

Käyttöohje



**Peruskone
City Ranger 3070**

Johdanto

Hyvä asiakas

Onnittelut Egholm-tuotteen hankinnasta. City Ranger 3070:llä ulkoalueiden kunnossapito onnistuu hyvin joustavasti.

City Ranger 3070 - mallin optimaalinen käyttö

Ole hyvä ja lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen City Ranger 3070 -koneen käyttöä sen optimaalisen suorituksen varmistamiseksi. Lukematta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoihin ja koneen vaurioitumiseen.

Turvallisuus

City Ranger 3070 on varustettu erilaisilla laitteilla, joilla varmistetaan käyttäjän ja ympäristön mahdollisimman hyvä turvallisuus käytön aikana. Kiinnitäthän erityistä huomiota kappaleeseen 1.1 Turvallisuus. Koneita saavat ajaa vain ammattilaiset, joilla on B-luokan ajokortti.

City Ranger 3070 on suunniteltu ainoastaan ammattilaisten käyttöön. Toimituksen yhteydessä käyttäjä saa perusteellisen käyttökoulutuksen. Älä lainaa konetta kenellekään, joka ei ole saanut perusteellista koulutusta ja joka ei ole lukenut tätä käyttöohjetta huolellisesti. Käyttöohjetta tulee kohdella kiinteänä osana konetta ja sen on oltava koneen mukana, jos kone myydään.

Varoitukset

Jotkin tämän käyttöohjeen osiot on merkitty tällä varoitussymbolilla, katso kuva 1. Varoitus ilmoittaa alueet, joiden kohdalla on noudatettava erityistä varovaisuutta henkilövahinkojen tai koneen ja sen lisälaitteiden vaurioiden estämiseksi. Varoitus osoittaa myös, mihin asioihin sinun on kiinnitettävä erityistä huomiota.



Varaukset

Koska Egholmin toimintaperiaatteena on tehdä jatkuvasti parannuksia, pidätämme oikeuden muuttaa toimintoja ja varusteita milloin tahansa ilman ilmoitusta. Egholm ei vastaa käyttöohjeessa ilmenevistä virheistä tai puutteista.

Ota yhteyttä

Jos sinulla on kysyttävää Egholm-tuotteesta, älä epäröi ottaa yhteyttä Egholmiin.

Parhain terveisin

Egholm A/S

Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

Puh.: +45 97 81 12 05

www.egholm.eu - info@egholm.dk



Egholm-sovellus - helppo pääsy hyödyllisiin materiaaleihin

Lataa Egholm-sovellus, syötä koneesi sarjanumero ja mahdollisesti lisää lisävarusteita. Näin pääset katsomaan videoita, oppaita, teknisiä tietoja ja paljon muuta.

Jos hyväksyt ilmoitusten vastaanottamisen, sinulle lähetetään ilmoitus tuotteiden ja palveluiden tiedoista, tarjouksista jne. Sovellus on saatavilla Apple- ja Android-matkapuhelimille.

Johdanto	5
Yleiset tiedot	7
1.1 Turvallisuus	7
1.2 Lisävarusteet	10
1.3 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	11
1.4 Tekniset tiedot	12
1.5 Pääsy hyttiin	16
1.6 Ohjaimet	17
1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet	24
1.8 Muut ohjaimet	37
1.9 Sähkökomponentit	38
1.10 Kuljettajan istuin	43
1.11 Lämmitys ja ilmastointi	44
1.12 Perävaunu	45
1.13 Hinaus	46
1.14 Lisävarusteen asentaminen	47
1.15 Pakokaasujärjestelmä (sivu 1.3)	48
Käyttöohje	51
2.0 Käyttötilat	51
2.1 Kuljetustila	51
2.2 Työskentelytila	51
2.3 Manuaalinen tila	52
2.4 Päivittäinen käyttö	53
2.5 Puhdistus ja tarkistus jokaisen käyttökerran jälkeen	54
2.6 Polttoaineen lisääminen	55
2.7 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys	56
2.8 Moottorin lämmitys	59
2.9 City Ranger 3070:n kuljettaminen	60
Huolto ja kunnossapito	62
3.1 City Ranger 3070:n huolto- ja kunnossapitotaulukko	62
3.2 Moottoriöljy	64
3.3 Hydraulioöljy	66
3.4 Jäähdytysneste	68
3.5 Jarruneste	70
3.6 Tuulilasinpesuneste	70
3.7 Voitelu	71
3.8 Suodattimet	72
3.9 Hihnoiden tarkistaminen	77
3.10 Renkaan vaihtaminen	78
3.11 Kuluneiden jarruiden tarkistaminen	79
3.12 Toimintahäiriön ilmetessä	79
3.13 Varasto	79
Ehdot	81
4.1 Takuu	81
4.2 Huomautukset	82
4.3 Hävittäminen	82

Johdanto

**Honest
Machines**

City Ranger 3070

Paranna tehokkuutta ja tuottavuutta käyttämällä voimakasta ja kestäväää monitoimikonetta, jolla on laaja joustavuus. City Ranger 3070:n mukana saat kompakti monitoimikoneen, jossa on korkea suorituskyky ja optimaalinen ohjattavuus. Tämä johtuu mm. laadukkaista materiaaleista, nivelletystä ohjauksesta, helppokäyttöisyydestä, luotettavuudesta ja ainutlaatuisesta mukavuudesta. Käytettävissä olevat lisävarusteet, laitteet täyttävät koko vuoden tarpeet. Ammattilaistason lisävarusteet parantavat koneen toimintaa, ja niitä on helppo käsitellä.

Monitoimikone

Jos tarvitset monipuolisen ja tehokkaan koneen, City Ranger 3070 tarjoaa laajan valikoiman mahdollisia lisävarusteita, jotka sopivat koko vuoden toimintaan. Lisäksi se tarjoaa hyvin nopean ja helpon pikavaihtojärjestelmän, mikä säästää paljon aikaasi. City Ranger 3070 -koneeseen on saatavana kattava valikoima laadukkaita, koneelle suunniteltuja lisävarusteita, jotka voidaan täysin integroida. Niinpä kaikki työt hoituvat tehokkaasti.

Esimerkkejä tehtävistä:

- Viheralueiden hoito.
- Lumenpoisto.
- Imulakaisu.

Mukavuus

City Ranger 3070 on monitoimikone, jossa on vakiona tilava ilmastoitu hytti. Hytissä on ripustettu istuin, joka on erittäin mukava ja suunniteltu erityiselle käsinojalle, joka istuimen kanssa on täysin säädettävissä sopimaan kuljettajalle. Kaikki käyttölaitteet on sijoitettu optimaalisesti samaan paikkaan helpottamaan käyttöä ja optimoimaan näkymän kuljettajalle.

Julkaisu

Tämä käyttöohje on tehty standardissa ISO 3600:1996 olevien vaatimusten mukaisesti.

Tilaa tämä käyttöohje viittaamalla tähän tuotenumeroon 55921946. Tämä käyttöohje koskee vain City Ranger 3070:tä.

Yleiset tiedot

**Honest
Machines**

1.1 Turvallisuus

Tässä luvussa turvaohjeet kuvataan turvallisen käytön varmistamiseksi. Erityistä huomiota on kiinnitettävä tämän luvun sisällön lukemiseen ja täydelliseen ymmärtämiseen. Henkilö, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt täysin tämän luvun sisältöä, ei saa käyttää City Ranger 3070 -tuotetta.



Vältä kaatumista

Älä aja koneella paikoissa, joissa se voi liukua, keikahtaa tai kierähtää. Käytä konetta lujalla ja tasaisella alustalla. Älä aja rinteissä, joiden kallistus on yli 5°. (Kuva 1) Suurin kiipeämiskyky 20°. (Kuva 2) Huolellinen ajaminen on suositeltavaa. Seuraavien tilanteiden tiedetään lisäävän koneen epävakautta, ja käyttäjän on huolehdittava turvallisesta toiminnasta:

- Säiliön tyhjentäminen rinteessä.
- Koneen käsittely säiliö kohotettuna.
- Äkilliset ohjausliikkeet.
- Käsittely vauhdilla rinteessä tai painon kanssa A-rungolla/B-rungolla.
- Koneen käsittely suurella nopeudella jyrkissä käännteissä.
- Koneen käsittely epätasaisessa maastossa.
- Matala rengaspaine.



Vältä koneen lähellä seisomista, kun sitä käytetään

Varmista törmäysvaaran välttämiseksi, että kukaan ei ole koneen lähellä, kun sitä käytetään. (Kuva 3)



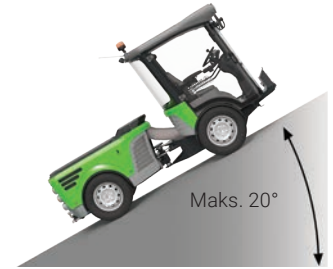
Älä hengitä pakokaasua

Pakokaasu on vaarallista terveydelle, ja se voi olla jopa tappavaa. Jos konetta käytetään ahtaassa tilassa, pakokaasua on poistettava tilasta riittävästi käyttämällä esimerkiksi pakokaasulettoa. Muussa tapauksessa ikkunat ja ovet on avattava, jotta sisään pääsee raikasta ilmaa.



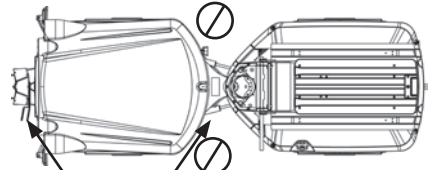
Maks. 5°

Älä aja pitkin rinteitä, joiden kallistus on yli 5°



Maks. 20°

Suurin kiipeämiskyky 20°



Etukiinnitysteline Takakiinnitysteline

Estä ihmisiä seisomasta työskentelyalueella

Yleiset tiedot

1.1 Turvallisuus - jatkuu



Vältä ruuhjoutuminen

Varmista, ettei kukaan laita käsiään, jalkojaan tai muita raajojaan ajoneuvon liikkuvien tai nivellettyjen osien lähelle.



Pakoputkilinja

Älä kosketa pakoputkilinjaa ja dieselin hapetuskatalyysaattoria/dieselin hiukkassuodatinta (DOC/DPF), koska se kuumenee erittäin paljon koneen ollessa käynnissä. (Kuva 1)



Hydrauliset komponentit

Huomaa, että hydrauliset komponentit saattavat kuumentua, kun konetta käytetään.



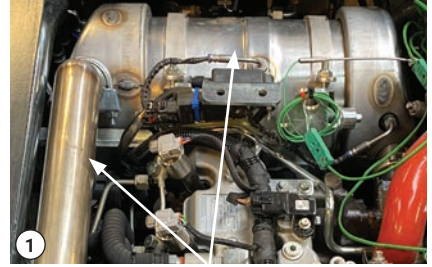
Lisälaitteiden asennus/irrotus

Asenna tai irrota lisälaitteita vain tasaisella tai vakaalla alustalla.



Muita vaaroja

Yllä mainittujen lisäksi saattaa olla muita olosuhteita ja tilanteita, joissa saattaa olla vaarallista käyttää City Ranger 3070-monitoimikonetta.



Pakoputkilinja ja dieselin hapetuskatalyysaattori/dieselin hiukkassuodatin (DOC/DPF)

Noudata varovaisuutta mahdollisesti vaarallisia tuotteita käsitellessäsi

- Älä tupakoi lisätessäsi polttoainetta.
- Varo läikyttämästä dieseliä moottoriin, mekaanisiin osiin tai ajoneuvon rungolle.
- Jarruneste on erittäin vaarallista ja erittäin syövyttävää. Vältä iho- ja silmäkosketusta. Jos nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Jos nestettä pääsee kosketuksiin ajoneuvon osien kanssa, ne tulee huuhdella huolellisesti puhtaalla vedellä syöpymisen ehkäisemiseksi.

Akun sisältämä happo on hyvin vaarallista ja erittäin syövyttävää. Vältä iho- ja silmäkosketusta. Jos nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

- Jos saat vakavia vammoja, hakeudu lääkäriin.

1.1 Turvallisuus - jatkuu

Ympäristö

Ota huomioon ympäristö, jos jokin eri nesteistä (jarruneste, akkuneste, hydraulikkaneeste, diesel, öljy ja jäähdytysvesi) tulee poistaa. Poista ne aina paikallisten säästöjen mukaisesti.

Käyttöohjeet



- Seuraa aina liikennettä konetta käyttäessäsi.

- City Ranger 3070 luokitellaan julkisten työajoneuvojen kategoriaan. Sitä ei saa käyttää ihmisten tai tavaroiden kuljettamiseen.

- Ajoneuvolla voidaan ajaa enintään 15 cm korkeiden reunakiveysten (perinteisten jalkakäytävien reunojen) yli. Tämä tulee tehdä erittäin hitaassa vauhdissa.
- Irrota virta-avain, kun poistut koneesta luvattoman käytön välttämiseksi.
- Jos kone on pysäköity pitkällä aikavälillä, pääkytkin on kytkettävä irti, jotta se säästää akkua.

Kunnossapito

Egholm ei ota minkäänlaista vastuuta ajoneuvon väärinkäytön tai puutteellisen kunnossapidon aiheuttamista vaurioista tai onnettomuuksista. Muiden kuin alkuperäisten varaosien tai muiden kuin Egholmin hyväksymien lisävarusteiden tai muiden komponenttien käyttö mitätöi takuun.



• Työskentele moottoritilassa vasta, kun se on moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Noudata turvaetäisyyksiä ja käytä suojalaseja.

• Älä koskaan laita käsiäsi jäähdytystuulettimeen tai sen lähelle sen ollessa toiminnassa. (Kuva 1)

Turvallisuusmerkit

Kone on varustettu kahdella turvallisuusmerkillä, jotka sijaitsevat nivelletyllä liitoksella etuosan kannatinkehikolla. Yksi kummallakin puolella. Merkki kertoo, että toiminnot nivelletyn liitoksen ympärillä ovat kiellettyjä. Merkki on pidettävä puhtaana ja näkyvissä kaikkina aikoina. Jos merkki puuttuu tai on epäselvä, on omistajan vastuulla varmistaa, että se korvataan. Tilaa varaosa tuotenumera E03001450. (Kuva 2)



Jäähdytyspuhallin



Nivelletyn liitoksen varoitus

Yleiset tiedot

1.2 Lisävarusteet

Jokaiselle lisävarusteelle on käyttöohje. Näitä lisävarusteita on käytettävä varustekohtaisessa käyttöohjeessa kuvattujen ohjeiden mukaisesti. Älä käytä City Ranger 3070:ssä lisävarustetta, jos et ole noudattanut kaikkia ohjeita.

City Ranger 3070 on suunniteltu toimimaan seuraavien lisälaitteiden kanssa, huomioi maksimi kokonaispaino ja akselipaino - katso sivu 12 kohta 1.4:

Liite	Tyyppi
Imulakaisuyksikkö.....	30SHBA_30FBBA
Rikkaruohoharja.....	30WBAA
Pyörivä/leikkuri 1500.....	30LMBA
Triplex ruohonleikkuri 2500.....	TH2500B
Lumen lakaisuharja.....	30SSAB
Lumiaura.....	FS1500M
V-mallin lumiaura.....	PS1500MKV
Suola- Ja Hiekkalevitin.....	30SGAA

1.3 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja: **Egholm A/S**
Osoite: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Puhelin: **+45 97 81 12 05**

vakuuttaa, että


Kone: **City Ranger 3070**
Tyyppi: **UHM3070B0**
:

on valmistettu säädöksen (EU) 167/2013 ja direktiivin 2006/42/EY määräysten mukaisesti.

Mikä tahansa muuttaminen, korjaaminen tai muiden kuin Egholmin valmistamien työvälineiden, lisävarusteiden tai muiden laitteistojen lisääminen aiheuttaa automaattisesti tyyppihyväksynnän, CE-hyväksynnän tai muun hyväksynnän peruuntumisen.

Ellei käyttäjän, asiakkaan ja Egholmin välillä ole kirjallisesti sovittu muuta, Egholm on kaikkien koneen ja lisävarusteiden niiden käytön aikana tuottamien tietojen alkuperäisomistaja.

Henkilö, jolla on valtuudet koostaa tekninen dokumentaatio:
Rainer Flanz
Egholm A/S
Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

Paikka: Lemvig
Päiväys: _____
Allekirjoitus: 
Rainer Flanz, R&D Manager

Yleiset tiedot

1.4 Tekniset tiedot

Tyypikilven ja sarjanumeron sijainti

Tyypikilpi sijaitsee eturungossa oikealla puolella.

Sarjanumero sijaitsee eturungossa oikeanpuoleisen ohjaussynterinin yläpuolella.

Mitat

Pituus (L)	3.670 mm
Leveys (W) (vakio renkaat/Leveät renkaat)	1.220/1.285 mm
Korkeus (H)	2.000 mm
Korkeus merkkivalon kanssa	2.210 mm
Akseliväli	1.900 mm
Maavara (imuputki/nivel)	160/215 mm

Paino

Omapaino ilman kuljettajaa ja polttoaine sisältäen	1.710 kg
Ajoneuvon kokonaispaino	3.000 kg
Hyötykuorma	1.200 kg
Liitoskohdan pystysuora enimmäiskuormitus	100 kg
Sallittu akselikuormitus edessä	2.000 kg
Sallittu akselikuormitus takana	2.000 kg

Käyttölämpötila

Lämpötila-alue*	-18°C - 40°C
Toimintoihin	-25°C - -18°C

Renkaat

Vakio: Koko vuosi/talvi (M+S*)	195/75 R16
-Renkaan paine	4,85 bar

Leveä rengas: Lisämukavuus	235 60R16
-Renkaan paine	3,3 bar

Ruoho/nurmikkorengas: Lisämukavuus ja alempi maapaine	27x10.50/-15
-Rengaspaine (BKT)	Maks. 6,4 bar

Talvirengas lumiketjuille: Talvi (M+S*)	195/70 R15
-Rengaspaine (Nexen)	4,85 bar

1.4 Tekniset tiedot - jatkuu

Tarkemmat tekniset tiedot näet moottorin käyttöohjeista.

* Jos City Ranger 3070 -konetta käytetään alle -15 °C:n lämpötilassa, kone on lämmitettävä hitaasti ja hydraulioöljy on vaihdettava. Katso öljytyyppi osiosta Huolto ja ylläpito, Hydraulioöljy.

Moottori

Tyyppi/valmistaja	Perkins
Tyyppi	404J-E22TA
Sylinterit	4
Iskutilavuus	2,200 cm ³
Moottorin enimmäisteho	55 kW / 74 hv*
Moottorin kierrosnopeus enimmäisteholla	2.800 rpm
Enimmäisvääntömomentti	270 Nm
Moottorin kierrosnopeus enimmäisvääntömomentilla	1.600 rpm.
Päästöt	EU Vaihe V
.....	U.S. EPA Tier 4 Final

Polttoaine

Polttoainesäiliön tilavuus (diesel)	50 l
---	------

* Lämpötilasta riippuva tehon säätö välillä 55–50 kW.

Voitelujärjestelmä (vakio-olosuhteet)*

Moottorin voitelujärjestelmän kokonaistilavuus (kuiva moottori)	8 l - synteettinen
Moottoriöljyn viskositeetti riippuu työskentelylämpötilasta	
Moottoriöljyä koskevat vaatimukset	API-CK-4, standard SAE10W-30

Jäähdytysjärjestelmä (vakio-olosuhteet)*

Jäähdytysnesteen kokonaistilavuus (kuiva moottori)	11 l Jäätymisenestoseos
Jäätymisenestoseos	50% jäätymisenestoaainetta - 50% pehmeää vettä
Jäätymisenestoaainetta koskevat vaatimukset	Perkins ELC tai ASTM D6210

* korkeille/matalille lämpötiloille tiedot tulisi tarkistaa.

Yleiset tiedot

1.4 Tekniset tiedot - jatkuu

Sähköjärjestelmä

Käynnistysjärjestelmä	.....sähköstartti, jossa hehkutulpat
Vaihtovirtalaturi	..... 12V-85A
Akku	..... 12V-100AH-880A

Hydrauliikkaöljy (vakio-olosuhteet)*

Hydraulijärjestelmän kokonaistilavuus (koko järjestelmä)	..... n. 60 l, synteettinen
Vakiotyyppi	..... Texaco Rando HDE68

Jarrut

Huolla jarrut	.....Hydrauliset rumpujarrut etupyörissä
Seisontajarru	..... Jousikuormitteiset jarrut takapyörissä
Hätätilanne	..... hydrostaattinen jarrutus

Käyttö

Nopeus eteenpäin	.....(40 km/h variantti)..... enintään 40 km/h (25 mph)
	.....(25 km/h variantti)..... enintään 25 km/h (16 mph)
Peruutusnopeus	..... enintään 10 km/h (6 mph)

Ilmastointi

Kaasu R 134a	.....425 g
Öljy	..... SP10

* korkeille/matalille lämpötiloille tiedot tulisi tarkistaa.

1.4 Tekniset tiedot - jatkuu

City Ranger 3070:n melutaso	Ikkunaton 25 km/h / 40 km/h	Ikkunallinen 25 km/h / 40 km/h
Ulkopuolinen melu, paikallaan ollessa, komission delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 liitteen II mukaisesti	72 dB(A) / 72 dB(A)	72 dB(A) / 72 dB(A)
Ulkopuolinen melu, liikkeellä, komission delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 liitteen II mukaisesti	75 dB(A) / 76 dB(A)	75 dB(A) / 76 dB(A)
Hytin sisämelu, komission delegoidun asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti	67 dB(A) / 67 dB(A)	68 dB(A) / 68 dB(A)

Tärinäkoe

Egholm pystyy ilmoittamaan, että jos konetta käytetään näiden ohjeiden mukaan, tärinä ei aiheuta vaaratilanteita.

Koko vartalo, standardin EN1032-EN13059 mukaan 0,25 m/s²

Käsi/käsivarsi, standardin EN5349-EN12096 mukaan 0,63 m/s²

Istuimet asennettu tärinätestiä varten: Grammer MSG75GL/522 Primo XXL tai ISRI 6830K

Molemmat istuimet on hyväksytty direktiivin 78/764/ETY mukaisesti.

Hytti

Putoavilta esineiltä suojaava rakenne - FOPS

City Ranger 3070 -konetta ja sen lisävarusteita ei saa käyttää tiloissa, jos vaarana on esineiden putoaminen.

Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet - ROPS

Testattu direktiivin säädöksen (EU) 1322/2014 liite X mukaisesti ja täyttää OECD:n testiohjeen 7.

Kosketus vaarallisten aineiden kanssa

Ilmanotossa on suodatin, joka suojelee kuljettajaa pölyn hengittämiseltä.

Hytin luokitus on standardin EN 15695-1 mukaisesti taso 1.

Tämä hytin taso ei suojaa vaarallisilta aineilta.

Tällä hytillä varustettua City Ranger 3070 -konetta ei saa käyttää olosuhteissa, jotka vaativat suojausta vaarallisilta aineilta.

Kääntymisympyrä

Kääntymisympyrä - reunakivestä reunaan 4.120 mm

Kääntöympyrä - sisällä 1.650 mm

Tyypikilpi

Kiinnitetty eturungon oikealle sivulle.

City Ranger 3070:n käyttö

City Ranger 3070:n käyttö ei edellytä erityisiä työkaluja.

Huomio

Tietoja saatetaan muuttaa ilman etukäteisilmoitusta.

Yleiset tiedot

1.5 Pääsy hyttiin

Hyttiin päästään vasemmanpuoleisesta ovesta. Paina kahvassa olevaa painiketta oven avaamiseksi. (Kuva 1)

Käytä astinlautaa ja oven kahvaa päästäksesi hyttiin. (Kuva 2)

Kun poistut hytistä, avaa vasemmanpuoleinen ovi oven sisäkahvasta. (Kuva 3)

Käytä astinlautaa myös poistuessasi hytistä.



Huomio

Oikealla puolella on samanlainen ovi. Tämä ovi toimii samalla tavalla kuin vasemmanpuoleinen ovi, ja sitä voidaan käyttää varauloskäyntinä.



Huomio

Lukitse kone aina poistuessasi. Älä milloinkaan jätä avaimia virtalukkoon.



Huomio

Pidä hytti vapaana irrallisista esineistä, jotka voivat häiritä koneen turvallista toimintaa. Säilytä esineet aina säilytyskotelossa. (Kuva 4)



1

Oven kahva



2

Astinlauta



3

Oven sisäpuolinen kahva



4

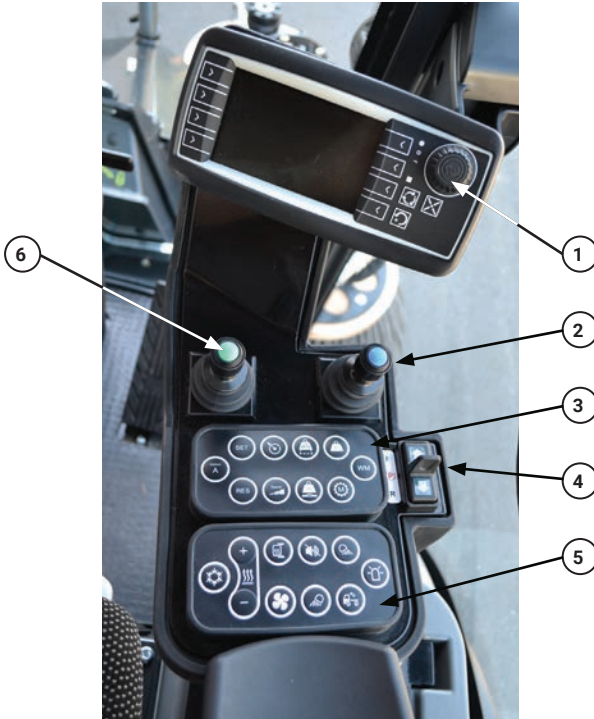
Säilytyskotelo (jäähdytysmahdollisuudella)

1.6 Ohjaimet

Käsinojan ohjaimet

Kaikki ohjaimet sijaitsevat kuljettajan lähialueella optimaalista mukavuutta ja käytettävyyttä varten. Ohjaimet on rakennettu oikeaan käsinojaan, ohjauspylväs, ja lattiapolkimiin.

Tässä luvussa on kuvattu ohjaimet ja niiden toiminnallisuudet.



Käsinojan ohjaimet

Käsinoja

1. Näyttö.
2. Oikea ohjaussauva.
3. Näppäimistö 1.
4. Suuntakytkin (eteenpäin, pysäköinti, peruuttaminen), (Katso 1.6 Ohjaimet, sivu 17).
5. Näppäimistö 2.
6. Vasen ohjaussauva.

Yleiset tiedot

1.6 Ohjaimet - jatkoa



Ohjauspylvään ohjaimet.

Ohjauspylväs

(Kuva 1)

1. Monitoimikytkin.
2. Valokytkin (katso osio 1.8).
3. Ohjauspyörä.
4. Vaaravallo (katso osio 1.8).
5. Virta-avain.

Lattipolkimet

(Kuva 2)

(Katso kappale 1.8).

1. Ajopoljin.
2. Ryömintä-/jarrupoljin.



2. Ryömintä-/
jarrupoljin

1. Ajopoljin

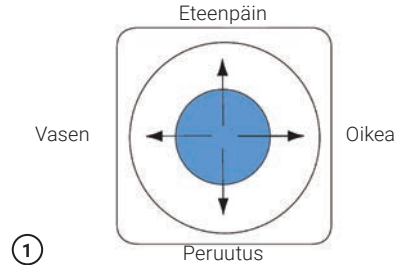
1.6 Ohjaimet - jatkoa

Ohjaussauvat

Koneessa on kaksi ohjaussauvaa asennettuina käsinjojaan lisävarusteiden ja A-rungon ohjaamiseksi. Tämä osio kattaa vain A-rungon käytön, koska lisävarusteiden ohjaus on katettuna kunkin lisävarusteen käsikirjassa.

Oikea ohjaussauva ohjaa A-rungon käytön. Jos ohjaussauvaa työnnetään eteenpäin-suunnassa, A-runko laskee ja jos vedetään takaisin, A-runko nousee ylös. (Kuva 1)

Kun työtilassa, ja painonsiirto tai kelluva aseento on aktiivinen. Painamalla oikeaa ohjaussauvaa eteenpäin tai taaksepäin irrotetaan kelluva asema tai painonsiirto. Aktivoidaan uudelleen painamalla näppäimistön painikkeita tai painamalla oikeaa ohjaussauvaa eteen- ja taaksepäin ja napsauttamalla sinistä painiketta.



①

Oikea ohjaussauva ylhäältä nähtynä

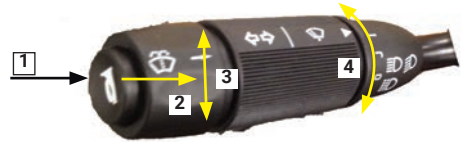


②

Suuntakytkin

Suuntakytkin

Suuntakytkin ohjaa voimansiirtoa. Jos suuntakytkintä työnnetään eteenpäin, kone ajaa eteenpäin, keskiasennossa on pysäköinti, ja jos sitä vedetään taaksepäin, laite ajaa taaksepäin. Kun suuntakytkin on pysäköintiasennossa, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Kun suuntakytkin on eteenpäin- tai takaisin-asennossa, pysäköinti kytkee irti automaattisesti. (Kuva 2)



③

Monitoimikytkin

Monitoimikytkin

1. Merkkiääni.
2. Pesurineste.
3. Suuntaillmaisin. Siirrä vipu ylös osoittamaan oikealle kääntymisen. Siirrä vipu alas osoittamaan vasemmalle kääntymisen.
4. Tuulilasin pyyhin. Kierrä yksi askel ajoittaista varten. Kierrä kaksi askelta täyttä nopeutta varten. (Kuva 3)



Huomio

Varmista aina, että pesurin nestesäiliö sisältää riittävästi nestettä tyydyttämään matkan tarpeen. Varo, että pesuneste ei jäädy.

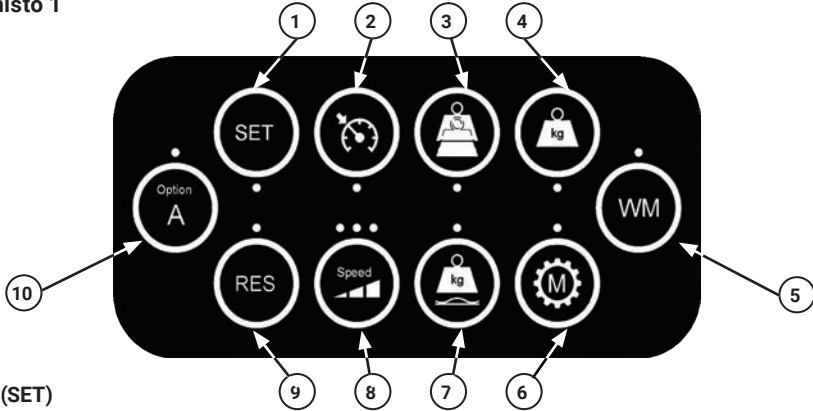
Yleiset tiedot

1.6 Ohjaimet - jatkoa

Näppäimistöpaneelit

Koneessa on kaksi näppäimistöpaneelia. Niiden painikkeet ja toiminnallisuudet on kuvattu tässä osiossa.

Näppäimistö 1



1. ASETA (SET)

Paina asettaaksesi nykyisen nopeuden vakionopeussäätimeen. Kun vakionopeussäädin käytössä, paina lisätäksesi nopeutta.

2. Vakionopeudensäätimen aktivointi

Paina tätä painiketta ottaaksesi käyttöön vakionopeussäätimen. Kytöntä käytetään myös poistamaan vakionopeussäätimen käytöstä. Jarrupoljinta voidaan käyttää myös poistamaan vakionopeussäätimen käytöstä.

3. Kuorman ripustus

Jos kuorman ripustus on aktivoituna, A-runko vaimentaa koneen värinöitä ajettaessa lisävarusteen ollessa asennettuna. Tämä auttaa lisäämään kuljettajan mukavuutta. Kuorman ripustus voidaan ottaa käyttöön vain kuljetustilassa. Jos kuorman ripustus on otettu käyttöön painikkeen vieressä oleva diodi on valaistuna. Kuorman ripustus poistetaan käytöstä automaattisesti, jos oikea ohjaussauva on aktivoitu joko eteen- tai taaksepäinsuunnassa tai toimintatila on muutettu työtilaan tai manuaaliseen tilaan.

4. Painonsiirto

Kuljettaja voi asettaa paineen, jolla valittua lisävarustetta painetaan tietä/maata vastaan käyttämällä painonsiirtotoimintoa. Tämä toiminto on käytettävissä vain työtilassa. Kun aktiivinen, painikkeen vieressä oleva diodi on valaistuna.

Painonsiirto poistetaan käytöstä automaattisesti, jos oikea ohjaussauva on aktivoitu joko eteen- tai taaksepäinsuunnassa tai toimintatila on muutettu kuljetustilaan tai manuaaliseen tilaan.

5. Työskentelytila

Kun kelvollinen lisävarusteyhdistelmä on valittu, on mahdollista ottaa käyttöön työtila painamalla työtila-painiketta. Kun on otettu käyttöön, painikkeen vieressä oleva diodi on valaistuna. Työtilassa ohjaimet tulevat näkyviin valittujen lisävarusteiden ohjaamiseksi ja kone konfiguroidaan automaattisesti sallimaan työskentelyn välittömästi. Hydrostaattinen voimansiirto säädetään automaattisesti optimaaliseen suorituskykyyn työskentelemään lisävarusteiden kanssa. Jos kuljettaja poistuu koneesta, moottori pysähtyy automaattisesti 2 sekunnin kuluttua turvallisuussyistä. Estääksesi hydrauliiikan toiminnan paina työtila-painiketta lyhyesti. Poistaaksesi työtilan käytöstä kokonaan paina painiketta 2 sekuntia.



1.6 Ohjaimet - jatkoa

Näppäimistö 1

6. Manuaalinen tila

Manuaalista tilaa käytetään sallimaan käyttäjän turvallisen poistumisen koneesta moottorin käydessä, kun ulkoista imuletkua tai korkeapainepesuria käytetään. Manuaalinen tila voidaan ottaa käyttöön vain, jos säiliö on asennettu ja kone on asetettu pysäköintiin. Poista manuaalinen tila painamalla painiketta uudelleen.

7. Kellunta-asento

Kellunta-asennossa lisävaruste on vapaa seuraamaan maanääriiviivaa. Tämä toiminto on käytettävissä vain työtilassa. Kun aktiivinen, painikkeen vieressä oleva diodi on valaistuna. Kellunta-asento poistetaan käytöstä automaattisesti, jos oikea ohjaussauva on aktivoitu joko eteen- tai taaksepäinsuunnassa tai jos toimintatila on muutettu kuljetustilaan tai manuaaliseen tilaan.

8. Nopeuden rajoitus

Paina valitaksesi nopeustaso

1. taso: 7 km/h
2. taso: 15 km/h
3. taso: 30 km/h

Valaistujen diodien lukumäärä osoittaa mikä taso on aktiivinen. Matalan tason käyttäminen tekee ajopolkimen vähemmän herkäksi, mikä helpottaa koneen hallintaa pienillä nopeuksilla. Mahdollinen vai työtilassa.

9. Jatka

Paina jatkaaksesi viimeksi tallennetulla vakionopeudella. Kun vakionopeussäädin käytössä, paina vähentääksesi nopeutta.

10. Valinta A

Riippuen lisävarusteesta. Katso lisävarusteen ohjekirja.

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäädin on määritetty koneen tilan mukaan ja muutokset ylös ja alas tapahtuvat prosenteissa.

Jos työtilassa nopeudella 1 ajetaan maks. 7 km/h, muutokset ovat erittäin pieniä, jolloin oikean nopeuden löytäminen on helpompaa.

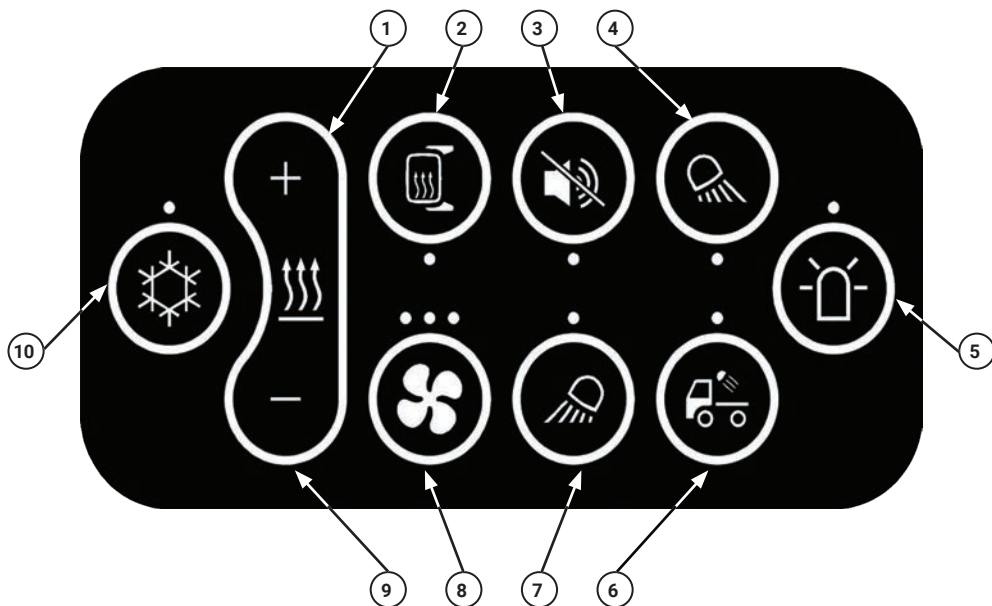
Kun käytetään vakionopeudensäädintä työtilassa, ryömintä on päällä (katso lisätietoja luku 1.8 ryömintä-/jarrupoljin)



Yleiset tiedot

1.6 Ohjaimet - jatkoa

Näppäimistö 2



1. Lämmön lisääminen

Paina lisätäksesi hytin lämpöä. Lämpötason alueet välillä 0 - 10. Tason osoitus on saatavissa näytössä.

2. Peilin lämmitys (lisävaruste)

Paina kääntääksesi peilin lämmityksen päälle.

3. Peruutushälytys pois (lisävaruste)



Paina poistaaksesi peruutushälytyksen pois päältä.
Poista käytöstä vain, kun et hyväksy melua ja on turvallista poistaa käytöstä.

4. Työvalo takana (lisävaruste)

Paina kääntääksesi työvalon päälle koneen takana.

5. Majakkavalon (lisävaruste)

Paina aktivoitaksesi majakkavalon.

6. Kuormausvalo (lisävaruste)

Paina aktivoitaksesi kuormausvalon.

1.6 Ohjaimet - jatkoa

Näppäimistö 2

7. Työvalo edessä (lisävaruste)

Paina aktivoitaksesi edessä olevan työvalon.

8. Hytin tuuletin

Paina kääntääksesi hytin tuulettimen päälle. Paina uudelleen lisätäksesi tuulettimen nopeutta. Siinä on 3 tasoa. Nykyinen taso osoitetaan painikkeen vieressä olevien valaistujen diodien määrällä.

9. Lämmön alentaminen

Paina alentaaksesi hytin lämpöä.

10. Ilmastointi

Paina aktivoitaksesi ilmastoinnin. Jos hytin tuuletin on pois päältä ennen ilmastoinnin aktivointia, hytti asetetaan automaattisesti tasolle 1.

Yleiset tiedot

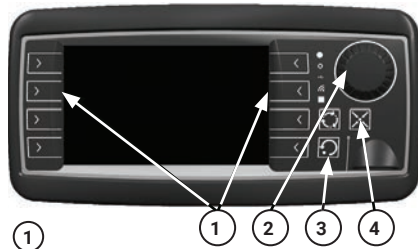
1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet

Näyttö ja valikot

Näytön näppäimistö

Näytössä on joitakin painikkeita, jotka mahdollistavat helpon siirtymisen näytön valikkojen ja toiminnallisuuksien välillä. (Kuva 1)

1. Ohjelmoitavat näppäimet.
Valitse toimintakuvake tietyille ohjelmoitavalle näppäimelle.
2. Enkooderi.
Enkooderia käytetään sekä palkkigraafien valintaan ja säätöön.
Valitaksesi: paina.
Säätääksesi: paina uudelleen.
Valinnan poistamiseksi: paina uudelleen
3. Yhden tason paluu.
Tämä painike palaa siihen näyttöruutuun, joka viimeksi näytettiin.
4. Koti.
Tämä painike palaa näyttöruutuun, joka on käynnistysnäyttö.



Näytön näppäimistö



Kuljetustilan näyttöruutu

Kuljetuksen näyttöruutu

Kun kone on käynnistetty, kuljetuksen näyttöruutu tulee näkyviin. Kuljetustilan näyttöruutu näyttää: (Kuva 2)

1. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan anturi.



Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on 82 °C, kun neula on pystyasennossa. Käyttöä ei suositella, jos neula menee punaiselle alueelle.

2. Diesel-polttoaineen taso.
3. Ajoneuvon nopeus.
4. Siirron tila.
F=eteenpäin, P=pysäköinti ja R=peruutus.
5. Hytin lämpötilan osoitin.
6. Aika.
7. Moottorin nopeusanturi.

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

Näyttö ja valikot

Valikot

Koneessa on 6 valikkoa. Valikot vasemmalle liittyvät konfigurointiin ja vianmääritykseen. Valikot oikealle liittyvät lisävarusteiden valintaan. (Kuva 1)

1. Vianmääritys
2. Asetukset
3. Tietoja
4. Kolmannen osapuolen työkalut
5. Lakaisu- ja imurointityökalut
6. Ruohotyökalut
7. Talvityökalut



Asetukset-valikko

Yleiset tiedot

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

1. Virhe- ja tekninen valikko (Kuva 1)

1.1: Sähköiset tiedot

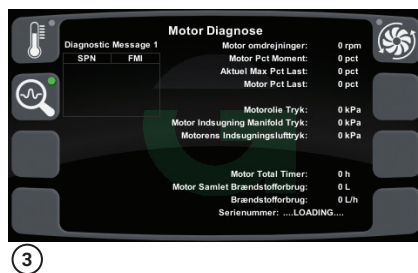
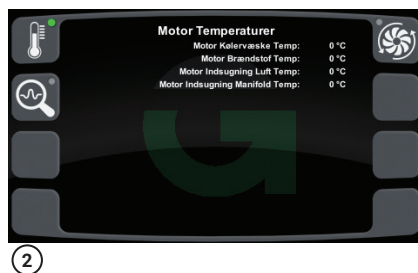
1.2: Moottori

- 1.2.1 Moottorin lämpötila (Kuva 2)
- 1.2.2 Moottorin vianmääritys (Kuva 3)
- 1.2.5 Painamalla painiketta jäähdytyspuhallin pyörii noin 10 sekuntia.

1.3: Pakokaasujärjestelmä (lisätietoja sivuilla 48–49)

- 1.3.3 Pakokaasujen lämpötila (Kuva 4)
- 1.3.4 Dieselhiukkassuodattimen tila
- 1.3.4.7 DPF - Salli korkea tyhjäkäynti
- 1.3.4.8 DPF - Pysäytä regenerointi 30 minuutin kuluessa

1.4: Siirron tila

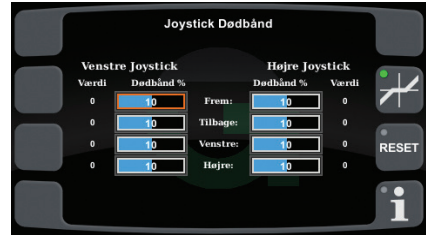


1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

- 1.5: Ohjaussauva
- 1.5.6 Kuolleen alueen säätäminen (Kuva 1)
- 1.5.7 Ohjaussauvojen uudelleenkalibrointi (Kuva 2)
- 1.5.8 Ohjaussauvan tiedot (Kuva 3)
- 1.6: Ryömintäpoljin
 - Kun kalibrointi on kunnossa, näkyy "OK", kun vapautetaan jarru- / ryömintäpoljin. (Kuva 4)

1.7: Venttiilin virheviesti

1.8: Lämpötila



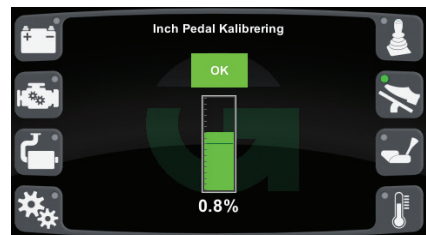
①



②



③



④

Yleiset tiedot

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

2. Asetukset (Kuva 1)

2.1 Työn lopun noston käyttöönotto/ käytöstä poisto. Jos käytössä, etutyökalu nostetaan ylös, kun kone poistuu työtilasta.

2.2 Työnnä ja vaihda 12 tai 24 tunnin kellonäyttöön.

2.3 Työnnä ja vaihda metrijärjestelmän tai englantilaisen järjestelmän mittayksiköihin.

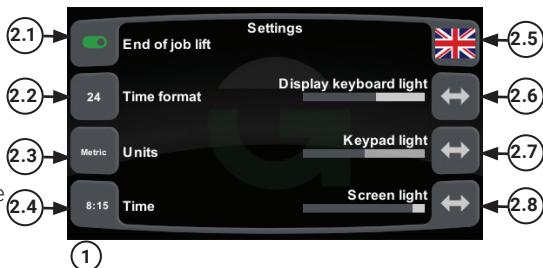
2.4 Pitkä painallus lisää tunteja ja kaksoisnapsautus vähentää minuutteja.

2.5 Työnnä valitaksesi halutun kielen.

2.6 Työnnä ja lisää näytön näppäimistön valoa. Jos palkin graafi on maksimissaan, toinen painallus asettaa tason minimiin.

2.7 Työnnä ja lisää näppäimistön valoa. Jos palkin graafi on maksimissaan, toinen painallus asettaa tason minimiin.

2.8 Työnnä ja lisää näyttöruudun valo halutulle tasolle. Jos palkin graafi on maksimissaan, toinen painallus asettaa tason minimiin.



1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

3. Tiedot (Kuva 1)

Tiedot-valikko sisältää tietoja ohjelmiston versioista ja käytön tunneista. Ja tietoja siitä, onko mukavuuspaketti aktivoitu vai ei. Ajastin voidaan nollata.

(Jos mukavuuspaketti on maksettu)



①

3.3 Kirjautu USB:hen

Egholmin huoltopalvelua ja vianmäärittystä varten (näkyvässä, kun USB on kytketty).

3.4 Ajastimen nollaus

Vain jos mukavuuspaketti on käytössä

3.6 Koneen lisävarusteet (Kuva 1)

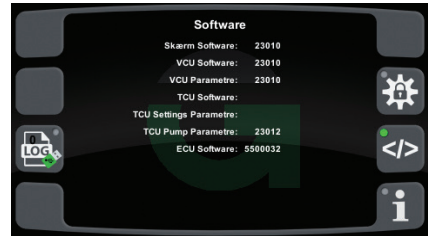
Ostetut lisävarusteet näkyvät täällä! Kuten myös variantti koneen maksiminopeutta varten!

3.7 Ohjelmisto (Kuva 2)

Nykyinen ohjelmisto ja parametrit moottorissa, ohjaimissa ja näytössä.

3.8 Tiedot (Kuva 3)

Tiedot-valikko sisältää tietoja koneen käyttötunneista sekä moottorin toimintatunneista. Ajastin voidaan nollata. (Jos mukavuuspaketti on maksettu)



②



③

Yleiset tiedot

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

4. Lisätietoja

Katso lisätietoja huoltopalvelun valinnoista lisävarusteiden ohjekirjoista.

Nopeuden 1, 2 ja 3 kuvaus työtilassa

Näyttö osoittaa maksiminopeuden

Vaihe 1: Maksiminopeus 7 km/h. (Kuva 1)

Vaihe 2: Maksiminopeus 15 km/h. (Kuva 2)

Vaihe 3: Maksiminopeus 30 km/h. (Kuva 3)



①



②



③

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

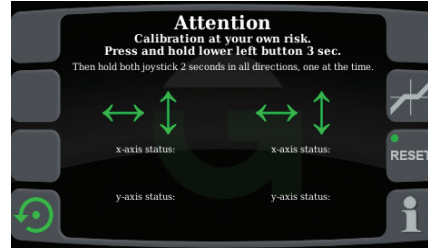
Ohjaussauvan kalibrointi (1.5.7)

Kalibrointi voi unohtua ja saattaa syttyä virhevalo. Jos kone on ollut ilman akkua pitkään.

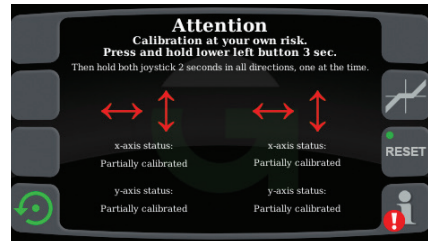
Jos yksi tai useampia nuolia ovat PUNAISIA, tarvitaan kalibrointi.

Jos kaikki nuolet ovat VIHREITÄ, kalibrointia ei tulisi tarvita, mutta jos kalibrointi ei näytä olevan OK, voit kalibroida yksinkertaisesti noudattamalla seuraavia vaiheita.

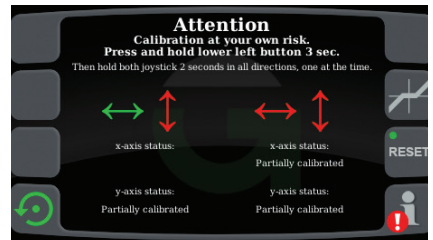
1. Paina vihreän nuolen vieressä olevaa ohjelmoitavaa näppäintä, kunnes kuulet piippauksen.
2. Pidä molemmat ohjaussauvat kaikkein uloimmissa asennoissa 3 sekuntia, yksi ohjaussauva kerrallaan.
(Vasen -> Oikea) ja (Eteenpäin -> Taaksepäin), kunnes kaikki nuolet muuttuvat vihreiksi. (Kuvat 1 ja 3)



1



2



3

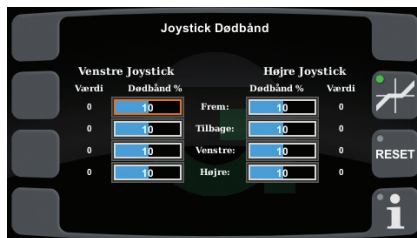
Yleiset tiedot

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

”Kuolleen alueen” ohjaussauva (1.5.6)

Kuolleen alueen asetus kaikkiin suuntiin molemmille ohjaussauvoille.

Oletusasetus on 10, tällä asetuksella on olemassa edelleen pieni mekaaninen kuollut alue.



1

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

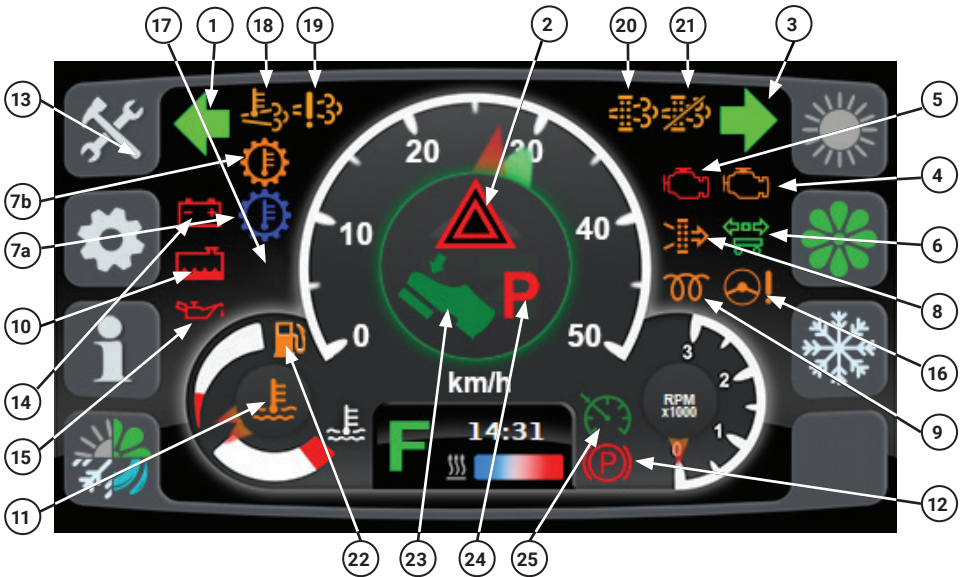
Varoitus- ja merkkivalot

Koneessa on useita vakavia varoitus- ja merkkivaloja. Niiden merkitys ja tarkoitus on kuvattu tässä osiossa. Huomaa, että mitään varoitus- tai merkkivaloa ei saa olla huomioimatta.



Huomio

Jos moottori tai hydraulijärjestelmä ylikuumenee, ota yhteyttä huoltoon. Älä avaa jäähdyttimen tulppaa nesteen ollessa paineistettuna. Avaaminen saattaa aiheuttaa onnettomuuden.



1. Vasemman suunnan osoitus

Tulee näkyviin, kun osoittimen varsi osoittaa vasemmalle, tai jos vaarakytin on päällä.

2. Varoitusvalo

Vilkkuu, kun vaarapainike on päällä pitkin oikean ja vasemman osoitinnuolten kanssa (1 ja 3).

3. Oikea suunta

Tulee näkyviin, kun osoittimen varsi osoittaa oikealle, tai jos vaarakytin on päällä.

4. Kellanuskea varoitusväri

Tämä merkkivalo tulee päälle, kun moottorin ohjausyksikkö havaitsee virheen. Työskentely täytyy keskeyttää välittömästi ja kone ajaa valtuutettuun korjaamoon. Kun kellanuskea varoitusväri syytty, kuulet 1 sekunnin piippauksen.

Yleiset tiedot

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

Varoitus- ja merkkivalot

5. Punainen moottorin vika

Tämä merkkivalo tulee päälle, kun moottorin ohjausyksikkö havaitsee kriittisen virheen. Kaikki toiminta TÄYTYY olla poistettuna välittömästi ja kone pysäköitynä tiensivuun niin nopeasti kuin mahdollista. Jos näin ei tehdä, se voi aiheuttaa vahingon koneeseen ja on ristiriidassa takuun kanssa. Jos punaista moottorin valoa seuraa 10 sekunnin piippaus, soita valtuutettuun myynninjälkeiseen huoltoon lisäohjeita varten.

6. Perävaunun suunnan osoituksen vika

Tulee näkyviin, kun perävaunu on liitetty. Vilkkuu, jos tapahtuu virhe. Tarkista perävaunun liitin ja perävaunun valot.

7a. Hydraulikkaöljyn ALHAISEN lämpötilan hälytys

Jos hydraulikkaöljyn lämpötila on alle 20 °C, tämä varoitus näkyy kiinteänä. Ei ole mahdollista siirtyä työtilaan, kunnes lämpötila on yli 20°C

7b. Hydraulikkaöljyn KORKEAN lämpötilan hälytys

Jos hydraulikkaöljyn lämpötila ylittää 100 °C, tämä varoitus näkyy kiinteänä.

Voimanotto edessä ja takana estetään koneen suojaamiseksi.

Varoitus häviää, kun hydraulikkaöljyn lämpötila on alle 90 °C.

Suosittelaa, että koneen annetaan jäähtyä, kun tämä varoitus tulee näkyviin Jos vilkkuva:

Anturi on joko viallinen ja se on vaihdettava tai sen liitännässä on vikaa.

8. Tukkeutunut ilmansuodattimen hälytys

Osoittaa, että ilmansuodatin on tukkeutunut liasta ja se täytyy puhdistaa.

9. Esilämmityksen valo

Jos tämä symboli tulee näkyviin, moottori on esilämmityksessä. Moottori ei käynnisty, jos symboli näytetään näytössä.

10. Moottorin jäähdytysnesteen tason hälytys

Tulee näkyviin, jos jäähdytysnesteen taso on liian matala. Pysäytä tutkiaksesi vuodot ja lisää moottorin jäähdytysnestettä.

11. Moottorin jäähdytysnesteen hälytys

Tulee näkyviin, jos moottorin jäähdytysneste ylittää 112 °C. Voimanotto edessä ja takana estetään koneen suojaamiseksi. Voimanotto edessä ja takana jatkuvat, kun lämpötila putoaa alle 100 °C:een. On suositeltavaa, että koneen annetaan jäähtyä, kun tämä varoitus tulee näkyviin.

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

12. Seisontajarru

Jatkuva valo osoittaa, että pysäköinnin jarru on aktiivinen. Jos valo vilkkuu, virhe on havaittu. Ota yhteys valtuutettuun huoltoteknikkoon.

13. Vika löytynyt

Seuraa huutomerkkiä löytääksesi virheen lähteen. Ota yhteys valtuutettuun huoltoteknikkoon tämän tiedon kanssa.

14. Akun varauksen virhe

Osoittaa, että akku ei ole lataamassa. Aja välittömästi kotiin ja varo, että kone saattaa pysähtyä ilman lisävaroitusta.

15. Öljynpaineen hälytys

Osoittaa, että moottorissa on alhainen öljynpaine. Jos hälytys tulee näkyviin, aja tiensivuun ja pysäytä moottori. Soita Egholmin huoltoteknikolle ja pyydä apua.

16. Ohjauksen paineanturi

Osoittaa, että ohjauksen painetta ei ole. Jos hälytys tulee näkyviin moottorin ollessa PÄÄLLÄ, ohjaus on viallinen ja Egholmin huoltoteknikko täytyy soittaa apuun.

17. Hydraulioiljytaso alhainen

Aja tien sivuun ja sammuta moottori.

Tarkasta mahdolliset vuodot.

Tarkasta hydraulioiljytaso tarkastusikkunasta, joka sijaitsee koneen takana sen oikealla puolella.

Jos öljyä on riittävästi, yritä käynnistää uudelleen ja odota 15 sek.,

Jos hälytys ei palaudu, voit käyttää konetta uudelleen.

Jos virhe tapahtuu uudelleen, soita Egholmin huoltoteknikolle ja pyydä apua.

Jos öljyä ei ole, lisää sitä ennen ajon jatkamista.

18. DPF:n regenerointi on aktiivinen

(Katso sivulta 49 lisätietoja)

19. Moottorin pakokaasujärjestelmän toimintahäiriö

(Katso sivulta 49 lisätietoja)

20. DPF:n regenerointi tarvitaan HETI

(Katso sivulta 49 lisätietoja)

21. Käyttäjä on kytkenyt DPF:n regeneroinnin pois päältä

(Katso sivulta 49 lisätietoja)

Yleiset tiedot

1.7 Hälytysvalot ja valvontailmaisimet - jatkoa

22. Dieselin merkkivalo

Oranssi: Alle 6 litraa, Vilkkuva: Virhe - Alueen ulkopuolella.

23. Paina jarrupoljinta

Jotta moottorin voi kytkeä päälle, on painettava jarrupoljinta.

24. Laita kone pysäköintiasentoon

Jotta moottorin voi kytkeä päälle, FNR-kytkimen on oltavat pysäköinti- tai vapaa-asennossa.

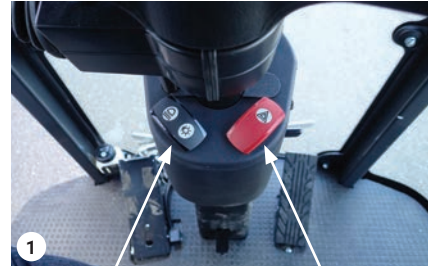
25. Vakionopeudensäädin aktivoitu

Kun vakionopeudensäädin on aktivoitu, voit painaa (set) ja asettaa nykyisen nopeuden tai ottaa käyttöön (res) edellisen nopeuden.

1.8 Muut ohjaimet

Valo ja vaarakytkin

Voit aktivoida sivuvalon painamalla valokytintä yhden askeleen. Yksi lisäaskel kääntää ajovalon päälle. Häätätapauksessa paina vaarakytintä. (Kuva 1)



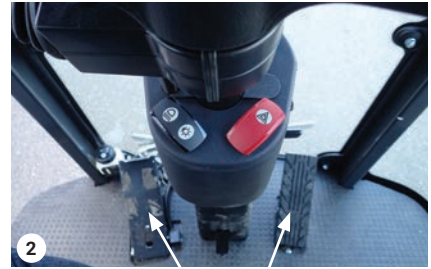
Valokytin

Vaarakytin.

Polkimet

Ajopoljin

Ajopoljin ohjaa koneen nopeutta. Manuaalisessa tilassa ajopoljinta voidaan rajoittaa painamalla nopeuden tason painiketta (1.6 Ohjaimet: Sivu 18, painike 8 näppäimistöllä 1). (Kuva 2)



Ryömintä-/
jarrupoljin

Ajopoljin

Ryömintä-/jarrupoljin

Polkimen painaminen kytkee moottorin jarrutuksen päälle.

Jos painetaan enemmän, sekä moottorin jarrua että rumpujarruja käytetään saavuttamaan maksimaalisen jarrutuksen suorituskyvyn. Ryömintä on mahdollista, kun työtila ja vakionopeus on asetettu. Asetettu nopeus (vihreä merkki) seuraa ryömintäpoljinta. Jos ryömintäpoljinta painetaan edelleen alas, vakionopeus kytketään pois päältä.

Säilytyskotelo

Hytin ilmastointilaite on liitetty säilytyskoteloon, jolloin hytin ilmastointilaitteen ollessa aktivoituna jäädyttäminen kotelon sisällä on mahdollista. Jos hytin lämmitys on aktiivinen, säilytyskotelon sisällä oleva suutin voi olla suljettu. (Kuva 3)



Säilytyskotelo (jäädytysmahdollisuudella)



Huomio

Testaa jarrut päivittäin.

City Ranger 3070 ei rullaa ja äkillinen hidastus tapahtuu, jos käyttöpoljin vapautetaan nopeasti.

Yleiset tiedot

1.9 Sähkökomponentit

Sulakkeet ja pääkytkin

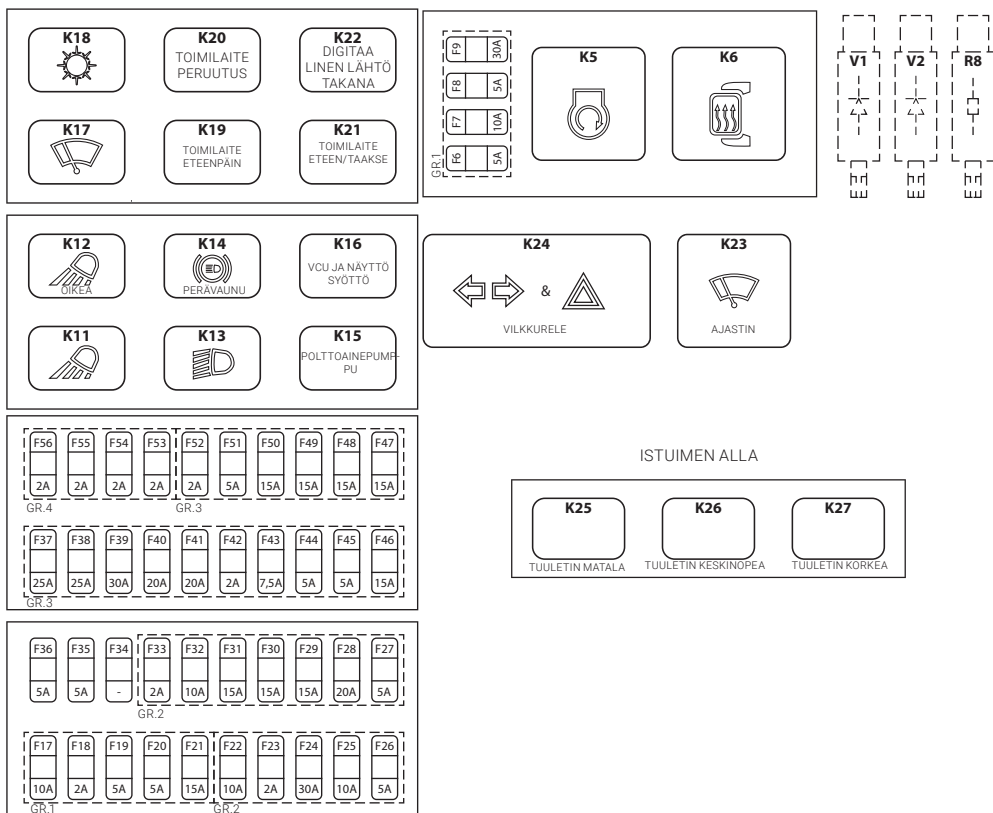
Hytin virran jakorasias

(Kuva 1)

Hytin sulakkeet ja releet on sijoitettu koteloon, joka on hytin takana. Muita asioita kuten ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU) ja diodit on sijoitettu sinne. Pääsyn helpottamiseksi irrota suoja. Sulakkeiden ja releiden sijoittelu näytetään kuvassa 2.



Hytin takasuojus



2

Hytin virtarasia

1.9 Sähkökomponentit - jatkuu

Hytin sulakkeiden, releiden ja diodin toiminnot

Sulake	A	Toiminto
F6	5	Päärele ECU-kela
F7	10	Polttoainepumppu
F8	5	ECU-muisti
F9	20	Käynnistin
F17	10	Suuntaillmaisimen rele
F18	2	Vaaravalon signaali
F19	5	Rele VCU ja näyttö
F20	5	Radion muisti ja hytin valo
F21	15	Ohjauspylväs (avainkytkin, sivuvalo, lähivalot, torvi, pesuri ja ikkunanpyyhin)
F22	10	Perävaunun pysäytysvalo
F23	2	Rele VCU ja näytön kela
F24	30	VCU-lähdön syöttö 4 (valot)
F25	10	Ilmastointilaitteen kompressori
F26	5	Ilmastointilaitteen ohjain
F27	5	Jääneston termostaatti
F28	20	Hyтин tuuletin
F29	15	Lähivalot
F30	15	Työvalo vasen
F31	15	Työvalo oikea
F32	10	Pyyhin
F33	2	Anturi (nopeusmittari, moottorin ilmanoton suodatin ja perävaunun pistokekytkin)
F34	-	Tyhjä

Sulake	A	Toiminto
F35	5	Avainkytkin
F36	5	Polttoainepumpun kela
F37	25	VCU-lähdön syöttö 1 (venttiilit)
F38	25	VCU-lähdön syöttö 2 (venttiilit)
F39	30	VCU-lähdön syöttö 3 (venttiilit)
F40	20	Peilin lämmitys
F41	20	Istuin
F42	2	Istuinkytkin
F43	7,5	Radio ja USB
F44	5	Monitori ja kamera
F45	5	Käsinoja (näppäimistö ja suuntakytkin)
F46	15	TCU (pysäytys- ja peruutusvalo)
F47	15	A-rungon liitin
F48	15	B-rungon liitin
F49	15	Toimilaite
F50	15	Digitaalinen lähtö takana
F51	5	Huoltoliitin
F52	2	Kääntymissignaali
F53	2	Sivuvalo vasen
F54	2	Sivuvalo oikea
F55	2	Rekisterikilpi
F56	2	Sivuvalo A- ja B-runko

Yleiset tiedot

1.9 Sähkökomponentit - jatkuu

Hytin sulakkeiden, releiden ja diodin toiminnot

RELEET	
Rele	Toiminto
K5	Käynnistin
K6	Peilin lämmitys
K11	Työvalo vasen
K12	Työvalo oikea
K13	Lähhävalot
K14	Perävaunun pysäytysvalo
K15	Polttoainepumppu
K16	VCUn JA näytön syöttö
K17	Pyyhkimen syötön rele
K18	Ilmastointilaitteen kompressori
K19	Toimilaite eteenpäin
K20	Toimilaite peruutus
K21	Toimilaite eteen/taakse
K22	Digitaalinen lähtö taakse
K23	Pyyhkimen ajastimen rele
K24	Vilkun rele
K25	Tuuletin nopeus matala
K26	Tuuletin nopeus keskikorkea
K27	Tuuletin nopeus korkea

DIODIT	
Diodi	Toiminto
V1	VCUn ja näytön syötön aktivointi - vaaravalo
V2	VCUn ja näytön syötön aktivointi - avain

1.9 Sähkökomponentit - jatkuu

Akun virranjakolaatikko

Pääsulakkeet ja releet on sijoitettu taakse koneen päähän akkukoteloon. Myös pääkytkin sijaitsee täällä. (Kuva 1)

Pääsyn helpottamiseksi poista sivusuoja kääntämällä kahta alemmaa sormiruuvia neljäsosa kierrosta ja nosta suoja. (Kuva 2+3)

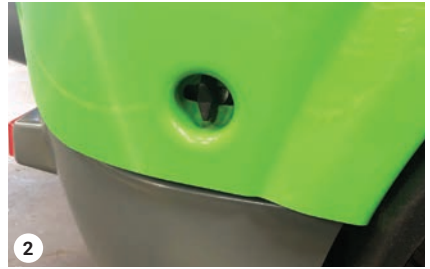
Sulakkeiden ja releiden sijoittelu näytetään kuvassa 4.

Akku

Kun liität tai vaihdat akun, varmista, että virtajohtimet on liitetty oikein akun liittimiin. Ole huolellinen, ettet aiheuta oikosulkua akun napojen väliin. Kiinnitä akku niin, että se on hyvin kiinnitetty ja laita liitinsuojukset päälle.



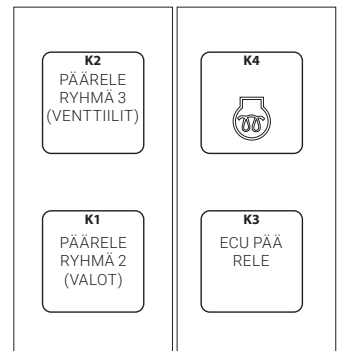
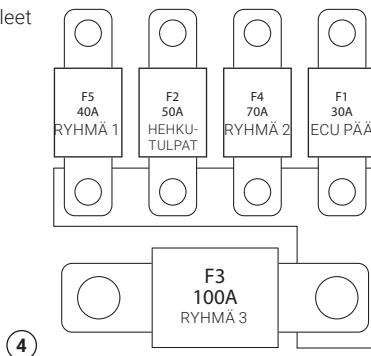
Akkutila



Pääsy: Akkutila



Sulakkeet ja releet



Yleiset tiedot

1.9 Sähkökomponentit - jatkuu

Takapään sulakkeiden ja releiden toiminnot

Sulake	A	Toiminto
F1	30	ECU:n pääsyöttö
F2	50	Hehkutulpan syöttö
F3	100	Ryhmän 3 syöttö (avain)
F4	70	Ryhmän 2 syöttö (avain)
F5	40	Ryhmän 1 syöttö (akku)

Rele	Toiminto
K1	Päärele (valot)
K2	Päärele (venttiilit)
K3	ECU:n PÄÄRELE
K4	Hehkutulpan rele

Pääkytkin

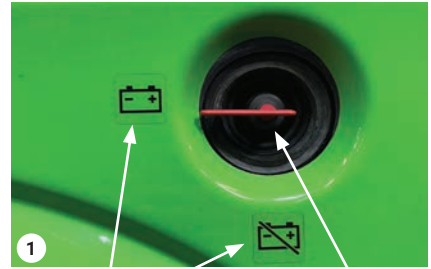
Tarvitsee vain sammuttaa kone kokonaan kuljetuksen, pitkän ajan varastoinnin ja huollon ajaksi. (Kuva 1)

Odota vähint. 60 sekuntia, minkä jälkeen kone pysähtyy ennen pääkytkimen kääntämistä pois päältä.



Varoitus

Pääkytkintä ei tule missään olosuhteissa käyttää normaalin käytön aikana.



Päälle

Pois

Pääkytkin

1.10 Kuljettajan istuin



Huomio

Säädä istuin sopimaan kuljettajalle ennen ajoneuvon käynnistämistä.

Eteenpäin/taaksepäin-säätö

Nosta lukitusvipua ja sen jälkeen siirrä istuin haluttuun paikkaan. (1)

Paino

Säädä vetämällä tai painamalla vipua (2), kun kuljettaja istuu istuimella. Istuin on säädetty oikein, kun nuoli on ikkunan kirkkaan alueen keskellä. (Kuvat 1+2)

Älä käytä vipua minuuttia pidempään, jotta kompressori ei vaurioidu.

Selkänöjan säätö

Nosta lukitusvipua (4) ja säädä selkänöjan kulmaa. Kun olet lopettanut selkänöjan säätämisen, lukitusvivun täytyy olla lukittuna haluttuun asentoon.

Lannetuki

Säädä selkänöjan kaartaa kääntämällä säätövipua (3). (Kuva 3)
0 = ei kaartaa.

1 = suurin mahdollinen kaari ylhäällä.

2 = suurin mahdollinen kaari alhaalla.

Ohjauspylväs

Vapauta kahva (5), jotta voit säätää ohjauspylvään asentoa.

Jalkapoljinta käytetään kallistamaan ohjaussauvaa helppoa pääsyä varten City Ranger 3070:aan (6). (Kuva 4)



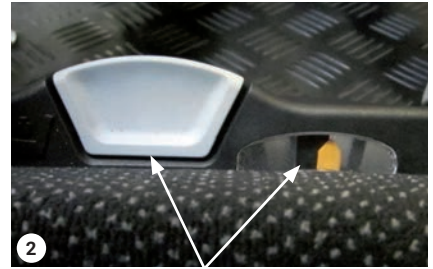
Huomio

Älä milloinkaan aja ilman kiinnitettyä turvavyötä.

Älä säädä ohjauspylvästä ajaessasi.



Istuimen yleiskuva



Painon säätö



Yleiset tiedot

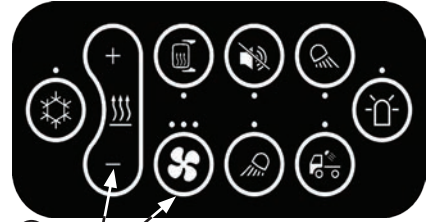
1.11 Lämmitys ja ilmastointi

Hytin lämmittäminen

Kytke hytin lämmitys päälle painamalla hytin lämmityksen lisäyksen painiketta ja kytke hytin puhallin päälle.

(Osio 1.6, näppäimistö 2).

Hytin lämpötilaa voidaan säätää 10 portaissa ja puhallinta 3 askelin optimaalista mukavuutta varten. Hytin lämmitystaso näytetään näytössä ja hytin tuulettimen nopeus osoitetaan painikkeen yläpuolella olevilla diodeilla. (Kuva 1)



① Hytin lämmittäminen
Näppäimistö 2

Ilmastointi

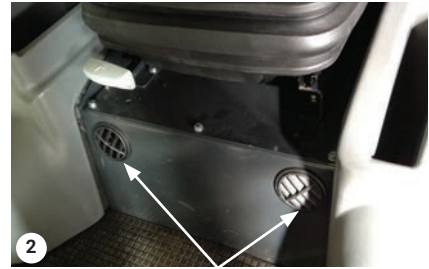
Jos haluat hytin viileämmäksi, kytke ilmastointilaite päälle ja säädä puhaltimen nopeutta käsinohjassa sijaitsevasta näppäimistöstä.

HUOM. Ilmastointiyksikkö ja hytin ilmansuodatin on tarkistettava/puhdistettava kerran vuodessa

Hytin tuuletus

Tuuletuksen muodostavat suuttimet sijaitsevat hytissä eri paikoissa (istuimen alla ja katon alla). (Kuva 2+3+4)

HUOM. Jos haluat nopeuttaa tuulilasin huurteenpoistoa, varmista, että katon alla olevat suuttimet ovat täysin auki ja suunnattuina tuulilasiin. Käynnistä ilmastointilaite ja lämmitys nopeinta huurteenpoistoa varten



Lattiasuuttimet



Katon suuttimet edessä



Katon suuttimet takana

1.12 Perävaunu

Kun City Ranger 3070 on varustettu hyväksytyllä luokan A50-X kytkimellä, seuraavat perävaunut voidaan liittää:

- Perävaunut ilman jarruja maks. 750 kg.
- Ajoneuvon kokonaispaino perävaunujen kanssa ilman jarrua (ajoneuvo + perävaunu + perävaunun kuorma) maks. 3,000 kg.
- Perävaunut, joissa on ylitysjarrut maks. 2,000 kg.
- Perävaunun kytkimen pystysuora kuormitus maks. 100 kg.



Huomautus

Egholm ei hyväksy eikä takaa erilaista kytkintä



Huomautus

City Ranger 3070:n perävaunuille ei ole olemassa hätäjarrutehostinjärjestelmää (jarruliitäntää). Älä kytke hätäjarrutehostinjärjestelmällä varustettuja perävaunuja City Ranger 3070 -monitoimikoneeseen.

Perävaunun liittäminen

Liitoskohta: Kytke perävaunu liittimeen ja varmista, että kiinnityslukko on suljettu. Nosta tukipyörä perävaunuun. (Kuva 1)

HUOM. Jos perävaunuun on asennettu jarrut, muista kiinnittää perävaunun turvakaapeli liittimeen

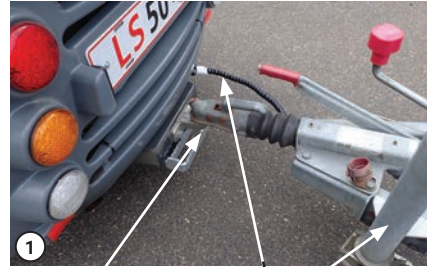
Valot

Ohjataksesi perävaunun valot hytin valokytkimiin liitä perävaunussa oleva sähköpistoke City Ranger 3070:in pistorasiaan. Tarkista kytkennän toiminta. (Kuva 1)



Varoitus

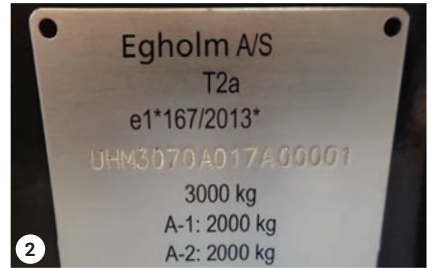
Varmista, että kukaan ei seiso koneen ja perävaunun välissä tai työskentelyalueen lähellä.



Liitännän lukko

Tukipyörä

Sähköpistoke



Tyypikilpi

Yleiset tiedot

1.13 Hinaus



Varoitus

City Ranger 3070 on ajoneuvo, jossa on hydrostaattinen voimansiirto. Vältä koneen hinaamista pitkiä matkoja ja hinaa alimmalla mahdollisella nopeudella, maks. 5 km/h (3,1 mph).



Varoitus

Vapauta seisontajarru ennen hinaamista. Seisontajarru aktivoituu automaattisesti, kun suuntakytkin on P-asennossa, tai jos moottori pysähtyy.

Vapauta seisontajarru.

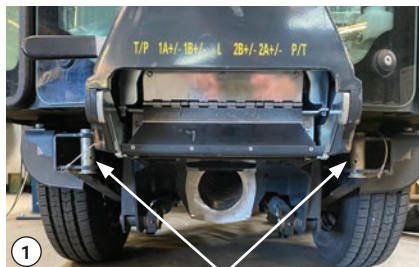
1. Irrota oikean puolen suoja koneen takaosasta.
2. Sulje hydraulinen seisontaventtiili.
3. Pumppu vivun kanssa, minimi 50 iskuja.
4. Saattaa olla välttämätöntä pumpata enemmän iskuja pitämään seisontajarrun vapautettuna. (Kuva 2)

Koneen hinaaminen

Hinaa konetta vain muutamia metrejä vain kylliksi siirtämään pois liikenteen joukosta.

1. Kiinnitä hinausköysi yhteen hinauslaitteista. (Kuva 1)
2. Vapauta seisontajarru.
3. Hinaa konetta hitaasti.

Hinaamisen jälkeen avaa hydraulinen seisontaventtiili ja asenna sivusuoja takaisin.



Etuhinauslaite



Hydrauliikkapumpun venttiili

Pumpun vipu

1.14 Lisävarusteen asentaminen

Lisävarusteiden kiinnittäminen ja irrottaminen

Moottori on aina sammutettava ennen lisävarusteiden kiinnittämistä/irrottamista.

Varmista, että kytkimet ovat puhtaat ennen liittämistä. Jos ei, puhdista se huolellisesti kankaalla tai vastaavalla.



Huomio

Liittimet ja niiden ympäristö on pidettävä puhtaina, jotta niihin ei pääse kerrostumaan likaa, joka voisi saastuttaa hydraulikkajärjestelmän. (Kuva 1+2+3)

Lisävarusteiden asentaminen

Katso lisävarusteiden asennus- ja irrotusohjeet kyseisen lisävarusteen käyttöohjeista.

Lisävarusteen asentamisen jälkeen varmista, että asetus näytön näppäimistön sisällä täsmää ajoneuvoon asennetun lisävarusteen kanssa. Tarkista näyttö ja valitse lisävarusteet ennen minkään toiminnon käynnistämistä, jos et ole varma.

Perävaunun liittäminen hydraulisella kärjellä (lisävaruste)

Hydrauliikkaletkut liitetään koneen takana C-kytkimeen. (Kuva 3)



Huomio

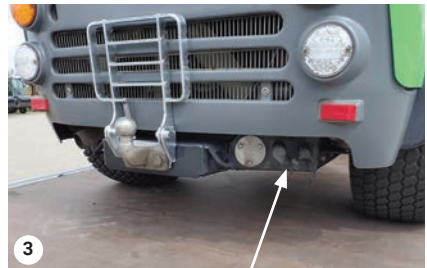
Jos City Ranger 3070 -koneen etuosassa on raskas lisävaruste (kuten ruohonleikkuri tai lumenlakaisin), aja aina varovasti ja ota huomioon takarenkaiden heikentynyt pito.



A-kytkin



B-kytkin



C-kytkin

Yleiset tiedot

1.15 Pakokaasujärjestelmä (sivu 1.3)

Dieselin hiukkassuodattimen (DPF) huolto tapahtuu jatkuvasti moottorin toiminnan aikana ilman, että tarvitaan käyttäjän väliintuloa, jos moottori on kovassa käytössä.

Pakokaasujärjestelmän tila näkyy tällä sivulla. Kun tarvitaan regenerointi, kuljetussivulla näkyy ilmaisin.

Suositellaan, että käyttäjä siirtyy tälle sivulle ja aktivoi regeneroinnin.

Jos tarvitaan DPF:n (dieselhiukkassuodatin) regenerointi, se näkyy tällä sivulla ja näkyy myös kuinka kiireellinen se on. Jos regenerointi on aktiivinen, tältä sivulta se voidaan kytkeä pois tai estää 30 minuutiksi tai seuraavaan jaksoon.

Pakokaasut tulevat kuumiksi ja ne voivat aiheuttaa palovaaran, jos ajetaan kuivalla ruoholla, heinikossa jne. Tällöin suositellaan kytkemään regenerointi pois päältä.

1.15 Pakokaasujärjestelmä (sivu 1.3) - jatkuu



DPF:n regenerointi on aktiivinen:

Merkkivalo palaa, kunnes regenerointi on päättynyt.

Pakokaasut tulevat erittäin kuumiksi, pidä kone kaukana kuivasta ruohosta, heinistä jne.



Moottorin pakokaasujärjestelmän toimintahäiriö:

Kiinteä: Taso 1 Keltainen moottorin merkkivalo vilkkuu hitaasti

Hidas vilkunta: Taso 2 Keltainen moottorin merkkivalo vilkkuu nopeasti

Nopea vilkunta: Taso 3 Keltainen moottorin merkkivalo vilkkuu nopeasti ja punainen moottorin merkkivalo palaa kiinteästi.

5 minuutin jäähdytys, moottorin teho alenee 50 % väännöstä ja sitten sammuu tai käy tyhjäkäynnillä. Soita Egholmin huoltoteknikolle ja pyydä apua.



DPF:n regenerointi tarvitaan HETI:

Kiinteä: Regenerointi tarvitaan – korkein taso. Aja kone pois kuivasta ruohosta, heinistä jne. ja aktivoi regenerointi

Nopea vilkunta: Regenerointi tarvitaan – korkein taso. Aja kone pois kuivasta ruohosta, heinistä jne. ja aktivoi regenerointi. Nokikuormitus erittäin korkea, suorita regenerointi HETI.
Jos keltaiset moottorin merkkivalot alkavat vilkkua, pysäytä kone heti ja suorita regenerointi.
Jos punaiset moottorin merkkivalot alkavat myös vilkkua, pysäytä kone heti ja suorita regenerointi.
Soita Egholmin huoltoteknikolle, koneelle tarvitsee huoltotestin tai uuden DPF:n.



Käyttäjä on kytkenyt DPF:n regeneroinnin pois päältä:

Tätä ominaisuutta tulisi käyttää vain, jos se on todella tarpeen.

Sen uudelleen aktivoimiseksi, suorita koneen jakso tai paina estopainiketta uudelleen

Käyttöohje

**Honest
Machines**

2.0 Käyttötilat

Koneessa on 3 erillistä käyttötilaa:

• Kuljetustila

Käytä vain koneen kuljetukseen työmaiden välillä.

• Työskentelytila

Käytä tätä tilaa, kun lisävarusteita on liitetty ja kone on työmaalla.

• Manuaalinen tila

Käytä tätä tilaa työskentelyyn ulkoisella imuletkulla tai korkeapainepesurilla. (Soveltuva vain, kun säiliö on asennettuna. Katso käyttöohjeesta säiliö lisätietoja varten)



①

Kuljetustilan näyttöruutu



②

Työtilan painike

2.1 Kuljetustila

Kuljetustila on oletuskäyttötila ja sitä käytetään yksinomaan koneen kuljetukseen. Kun kone on tässä tilassa, kuljetustilan näyttöruutu näytetään.

Hydrostaattinen voimansiirto on säädetty ajoon julkisessa liikenteessä.

Jos kuljettaja poistuu koneesta, ja suuntavipu on joko eteen- tai taaksepäinsuunnassa, moottori pysähtyy automaattisesti 2 sekunnin kuluttua turvallisuussyistä. (Kuva 1)

2.2 Työskentelytila

Kun kelvollinen lisävarusteyhdistelmä on valittu, on mahdollista ottaa käyttöön työtila painamalla työtilapainiketta näppäimistöllä 1. Kun on otettu käyttöön, painikkeen vieressä oleva diodi on valaistuna. (Kuva 2) Estääksesi hydrauliiikan toiminnan paina työtilapainiketta lyhyesti. Poistaaksesi työtilan käytöstä kokonaan paina painiketta 2 sekuntia.

Työtilassa ohjaimet tulevat näkyviin valittujen lisävarusteiden ohjaamiseksi ja kone konfiguroidaan automaattisesti sallimaan työskentelyn välittömästi. Katso ohjaimia koskevia lisätietoja lisävarusteiden käyttöohjeista.

Hydrostaattinen voimansiirto säädetään automaattisesti sopimaan työskentelyyn lisävarusteiden kanssa. Jos kuljettaja poistuu koneesta, moottori pysähtyy automaattisesti 2 sekunnin kuluttua turvallisuussyistä.



Työtilan käytöstä poisto

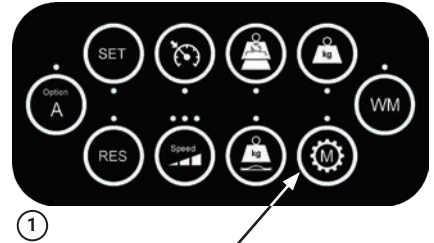
Käyttöohje

2.3 Manuaalinen tila

Manuaalista tilaa käytetään sallimaan käyttäjän turvallisen poistumisen koneesta moottorin käydessä, jotta voidaan käyttää ulkoista imuletkua tai korkeapainepesuria.

Manuaalinen tila voidaan kytkeä vain, jos seuraavat edellytykset ovat kelvollisia: (Kuva 1)

- Säiliö on asennettu ja valittuna näytössä.
- Kone on asetettu pysäköintiin.
- Seisontajarru on aktiivinen ja ilman virheitä. Varmista, että pysäköinti-symboli näkyy näytössä.



Manuaalinen tila -painike

2.4 Päivittäinen käyttö

Ennen käynnistystä suoritettavat päivittäistarkastukset

Kävele ajoneuvon ympäri ja tarkista seuraavat:

- Renkaiden ja vanteiden kunto, koska nämä pyörät ovat altistettuina tärähdyksille (jalkakäytävät, reunat, ...).
- rengaspaine. (katso osio 1.4)
- Lisävarusteiden kunto.
- Ajoneuvon alla oleva maa, jotta havaitaan potentiaaliset vuodot (diesel, öljy, vesi...).
- Jarruteho. Suorita yksi sekvenssi viidestä äkillisestä jarrutuksesta joka päivä jarrujen huoltoa varten.
- Tarkista moottorin öljytaso. (katso osio 3.2)
- Tarkista valot.
- Tarkista poikkeako jokin normaalista.
- Voitelupisteet: katso 3.7 Voitelu, sivu 56, voitelua suositellaan vähintään 50 tunnin välein.



Huomio

Älä käynnistä, jos kone ei suoriudu edellä mainituista tarkastuksista. Ota yhteys valtuutettuun huoltoteknikkoon.

Käyttöohje

2.5 Puhdistus ja tarkistus jokaisen käyttökerran jälkeen

Koneen puhdistus voidaan tehdä korkeapainepesurilla pitäen turvaetäisyyden tai puutarhaletkulla. Käytä autoshampoota ja pehmeää harjaa lian pois pesemiseksi.



Huomio

Älä ruiskuta kylmää vettä koneen kuumiin osiin.

Älä ruiskuta vettä moottoritilaan suoraan tai jäähdyttimien tai jäähdytyspuhaltimen kautta.

Älä käytä mitään orgaanisia liuottimia.

Älä käytä korkeapainepesua hytin tiivistisiin, katon alla ja ovien ympärillä

Suositus

Puhdista kone säännöllisesti/päivittäisellä pohjalla. Säilytä työkalut ja autoshampoo. Annostele autoshampoo kuten sen pullossa on kuvattu.

2.6 Polttoaineen lisääminen



Huomio

Sammuta moottori aina ennen polttoaineen lisäämistä. Lisää polttoainetta ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa. Vältä liekkejä ja syttymislähteitä. Dieselöljy syttyy erittäin helposti.



Polttoainesäiliön korkki

Diesel-polttoaine

Käytä tähän moottoriin vain diesel-polttoainetta, joka on seuraavassa luetellun sallitun polttoaineen määritysten mukaista:

- Diesel-polttoaine EN590.
- Diesel-polttoaine ASDM D975 GRADE 1D S15.
- Diesel-polttoaine ASDM D975 GRADE 2D S15.
- Diesel-polttoaine JIS K2204.
- Diesel-polttoaine BS 2869 tai vastaava.

Huomioitavaa polttoainetta lisättäessä

- Pidä alue puhtaana täytön aikana.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Älä läikytä dieselöljyä.
- Älä tupakoi.

Polttoaineen taso näytetään polttoainemittarissa näytössä.

Polttoainesäiliön korkki sijaitsee vasemmalla puolella. Avaa se oikeaa avainta käyttämällä. (Kuva 1)

Käyttöohje

2.7 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys

Ajon aikana noudatettavat ohjeet

(osio 1.1 Turvallisuus, sivu 7)

- Kaikkien ajoneuvoa käyttävien henkilöiden tulee olla asianmukaisesti koulutettuja käyttämään ja käsittelemään City Ranger 3070 -konetta.
- Älä aja rinnettä, jonka kaltevuus on yli 20°.
- Aja aina varovasti.
- Pidä mielessä, että City Ranger 3070 on suhteellisen korkea ja kapea ajoneuvo. Siksi käännökset tulee tehdä hitaassa vauhdissa.
- Tukehtumisvaaran vuoksi älä pidä moottoria käynnissä suljetussa tilassa.
- Ajoneuvon jarrutusmatka kasvaa tien ollessa märkä ja/tai ajoneuvon ollessa kuormitettuna.
- Huomioi ohjausherkkyys ja reagointinopeus.
- Laita turvavyö aina päälle.
- Älä koskaan aja ovi auki.
- Jos hälytysvalo syttyy tai vilkkuu ajon aikana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja katso tarkemmat ohjeet tästä käyttöohjeesta. (katso osio 1.7)
- Noudata aina paikallista liikennelainsäädäntöä.

Seuraavien ehtojen tulee täytyä ennen moottorin käynnistystä

- Kuljettajan tulee istua istuimella.
- Suuntakytkimen täytyy olla pysäköinnissä.
- Jarrupoljin on aktivoitava.

On suositeltavaa odottaa ajamista, kunnes näyttö on tullut päälle.

Jos pääkytkin on käännetty pois päältä, se vie noin 21 sekuntia, muutoin se tapahtuu hetkellisesti.

2.7 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys - jatkuu

City Ranger 3070:n käynnistäminen ja ajaminen

1. Laita suuntakytkin pysäköintiasentoon ja paina jarrupoljinta.

Jos alkua yritetään eteen- tai taaksepäin, on avain käännettävä pois päältä ja odotettava 5 sekuntia ennen kuin toinen yritys on valmiina. (Kuva 1)

2. Käännä virta-avainta (myötäpäivään), kunnes esilämmittimen merkkivalo ja muut merkkivalot syttyvät. Kun esilämmittimen merkkivalo sammuu, virta-avain voidaan kääntää pidemmälle, jotta moottori käynnistyy. (Kuva 2)

3. Käynnistymisen jälkeen: Tarkista, ettei mikään merkkivalo pala.

4. Laita suuntakytkin joko eteenpäin (F) tai taaksepäin (R). Seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun suuntakytkin on asetettu F- tai R-asentoon. Samoin automaattisesti kytkettyä pysäköinnissä (P).

5. Paina ajopoljinta halutun nopeuden saavuttamiseksi. (Kuva 3)

Huomaa: Kun kone on kuljetustilassa, ajopoljin ohjaa moottorin kierroslukua. Työtilassa moottorin kierrosluku on kiinteä.

Jarruttaminen

Jarrutusvaihtoehtoja on kaksi:

1. Vapauta ajopoljin hitaasti (moottorijarru). Kyseessä on hydraulijarru, joka vaikuttaa suoraan renkaiden moottoreihin.

2. Paina ryömintä-/jarrupoljinta ryömintäalueen ulkopuolella rumpujarrujen aktivoimiseksi. Tässä sekä moottorin jarru että rumpujarru kytketään maksimaalisen jarrutuksen suoritustehon saavuttamiseksi.

3. Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti, kun suuntakytkin on P-asennossa ja nopeus on alle 2 km/h (1,2 mph).



Suuntakytkin



Virta-avain



Ryömintä-/
jarrupoljin

Ajopoljin

Käyttöohje

2.7 Käynnistys, ajaminen ja pysäytys - jatkuu

City Ranger 3070:n sammuttaminen

- Laita suuntakytkin P-asentoon.
- Sammuta City Ranger 3070 kääntämällä avain takaisin avaimen vapautusasentoon (vastapäivään).
- Kun avain on avaimen vapautusasennossa, avain voidaan irrottaa.



Huomautus

Kun suuntakytkin on P-asennossa, seisontajarru aktivoituu automaattisesti.



Huomio

Tarkista, että seisontajarrun -merkkivalo näkyy näytössä. (Kuva 1)



Huomio

Kun moottori on POIS päältä, seisontajarru aktivoituu automaattisesti.



①

Seisontajarru

2.8 Moottorin lämmitys

Lämmitysohjeet

- Älä yritä käynnistää City Ranger 3070:tä, kun lämpötila on alle -20 °C.
 - Käynnistä moottori.
 - Pumput käynnistyvät dieselmoottorin mukana ja niitä täytyy käyttää vähintään 10 minuuttia moottorin tyhjäkäyntinopeudella itsevoitelun varmistamiseksi.
 - Käytä sitten järjestelmän kaikkia toimintoja useita kertoja alhaisella kuormalla, jotta koko järjestelmä lämpenee mahdollisimman tasaisesti. Samaan aikaan pyöritä vetolaitteen pumppua hitaasti ulospäin. Kaikkien komponenttien jatkuva huuhtelu on välttämätöntä, jotta estetään lämpötilaiskut.
- Kaikkia järjestelmän toimintoja täytyy käyttää useita kertoja hitaasti alhaisella kuormalla, kunnes koko järjestelmä saavuttaa lämpötilan, jossa kone toimii täydellä teholla.

Käyttöohje

2.9 City Ranger 3070:n kuljettaminen

Käytä turvahihnoja ajoneuvoa kuljetettaessa ja kiinnitä ne kahteen kuljetuksen kiinnitysrenkaaseen edessä ja kahteen ankkurikiinnikkeeseen takana. (Kuva 1+2+3+4)



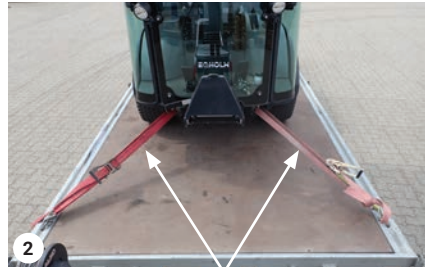
Huomio

- Muista varmistaa ovet, paneelit, jne. ennen kuljetusta ja lähtöä.

- Mahdollisesti peruuta kone perävaunulle parempaa painon jakautumista varten ajoneuvon ja perävaunun välillä.



Etukiinnitys



Hihnat edessä



Kiinnitä takana kahteen ankkurikiinnikkeeseen



Hihnat takana

Huolto ja kunnossapito

**Honest
Machines**

Huolto ja kunnossapito

3.1 City Ranger 3070:n huolto- ja kunnossapitotaulukko

X Voitele

◆ Puhdistus

● Vaihto

○ Tarkistus

Toimenpide	Huoltoajankohta										
	Päivittäin	Ensimmäiset 50 tuntia	50 tunnin välein	500 tunnin välein	1000 tunnin välein	1500 tunnin välein	2000 tunnin välein	3000 tunnin välein	Vuoden välein	2 vuoden välein	Katso kohta
Kone											
Ajoneuvon ympäri kävelen tehtävä tarkastus	○										3.8
Renkaan paine		○	○	○					○		1.4
Pyörän pultit		○	○	○					○		-
Hytin ilmansuodatin				●					●		3.8
Oven säätö		○	○	○					○		-
Akku (8)				○					○	●	-
Jarrut		○	○	○/X					○/X		-
Jarruneste (5)		○	○	○				●	○	●	3.5
A-rungon liitännät (4)	◆										-
B-rungon liitännät (4)	◆										-
Valot	○										-
Kiristä uudelleen nivelletyn liitoksen ruuvit.		○	○	○							
Moottori											
Ilmansuodatin, pääasiallinen (3)		○/◆	○/◆	●					●		3.8
Ilmansuodatin, turva- (3)		○/◆	○/◆	●					●		3.8
Moottoriöljy (2)	○	○	○	●					●		3.2
Moottoriöljyn suodatin (2)				●					●		3.2
Polttoainesuodatin, pääasiallinen				●					●		3.8
Polttoainesuodatin, dekantteri		○	○	●					●		3.8
Hihna, Vaihtovirtalaturi		○	○	○	●				●		3.9
Jäähdytysneste (1)		○	○	○				●	○	●	3.4
Jäähdytysnesteen letkut ja laipat		○	○	○					○		-
Jäähdytysnesteen lämpötilan säädin (8)									●		-
Vesijäähdytin (3)	◆	○	○	○/◆					○/◆		-
Vesijäähdyttimen painekorkki				○					○		-
Moottorin vesipumppu (8)									○		-
Moottorin tuuletin välys				○					○		-
Moottorin kiinnittimet (8)							○		○		-
Turboahdin (8)					○						-
Ilmanottoputki /kiristinpannat				○	○				○		-
Huohotinputki				○	○				○		-
Moottorin kampikammion huohotin						●					-
Polttoaineputki / Kiristimet				○	○				○		-

Huolto ja kunnossapito

3.1 City Ranger 3070:n huolto- ja kunnossapitotaulukko - jatkuu

Toimenpide	X Voitele	◆ Puhdistus	●Vaihto	○ Tarkistus	Huoltoajankohta						
	Päivit- tään	Ensimmäiset 50h	50 tunnin välein	500 tunnin välein	1000 tunnin välein	1500 tunnin välein	2000 tunnin välein	3000 tunnin välein	Vuoden välein	2 vuoden välein	Katso kohta
	Moottori - Jatkoa										
Hekkulopat (8)								●			-
Käynnistysmoottori (8)							○				-
EGR-venttiilin puhdistus ja ECU:n resetointi (9)								●			-
Venttiilin vällys					○						-
Hydrauliikka											
Hydrauliöljy (6)		○		○		●			○	●	3.3
Hydrauliöljysuodatin (6)		●				●				●	3.8
Hydrauliöljyjäähdytin	◆	○		◆					◆		-
Voimanoton paineenalennusventtiili				○					○		-
Hydrauliletkut		○		○					○		-
Ilmastointi											
Ilmastointiletkut		○		○					○		-
Haihduutin				◆					◆		-
Haihduuttimen tyhjennysletku				◆					◆		-
Lauhduutin				◆				◆	◆		3.8
Hihna, ilmastointi		○		○	●				●		3.9
Suodatinkuivain, ilmastointi									●		-
Voitelu											
Ohjaussyylinteri, vasen		X	X						X		3.7
Ohjaussyylinteri, oikea		X	X						X		3.7
A-rungon nostosylinteri		X	X						X		3.7
A-rungon lukitus/kaapeli		X	X						X		3.7
Oven sarana		X		X					X		3.7

- 1) Tarkasta glykolitaso 500 tunnin välein ja ennen talvea.
- 2) Vaihda moottoriöljy ja suodatin 500 tunnin välein ja vähintään kerran vuodessa.
- 3) Jos konetta käytetään hyvin kuumassa tai pölyisessä ympäristössä, kone saattaa tarvita useammin huoltoa.
- 4) Puhdista kaikki liittimet puhtaalla liinalla ennen lisävarusteen asentamista.
- 5) Vaihda jarruneste 3 000 tunnin välein ja vähintään kahden vuoden välein.
- 6) Vaihda hydrauliöljy ja suodatin 1 500 tunnin välein ja vähintään kahden vuoden välein.
- 7) Puhdista jarrut ja vanteet 500 tunnin välein ja vähintään kerran vuodessa.
- 8) Ennakoiva huolto.
- 9) Huollon suorittaa vain Perkins, ota yhteys paikalliseen Perkins-jälleenmyyjään.

3.2 Moottoriöljy - jatkuu

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

HUOM. Tyhjennä kampikammio, kun öljy on kuuma.



Huomio

Kuumat öljyt ja komponentit voivat aiheuttaa henkilövammoja. Vältä kosketusta kuuman öljyn ja kuumien komponenttien kanssa.

1. Pysäköi City Ranger 3070 tasaiselle pinnalle.
2. Avaa täyttöaukon korkki. (Kuva 1)
3. Irrota öljyntyhjennystulppa ja valuta öljy tyhjennysastiaan. (Kuva 2)
4. Puhdista öljyntyhjennystulppa tyhjennyksen jälkeen, vaihda tiiviste ja aseta tulppa takaisin paikalleen.
5. Irrota öljynsuodatin asianmukaisella työkalulla. (Kuva 3)
6. Puhdista sylinterilohkon tai öljynjäähdyttimen tiivistepinta.



Huomio

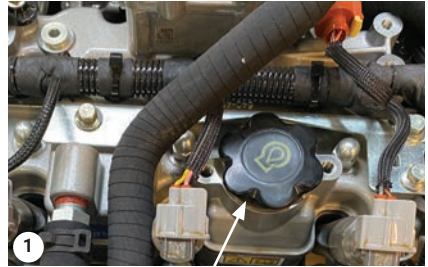
Älä täytä öljynsuodattimia öljyllä ennen niiden asentamista. Tätä öljyä ei suodateta ja voi olla likaista. Likainen öljy voi aiheuttaa moottorin komponenttien nopeampaa kulumista.

7. Levitä puhdasta moottoriöljyä uuteen öljynsuodattimen tiivisteeseen ennen asennusta.
8. Asenna uusi öljynsuodatin. Kiristä suodatin käsin. Älä kiristä öljynsuodatinta liikaa.
9. Täytä kampikammioon oikea määrä öljyä. (noin 10,6 litraa)



Huomio

Kampikammion täyttäminen liian pienellä tai suurella öljymäärällä voi vahingoittaa moottoria.



Moottorin öljyntäyttökorkki



Moottoriöljyn tyhjennystulppa



Moottoriöljyn suodatin

Huolto ja kunnossapito

3.2 Moottoriöljy - jatkuu



Huomio

Jotta vältetään kampiakselin laakerin vaurioituminen, polttoainepumpun sulake on poistettava ennen moottorin käynnistämistä.

Tämä täyttää öljynsuodattimet ennen moottorin käynnistämistä. Älä käännä moottoria enempää kuin 30 sekuntia. Laita sitten sulake ja käynnistä tyhjäkäyntinopeudella 2 minuuttia.

10. Käynnistä moottori ja anna sen käydä "ALHAISELLA TYHJÄKÄYNNILLÄ" 2 minuuttia. Suorita tämä prosessi varmistaaksesi, että voitelujärjestelmässä on öljyä ja että öljynsuodattimet on täytetty. Tarkista onko öljynsuodattimessa öljyvuotoja.

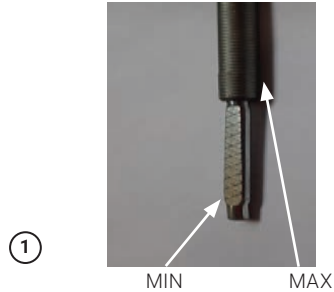
11. Pysäytä moottori ja anna öljyn valua takaisin öljykammioon vähintään 10 minuutin ajan.

12. Ota mittatikku ulos, kuivaa ja laita takaisin.

13. Ota mittatikku uudestaan ulos katsoaksesi siitä öljyntason.

14. Öljytason on oltava MAX.- ja MIN.-merkkien välissä mittatikussa. (Kuva 1)

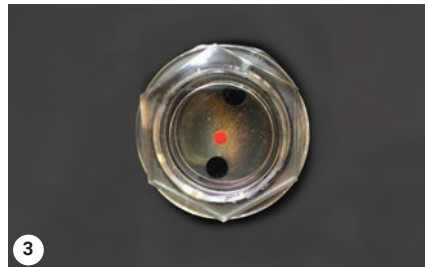
15. Jos öljyä ei ole riittävästi, irrota moottorin täyttökorkki. Lisää öljyä, odota muutama minuutti ja tarkista öljytaso uudelleen.



MIN MAX



Oikean puolen suoja

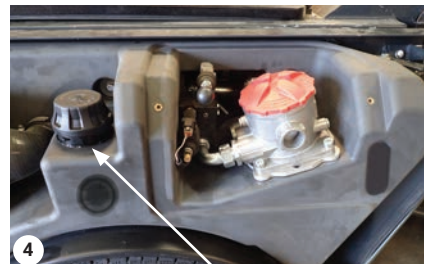


3.3 Hydraulioöljy

Hydraulioöljyn määrän tarkistaminen

1. Hydraulioöljyn on oltava tarkastettaessa kylmää. Öljyä on oltava näkyvissä tarkastusikkunassa. Jos öljyä ei näy, sitä on lisättävä. (Kuva 3)

2. Tarvittaessa täytä hydraulikkaöljyn säiliö. Irrota oikean puolen suoja. Ruuvaa korkki irti, ja kaada sisään hydraulikkaöljyä samalla tarkastusikkunaa tarkkaillen. (Kuva 2+4)



Hydraulikkaöljyn täyttökorkki

3.3 Hydraulikkaöljy - jatkoa

Hydrauliöljyn vaihtaminen

1. Pysäköi City Ranger 3070 vaakasuoralle/tasaiselle pinnalle.

2. Irrota öljyntyhjennystulppa ja valuta öljy tyhjennysastiaan. (Kuva 1+2)

3. Puhdista öljyntyhjennystulppa tyhjennyksen jälkeen, ja aseta se takaisin paikalleen uuden tiivisteiden kanssa.

4. Voit täyttää hydraulikkaöljyn säiliön ruuvaamalla korkin irti ja kaatamalla hydraulikkaöljyä samalla tarkastusikkunaa tarkkaillen.



Huomio

Käytä vain uutta ja oikea hydraulikkaöljyä.



Huomio

Käytetty hydraulikkaöljy on hävitettävä hyväksytyssä jätteenkäsittelylaitoksessa tai -pisteessä.



Hydrauliikkaöljyn tyhjennystulppa



Hydrauliikkaöljyn tyhjennystulppa

Huolto ja kunnossapito

3.4 Jäähdytysneste

Suosittelut jäähdytysnesteet

Ajoneuvossa voidaan käyttää seuraavia kahta jäähdytysnestettä:

- Suositus: Perkins Extended Life Coolant (ELC).
- sallittu: kaupallinen raskaaseen käyttöön tarkoitettu jäähdytysneste, joka täyttää ASTM D6210 -vaatimukset.



Huomio

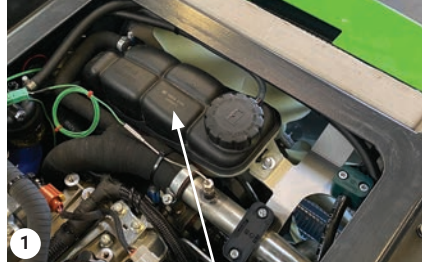
Sammuta moottori aina ennen jäähdytysnesteen lisäämistä.



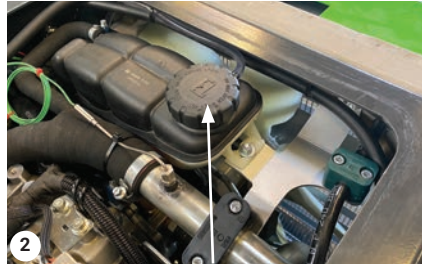
Huomio

Jäähdytysnesteen viiva on paineen alla.

Älä koskaan irrota korkkia, kun moottori on kuuma. Jos korkki irrotetaan, jäähdyttimestä voi suihkuta kuumaa vettä, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota vähintään kymmenen minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.



Jäähdytysnestesäiliö



Jäähdytysnestesäiliön korkki

Jäähdytysnesteen tason tarkistaminen

1. Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottori tuulettimen yläpuolella. (Kuva 1)
2. Moottorin jäähdytysnesteen hälytys tulee näkyviin, jos jäähdytysnesteen taso on liian matala. (Katso osio 1.17.)
3. Pintaa sääteäksesi kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki auki ja täytä säiliö. (Kuva 2)

3.4 Jäähdytysneste - jatkuu

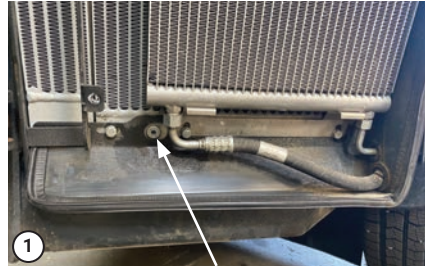
Jäähdytysnesteen vaihto



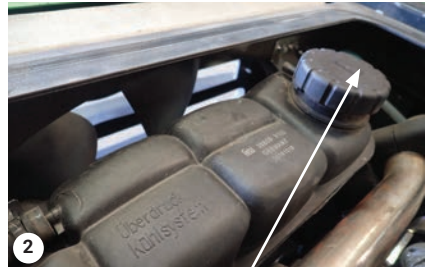
Huomio

Jäähdytysnestelinja on paineellinen. Älä tee tarkastusta ennen kuin moottori on jäähtynyt ja vaikka moottori olisi kylmä, säiliön tulppa täytyy avata hyvin varovasti.

1. Ota valmiiksi astia, joka on tilavuudeltaan oikeanlainen (noin 16 litraa).
2. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä irrottamalla tyhjennystulppa vasemman puolen jäähdyttimen pohjassa. (Kuva 1)
3. Tyhjennä jäähdytysneste astiaan, kun se on liitetty holkkiin.
4. Irrota jäähdytysnestesäiliön korkki (kuva 2) ja täytä järjestelmä jäähdytysnesteellä kokonaan. Jäähdytysnesteen säiliön täytyy olla täynnä.



Tyhjennystulppa



Jäähdytysnestesäiliön korkki

Jäähdytysnesteen komponentit

• 50 % JÄÄTYMISENESTOAINETTA.

• 50 % vettä.

Käytä aina suositeltua jäätymisenestoaainetta tai vastaavaa.

5. Laita jäähdyttimen korkki takaisin paikalleen.
6. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäynnillä muutamia minuutteja, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan 70-80 °C. Jos jäähdytysnesteen tason hälytys tulee näkyviin, täytä säiliö.



Huomio

Kuumaa vettä.

Huolto ja kunnossapito

3.5 Jarruneste

Käytettävä jarruneste

Käytettävän jarrunesteen tyyppi: DOT 3 & 4.

Nestetason tarkistaminen

1. Katso jarrunestesäiliötä ohjauspylvään vasemmalta puolelta. (Kuva 1)

2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on täytetty Max.-merkkiin saakka.

3. Jos nestetaso ei ole sopiva, irrota korkki ja lisää jarrunestettä. (Kuva 2)



Varoitus

Vältä jarrunesteen kosketusta ihon tai silmien kanssa. Hae lääkärin apua, jos silmien ja jarrunesteen välinen kosketus tapahtuu.



Jarrunestesäiliö



Säiliön korkki

3.6 Tuulilasinpesuneste

• Tuulilasin pesunestesäiliö sijaitsee hytin vasemmalla puolella. (Kuva 3)

• Irrota korkki ennen tuulilasinpesunesteen lisäämistä varten.

• Käytä vain pesunestettä, jolla on jäätymissuojasominaisuudet.



Huomio

Käytetty tuulilasinpesuneste on hävitettävä hyväksytyssä jätteenkäsittelylaitoksessa tai -pisteessä. (katso osio 4.3)



Tuulilasinpesuneste

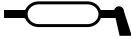
3.7 Voitelu

Noudat voiteluvälejä. Voiteluaine: raskaaseen käyttöön soveltuva rasva K2C30 DIN 51825.

Rasvanipat sijaitseva seuraavasti: Nivelten voitelu

1. Kuivaa lika ja vanha rasva pois nivelestä.
2. Käytä rasvapuristinta ja pumpppaa, kunnes uutta rasvaa näkyy nivelestä.
3. Poista liika rasva.
4. Kirjoita ylös päivämäärä ja käyttötunnit myöhempää käyttöä varten.

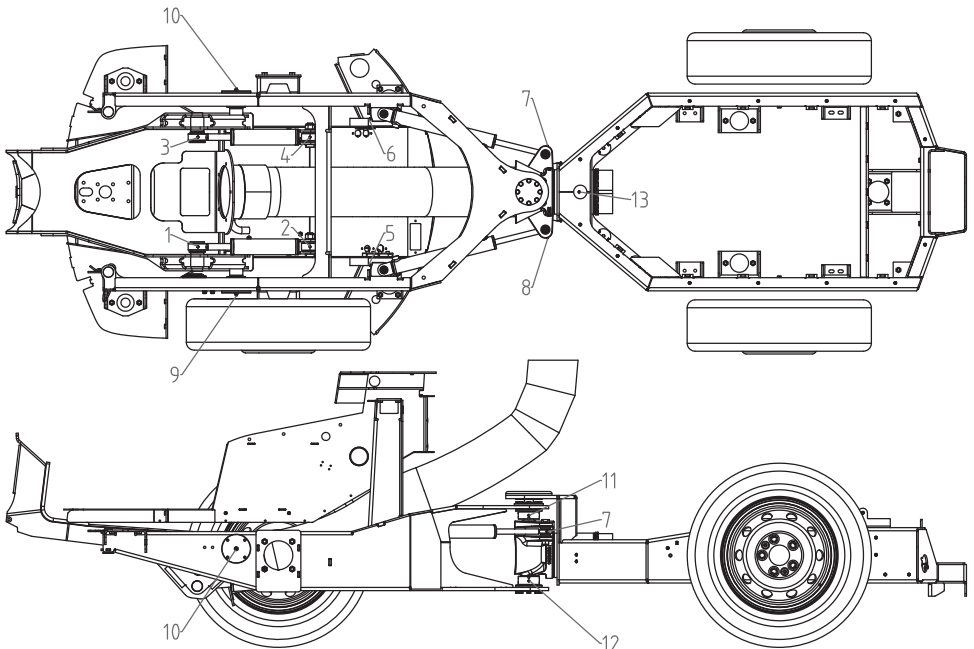
Kaikki ajoneuvon rasvapisteet on merkitty tällä merkillä:



Suositus

Rasvanpuristin on säilytettävä koneen läheisyydessä, jotta voitelukyvyn pienentäminen on mahdollisimman vähäistä.

Rasvauspisteen numero	Kuvaus	Pääsy
1 - 2	A-rungon sylinteri oikealla	Alapuolelta
3 - 4	A-rungon sylinteri vasemmalla	Alapuolelta
5	Ohjaussylinteri oikealla edessä	Alapuolelta
6	Ohjaussylinteri oikealla takana	Oikealta puolelta
7	Ohjaussylinteri vasemmalla edessä	Alapuolelta
8	Ohjaussylinteri vasemmalla takana	Vasemmalta puolelta
9	A-runko oikea	Oikealta puolelta (pyörässä olevan reiän läpi)
10	A-runko vasen	Vasemmalta puolelta (pyörässä olevan reiän läpi)
11	Nivelletty liitos ylempi	Sivusta
12	Nivelletty liitos alempi	Sivusta
13	Nivelletty liitos	Alapuolelta reiän läpi takarungossa



Huolto ja kunnossapito

3.8 Suodattimet

Hydrauliöljysuodatin

Vaihda hydrauliikan suodatin huoltokaavion mukaisesti. Valtuutetun huoltoteknikon tulee suorittaa tämän tehtävän. (Kuva 1)

Moottorin ilmansuodatin

Jos tukkeutuneen ilmansuodattimen symboli tulee näkyviin näytöllä, ilmansuodatin tulee vaihtaa. (katso osio 1.7)

Suodatin täytyy vaihtaa myös huoltokaavion mukaisesti.



Varoitus

Älä koskaan irrota ilmansuodatinta moottorin ollessa käynnissä.

1. Irrota oikea takasivun suoja paikantaaksesi ilmansuodattimen.
2. Löysää suodatinkotelo ja kallista sitä ylöspäin. (Kuva 2)
3. Löysää hihnat suodatinelementtien hakemiseksi.

Jos ilmansuodatin on likainen

Irrota pääilmanpuhdistuselementti. (Kuva 3)

Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen sisäpuoli ja runko puhtaalla, kuivalla liinalla.

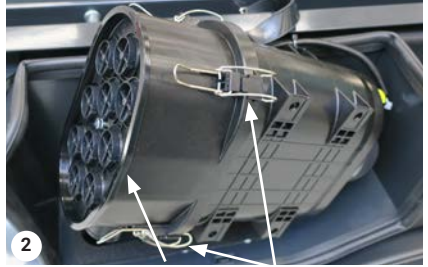
Puhdista pääilmanpuhdistuselementti imurilla tai matalapaineisella paineilmallä (paine < 207 kPa). Apuilmanpuhdistuselementtiä ei voida huoltaa tai puhdistaa. (Kuva 4)

Se tulee vaihtaa aina, kun pääilmanpuhdistuselementti on puhdistettu kolmesti. Jos pääilmanpuhdistuselementti on vaurioitunut, vaihda molemmat elementit.

Aseta puhdistettu tai uusi pääilmanpuhdistuselementti paikalleen. Asenna apuilmanpuhdistimen suojuksen paikalleen.



Hydrauliöljysuodatin



Sykloni-esisuodatin Hihnat



Pääilmanpuhdistuselementti



Apuilmanpuhdistuselementti

3.8 Suodattimet - jatkuu

Polttoainesuodatin

Vaihda suodatin huoltokaavion mukaisesti. Valtuutetun huoltoteknikon tulee suorittaa tämän tehtävän.

1. Sammuta ajoneuvo.
2. Puhdista polttoainesuodatinkokoonpanon ulkopuoli. (Kuva 1)
3. Käytä puristimia estämään polttoainelinjan läheltä suodatinta, jotta estetään dieselöljyvuodot.
4. Irrota suodatin asianmukaista työkalua käyttäen. Varmista, että kaikki neste tyhjenetään sopivaan astiaan.
5. Tyhjennä nesteet suodattimesta sopivaan astiaan. Käytetty suodatin täytyy hävittää ympäristön kannalta asianmukaisella tavalla.
6. Tarkista, että tiiviste on paikoillaan.
7. Asenna uusi polttoaineensuodatin.
8. Polttoainejärjestelmään täytyy suorittaa ensitäyttö, kun uusi suodatin on asennettu.
9. Käännä avainkytkin PÄÄLLE-asentoon 2 minuutin ajaksi suorittaaksesi polttoainejärjestelmän ensitäytön. Käännä avainkytkin POIS-asentoon ja käännä sitten takaisin päälle. Moottorin ensitäyttö on suoritettu ja se voidaan käynnistää.



①

Polttoainesuodatinkokoonpano

Huolto ja kunnossapito

3.8 Suodattimet - jatkuu

Tarkista onko polttoaineessa vettä

Tarkasta polttoaineensuodatin nähdäksesi, onko polttoaineipiirissä vettä. (Kuva 1)

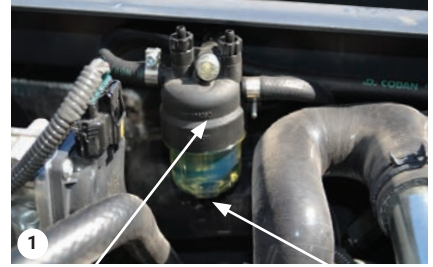
Jos polttoaineessa on vettä, toimi seuraavasti:

1. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Anna moottorin jäähtyä riittävästi välttyäksesi palovammoilta.
3. Ota valmiiksi astia, joka on tilavuudeltaan oikeanlainen.
4. Kierrä auki tyhjennystulppa, joka sijaitsee polttoainesuodattimen pohjassa, ja anna polttoaineen valua ulos, kunnes siinä ei ole enää vettä. (Kuva 2)



Huomio

Varmista, että suodattimessa oleva polttoaine ei valu kokonaan ulos. Jos näin käy, täytä sitä käsin ja toista sitten valutustoimenpide.



Polttoaineen dekantterisuodatin

Tyhjennystulppa



Astia

Suodatinelementti

Polttoaineen dekantterisuodattimen vaihto

Tarkista polttoaineen dekantterisuodattimen tila. (Kuva 1)

Jos elementti on tukkeutunut, toimi seuraavasti.

1. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Anna moottorin jäähtyä riittävästi välttyäksesi palovammoilta.
3. Ota valmiiksi astia, joka on tilavuudeltaan oikeanlainen.
4. Kierrä auki tyhjennystulppa, joka sijaitsee polttoainesuodattimen pohjassa, ja tyhjennä suodatin. (Kuva 1)
5. Poista astia. Irrota polttoaineen dekantterisuodattimen elementti. Vaihda se. (Kuva 2)
6. Täytä astia ja aseta se takaisin paikalleen. (Kuva 1)

3.8 Suodattimet - jatkuu

Hytin ilmansuodatin

1. Irrota kansilevy kuljettajan istuimen takaa ruuvaamalla sormiruuvit irti. (Kuva 1+2)

2. Vedä suodatin ulos.

3. Laita uusi suodatin sisään.

4. Asenna kansilevy.

Kierrätysuodatin

1. Siirrä kuljettajan istuin etummaiseen asentoonsa.

2. Suodatin sijaitsee istuimen takana. (Kuva 3+4)

3. Napsauta suodatin irti ja hävitä se.

4. Napsauta uusi suodatin sisään.



Hytin suodatin istuimen takana



Hytin suodatin istuimen takana



Kierrätysuodatin istuimen takana



Kierrätysuodatin istuimen takana

Huolto ja kunnossapito

3.8 Suodattimet - jatkuu

Jäähdytyn

1. Pysäytä ajoneuvo ja irrota jäähdyttimen kansi. Tarkasta jäähdyttimen kunto. Toista tarkastus molemmille puolille. (Kuva 1)

2. Jos tukkeutunut, poista ilmastoinnin lauhdutin (kuva 2) ja puhdista jäähdytysrivat harjalla ja paineilmalla (6 bar). (Kuva 2 ja 3).

Lisäksi laita jäähdyttimen tuuletin taaksepäin, ks. osio 1.7 Hälytysvalot ja valvontamerkkivalot, 1. Virhe- ja tekninen valikko, sivu 23. (Kuva 2)

3. Jos jäähdytysrivat ovat edelleen tukossa, puhdista ne harjalla ja kerosiinilla ja kuivaa paineilmalla (6 bar). (Kuva 2 ja 3)

Ilmastoinnin lauhdutin

Puhdista ilmastoinnin lauhdutin säännöllisesti harjalla tai paineilmapuhdistimella lauhduttimen sujuvan toiminnan varmistamiseksi.

1. Puhdista jäähdytysrivat paineilmalla (6 bar). Tarvittaessa kohdista paineilmaa jäähdytysilmaan nähden vastakkaiseen suuntaan. (Kuva 4)

Jos puhdistus ei ole mahdollista: soita Egholmin huoltopalveluun.



1 Pääsy jäähdyttimen ja ilmastoinnin lauhduttimeen



2 Harjaa jäähdytyn



3 Puhdista jäähdytyn paineilmalla



4 Ilmastoinnin lauhdutin

3.9 Hihnojen tarkistaminen

Maksimoidaksesi moottorin suorituskyvyn tarkista onko hihnassa kulumaa tai halkeilua. Vaihda hihna, jos se on kulunut tai vahingoittunut. Jos hihna on liian löysällä, värinä aiheuttaa tarpeetonta kulumista hihnaan ja hihnapyöriin. Löysät hihnat voivat luistaa niin, että ne aiheuttavat ylikuumentumista.

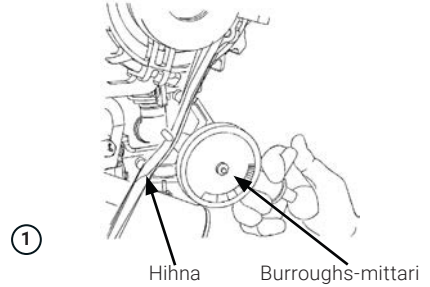
Käytä asianmukaista mittaria mitataksesi hihan kireyden tarkasti. Asenna mittari keskelle hihnaa vaihtovirtalaturin/kompressorin ja kampiakselin hihnapyörän väliin ja tarkista hihnan kireys. Uuden hihnan oikea kireys on 400 N - 489 N. Oikea kireys hihnalle, joka on ollut käytössä 30 minuuttia tai pidempään nimellisa nopeudella, on 267 N - 356 N. (Kuva 1)

Vaihtovirtalaturin ja vesipumpun hihna

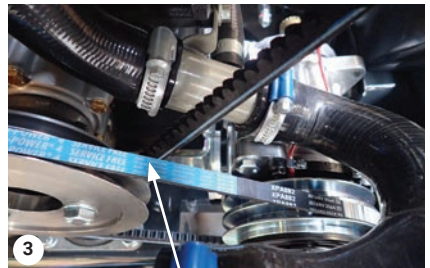
Tarkista hihna kulumien ja repeytymien varalta ja varmista, että sen kireys on sopiva. (Kuva 2)

Ilmastoinnin hihna

Tarkista hihna kulumien ja repeytymien varalta ja varmista, että sen kireys on sopiva. (Kuva 3)



Vaihtovirtalaturin hihna



Ilmastoinnin hihna

Huolto ja kunnossapito

3.10 Renkaan vaihtaminen



Huomio

Varmista, että alusta on tasainen ja vakaa. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.

Tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan 2 tonnin painon kestävä tunkki sekä vararengas.

1. Estä nostettavaa rengasta vastapäätä olevan renkaan liikkuminen.
2. Aseta tunkki vaihdettavaa rengasta lähimpänä olevan akselin alle niin, että se on kosketuksissa akselin runkoon (osoittaa nuolta vastaan). (Kuva 1)
3. Kun tunkki on kunnolla paikallaan, löysää renkaan pultit.
4. Nosta ajoneuvoa tunkilla, kunnes rengas on muutaman senttimetrin irti alustasta. Tarkkaile renkaan vakautta noston aikana.
5. Irrota ja vaihda rengas. Kierrä pultit kiinni mutta älä kiristä niitä.
6. Laske tunkki alas ja kiristä renkaan pultit 120 Nm:n momenttiin.



Huomio

Kiristä pultit uudelleen 20 käyttötunnin jälkeen 120 Nm kireyteen. Pyörän pultteja ei tule voidella.



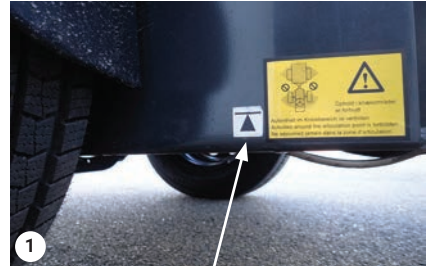
Huomio

Käytä ainoastaan rengaskokoa ja rengaspainetta, kuten kohdassa 1.4 sivu 12 on määriteltä.



Huomio

Renkaiden vaihdon vanteilla saa suorittaa vain valtuutetussa huoltopisteessä.



Nostopiste

3.11 Kuluneiden jarrujen tarkastaminen

Molemmat eturenkaat on poistettava. Jarrupäällyste voidaan tarkastaa jarrurummuissa olevien tarkastusaukkojen kautta. Jos päällyste on kulunut, jarrukengät on vaihdettava.

3.12 Toimintahäiriön ilmetessä

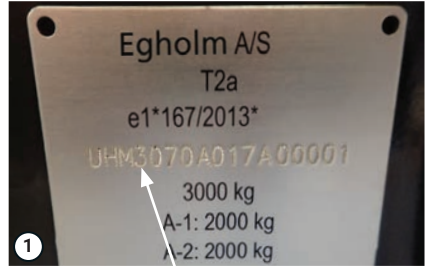


Huomio

City Ranger 3070 on varustettu hydrostaattisella voimansiirrolla, eikä sitä siksi saa hinata muutamaa metriä pidempiä matkoja – ajoneuvoa saa hinata vain sen verran, että sen saa pois liikenteen seasta.

Kun työskentelet ajoneuvon parissa, sammuta moottori, irrota virta-avain ja kytke seisontajarru. Lisäksi renkaiden liikkuminen kannattaa estää.

Ota yhteyttä huoltoon ja kerro City Ranger 3070 -ajoneuvosi sarjanumero. Se lukee ajoneuvon tyyppikilvessä.
(Kuva 1+2)



Sarjanumero



Tietoa tyyppikilven sijainnista

3.13 Varasto

Jos tarvitaan pitkän ajan varastointi, varmista seuraavat:

- Puhdista kone.
- Tyhjennä polttoainesäiliö.
- Käännä pääkytkin off-asenoon.
- Säilytä aina kuivassa ympäristössä.
- Varmista aina, että normaali huolto on suoritettu ennen varastointia.

Varastoinnin jälkeen

- Täytä polttoainesäiliö tuoreella diesel-polttoaineella.
- Käännä pääkytkin päälle.
- Tarkista kone vaurion tai muiden asioiden varalta.
- Tarkasta ja testaa jarrut.
- Ilmanpaine renkaissa.

Huolto ja kunnossapito

3.14 Venttiilin kalibrointi

PTO-venttiilien poikkeaman takia eri koneissa. Tämä kalibrointi voi auttaa tuntemaan työkalujen toiminnan Egholmin suunnitteleamalla tavalla. Tarvitaan vain manometri, joka on kytketty mittauspisteeseen M4 tai M5.

Kalibroinnin saa suorittaa vain valtuutettu henkilöstö työpajassa. Kalibrointiarvojen muuttaminen voi vaikuttaa suuresti työkalujen toimintaan.

Varmista, että mitään liitäntöjä EI ole kalibroinnin aikana.

Kierrä kone kokonaan pois päältä, kun liität sen manometriin. (Kuva 1+2)

Suosittelaa toimenpiteen tekemistä, kun kone on kylmä ennen aloittamista.

Paina ja pidä alhaalla: "säilytä lämpö", kunnes lämpötila on yli 60 celsiusastetta.

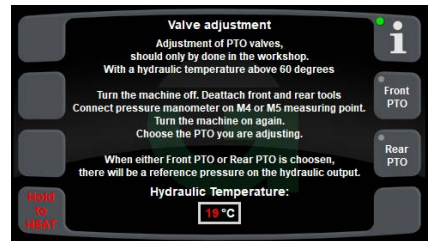
Valitse kalibroitava PTO. (Kuva 3)

Etsi alin arvo, jossa PTO-paine stabiloituu juuri alle 200 baria, aloita alhaalta ja siirry ylöspäin. Kalibrointiarvot ovat -125-125 (-12,5 %-12,5 %)

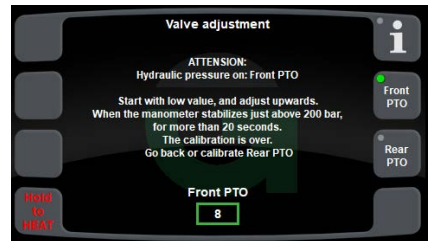
Kun sivulta poistutaan, nykyinen arvo tallentuu.



①



②



③

Ehdot

**Honest
Machines**



Ehdot

4.1 Takuu

City Ranger 3070:n takuu-aika alkaa ostopäivästä ja pakollisen Start-up Warranty -lomakkeen täyttämisestä. Jos haluat lisätietoja, ota yhteys Egholmin alueelliseen myyntipäällikköön.

Jos havaitaan virheitä tai puutteita koneessa takuuajan kuluessa, on käytettävä css-järjestelmää ongelmista raportointia varten. Egholm arvioi ja tarkastaa kunkin tilanteen. Jos ohjeita noudatetaan oikein eikä kyseessä ole väärinkäyttö, virheellinen tai sopimaton käyttö, Egholm suorittaa tarvittavat korjaukset veloittamatta materiaali- tai työkuja seuraavassa lueteltujen ehtojen mukaisesti.

Takuun laajuus

1. Egholm -takuu on voimassa vain, kun esitetään alkuperäinen kuitti, josta käyvät ilmi mallin kuvaus, sarjanumero ja ostopäivä.
2. Säännölliset tarkastukset, säädöt, huollot ja tekniset muutokset eivät kuulu takuuseen.
3. Kaikki takuuta koskevat tiedustelut on esitettävä jälleenmyyjälle, jolta kone on ostettu.
4. Tämä takuu ei kata puutteita ja vikoja, joita ei voida jäljittää materiaaleissa olleisiin vikoihin tai tuotannossa tapahtuneisiin virheisiin.
5. Tämä takuu on voimassa niiden henkilöiden osalta, jotka ovat hankkineet koneen laillisesti takuuajana.
6. Jos konetta ei ole huollettu tai huollon ei voida todistaa tapahtuneen asianmukaisten ohjeiden mukaisesti, Egholm pidättää itselleen oikeuden torjua vaatteet, jotka esitetään takuuajana.
7. Egholm pidättää itselleen oikeuden tehdä parannuksