkastusikkuna

Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Poista jäähdyttimen korkki ja täytä jäähdytin ja tankki, kunnes noin $\frac{3}{4}$ siitä on täynnä. Maks. tilavuus n. 4,2 litraa
2. Jäähdytysnesteestä 50 % tulee olla puhdasta vettä ja 50 % polyeteleeniglykolia, tai kuten valmistaja on ilmoittanut.
3. Aseta jäähdyttimen korkki varovasti paikalleen.
4. Käynnistä City Ranger 2260 ja käytä konetta, kunnes se on lämmennyt tarpeeksi.
5. Sammuta moottori ja lisää vielä jäähdytysnestettä. (Kuva 1)

Tärkeää jäähdytysnestettä lisättäessä

1. Korjauksen jälkeen tai
2. Kun paisuntasäiliö on ollut tyhjiillään, tarkasta vesipumpun ilmausventtiili varmistaaksesi, ettei jäähdytysjärjestelmässä ole ilmaa.

3.7 Jäähdytin - jatkoa

Ylikuumentumisen estäminen

Jos varoitusvalo PALAA, kaikista lisävarusteista on kytkettävä virta pois päältä ja moottoria on käytettävä puolikaasulla. Takasuojan ilmanottoritilä on puhdistettava ja ylikuumentumisen syy on paikallistettava. Moottorin lämpötilan on laskettava normaalille tasolle 30 sekunnin kuluessa. Moottorissa on itsesuojaava järjestelmä, jos moottori ylikuumentuu.

Jos et tiedä, missä on syy, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

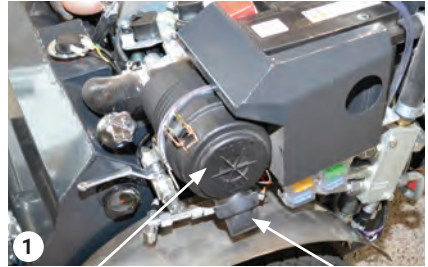
Vedenjäähdyttimen puhdistaminen

Kuvattu kappaleessa 3.1.

3.8 Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen puhdistaminen

1. Kun City Ranger 2260 -monitoimikonetta käytetään likaisissa ja pölyisissä olosuhteissa, avaa tyhjiöventtiili joka päivä puhdistaaaksesi pois lian ja pölyhiukkaset.
2. Avaa ilmansuodattimen kotelo.
3. Poista suodatinelementti.
4. Pyyhi ilmansuodattimen kotelo puhtaalla liinalla.
5. Puhdista sisäpuoli varovasti paineilmalla.
6. Laita ilmansuodatin takaisin ja sulje suodattimen kotelo. (Kuva 1)



Ilmansuodattimen kotelo

Tyhjiöventtiili



Tuulilasipesunestesäiliön korkki

3.9 Tuulilasipesuneste

Tarkista talvella, että tuulilasipesuneste on pakkasuojuuttua.

1. Tuulilasipesunesteen säiliö sijaitsee ohjaamossa kuljettajan istuimen takana.
2. Vedä kuljettajan istuinta eteenpäin niin, että pääset käsiksi tuulilasipesunesteen säiliöön.
3. Kun haluat lisätä tuulilasipesunestettä, kierrä korkki irti, lisää nestettä ja kierrä korkki takaisin paikalleen. (Kuva 2)

Huolto ja kunnossapito

3.10 Akku



Huomio

Ota huomioon seuraavat asiat, kun poistat akkua:

1. Koneen pääkytkin on kytkettävä pois päältä. (Kuva 2)
2. Irrota kaapelit ensin akun navoista.
3. Vältä aiheuttamasta oikosulkua akun napojen välille. Vältä myös kytkemästä akkua ja napoja tahattomasti koneen johonkin muuhun osaan tai aiheuttamasta tahattomasti oikosulkua niiden välille (Oikosulku aiheuttaa kipinöitä).
4. Vältä kipinöitä, tulta ja muita syttymislähteitä. Älä tupakoi.
5. Kun akku kytketään uudelleen, yhdistä ensin plusnapa (+) ja vasta sitten miinusnapa (-). Laita liitinsuojus päälle.



Huomio

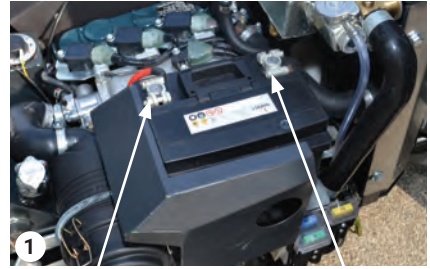
Rikkihappo on vaarallista, ja se voi aiheuttaa näönmenetyksen tai vakavia palovammoja. Se myös muodostaa haihtuvia kaasuja.

Akun laataminen

Akkulaturin koskettimet on yhdistettävä akkuun siten, että pluskosketin (+) yhdistetään akun plusnapaan (+) ja miinuskosketin (-) yhdistetään akun miinusnapaan (-).

Akkunesteen taso

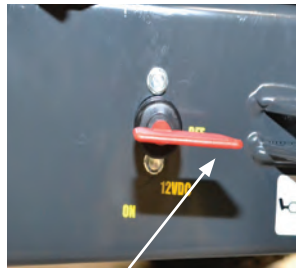
Akku ei tarvitse huoltoa. Tarkista vain akun vihreä valo. (Kuva 4)



Kaapelikenkä (+) Akku Kaapelikenkä (-)



Pääkatkaisin – päällä (ON)



Pääkatkaisin – pois päältä (OFF)



Vihreä valo
Akku

3.11 Laturin kiilahihna

Säätäminen ja kiristäminen

Löysä kiilahihna voi aiheuttaa sen, ettei akku lataudu riittävästi.

1. Tarkasta kiilahihna painamalla keskiosiota sormella nähdäksesi, onko hihnassa löysyyttä noin 7–9 mm (noin 10 kg:n paineessa).

2. Tarkasta, onko kiilahihnassa kulumaa ja repeytymiä.

Kiristäminen

Löysää kaksi pulttia, jotka pitävät laturia, ja sen jälkeen säädä/kiristä niitä, kunnes kiilahihna on sopivan kireällä. Muista kiristää pultit ja mutterit säätämisen jälkeen! (Kuva 3)

3.12 Pyörien poistaminen

Ennen kuin poistat pyörän, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.

Löysää pyörän muttereita, ennen kuin nostat pyörän maasta.

Nostokohta:

- takapyörälle. (Kuva 1)
- etupyörälle. (Kuva 2)

Kun pyörät laitetaan paikoilleen, kiristä pyörien mutterit 100 Nm kireyteen sen jälkeen, kun kone on laskettu maahan.



Huomio

Kiristä pultit uudelleen 20 käyttötunnin jälkeen 100 Nm kireyteen. Pyörän pultteja ei tule voidella.



Huomio

Käytä ainoastaan rengaskokoa ja rengaspainetta, kuten kohdassa 1.4 sivu 10 on määriteltä.



Huomio

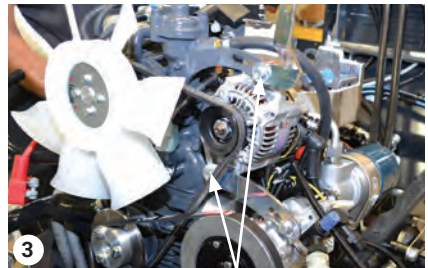
Renkaiden vaihdon vanteilla saa suorittaa vain valtuutetussa huoltopisteessä.



Nostokohta, takapyörä



Nostokohta, etupyörä



Löysää kaksi pulttia
Kiilahihnan kiristäminen

Huolto ja kunnossapito

3.13 Hytin ilmansuodatin

Raikas ilma tulee hyttiin ilmansuodattimen kautta.

Ilmansuodatin sijaitsee hytin takaosassa olevan ritilän takana. (Kuva 1)

Suodattimen vaihtaminen.

1. Poista ritilä. (Kuva 1)
2. Poista vaahtolevy.
3. Irrota mutterit ja poista teräslevy ja kumitiiviste. (Kuva 2)
4. Poista suodatinelementti. (Kuva 3)

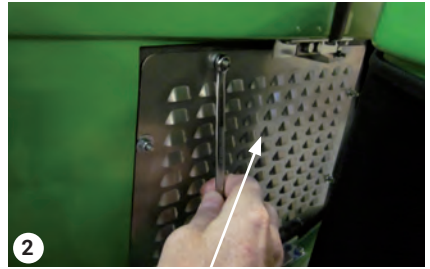
Uusi suodatin asetetaan paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä:

- suodatinelementti.
- kumitiiviste ja teräslevy.
- vaahtolevy.
- ritilä.

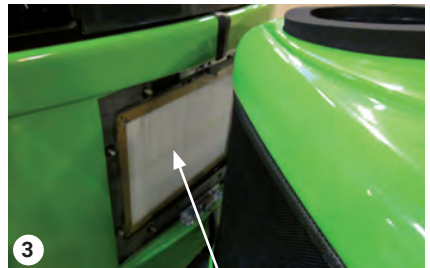
(Kuva 4)



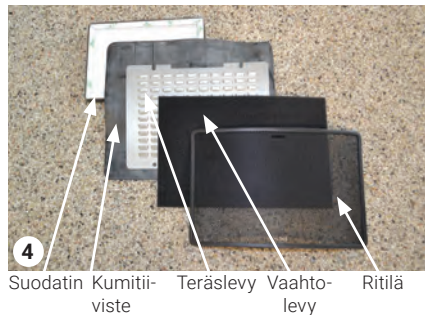
Hytin ilmansuodatin ritilän takana



Teräslevy ja kumitiiviste.



Suodatinelementti



Suodatin Kumitiiviste Teräslevy Vaahtolevy Ritilä

3.14 Toimintahäiriön ilmetessä

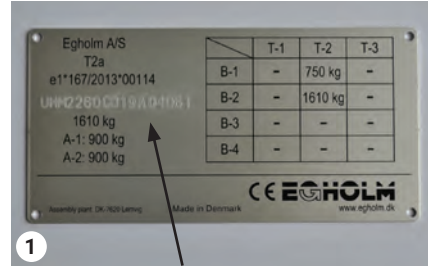


Huomio

City Ranger 2260 on varustettu hydrostaattisella voimansiirrolla, eikä sitä siksi saa hinata muutamaa metriä pidempiä matkoja – ajoneuvoa saa hinata vain sen verran, että sen saa pois liikenteen seasta.

Kun työskentelet ajoneuvon parissa, sammuta moottori, irrota virta-avain ja kytke seisontajarru, aseta pääkytkin pois päältä. Lisäksi renkaiden liikkuminen kannattaa estää.

Ota yhteyttä huoltoon ja kerro City Ranger 2260 -ajoneuvosi sarjanumero. Se lukee ajoneuvon tyyppikilvessä. (Kuva 1)



Sarjanumero



Tietoa tyyppikilven sijainnista

3.15 Varasto

Jos tarvitaan pitkän ajan varastointi, varmista seuraavat:

- Puhdista kone.
- Tyhjennä polttoainesäiliö.
- Käännä pääkytkin off-aseenoon.
- Säilytä aina kuivassa ympäristössä.
- Varmista aina, että normaali huolto on suoritettu ennen varastointia.

Varastoinnin jälkeen

- Täytä polttoainesäiliö puhtaalla bensiinillä.
- Käännä pääkytkin päälle.
- Tarkista kone vaurion tai muiden asioiden varalta.
- Tarkasta ja testaa jarrut.
- Ilmanpaine renkaissa.

Ehdot

**Honest
Machines**

4.1 Takuu

Tämän City Ranger 2260:n materiaalien ja valmistuksen takuu-aika on 24 kuukautta ostopäivästä. Jos koneessa ilmenee virheitä tai vikoja takuu-aikana, Egholm tekee vaadittavat korjaustyöt ilman materiaali- ja työaikaveloitusta alla mainittujen ehtojen ja edellytysten mukaisesti.

Takuun laajuus

1. Egholm-takuu on voimassa vain, kun esitetään alkuperäinen kuitti, josta käyvät ilmi mallin kuvaus, sarjanumero ja ostopäivä.
2. Säännölliset tarkastukset, säädöt, huollot ja tekniset muutokset eivät kuulu takuuseen.
3. Kaikki takuuta koskevat tiedustelut on esitettävä jälleenmyyjälle, jolta kone on ostettu.
4. Tämä takuu ei kata puutteita ja vikoja, joita ei voida jäljittää materiaaleissa olleisiin vikoihin tai tuotannossa tapahtuneisiin virheisiin.
5. Tämä takuu on voimassa niiden henkilöiden osalta, jotka ovat hankineet koneen laillisesti takuu-aikana.
6. Jos konetta ei ole huollettu tai huollon ei voida todistaa tapahtuneen asianmukaisten ohjeiden mukaisesti, Egholm pidättää itselleen oikeuden torjua vaateet, jotka esitetään takuu-aikana.
7. Egholm pidättää itselleen oikeuden tehdä parannuksia ja suunnitteluun liittyviä muutoksia koneeseen ilman, että se olisi velvoitettu muuntamaan aikaisemmin toimittamiaan malleja.

Takuu ei kata

- kuluma ja repeytymä, onnettomuuksia tai käyttövirheitä, koneen rakenteen muutoksista tai muiden kuin Egholmin valmistamien varaosien ja lisävarusteiden käytöstä välineille aiheutuvia vahinkoja.
- Laittomilla sarjanumeroilla varustettuja koneita.
- Vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet ylivoimaisista esteistä, kuten salamaniskusta, tulvasta, tulesta, sodasta ja levottomuuksista tai muista sellaisista syistä, joita Egholm ei voi hallita.

Ehdot

4.2 Huomautukset

Kaikki konetta koskevat tiedustelut on esitettävä sille jälleenmyyjälle, jolta kone on ostettu. Tämä pätee tiedusteluihin, jotka koskevat normaalia käyttöä, huoltoa, kunnossapitoa ja varaosia, sekä kaikkiin huomautuksiin.

Toivomme, että voit käyttää turvallisesti ja tyytyväisenä konettasi monien vuosien ajan.

Parhain terveisin
Egholm A/S

4.3 Hävittäminen

Kun City Ranger 2260 aikanaan tulee käyttökänsä päähän, se on hävitettävä vastuullisella tavalla noudattaen asianmukaisia koneiden loppuhävittämistä koskevia säädöksiä.

1. Käytetty hydraulikkaöljy, moottoriöljy, bensiini, jäähdytysneste ja ilmastoinnin jäähdytysneste on toimitettava hyväksytyyn jätteenkäsittelylaitokseen tai -pisteeseen.
2. Poista muovi- ja kumiosat ja hävitä ne niihin sovellettavan ympäristölainsäädännön mukaisesti.
3. Kun edellä mainitut osat on poistettu, kone on valmis luovutettavaksi hyväksytylle romunkäsittelijälle.

Muistiinpanot

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk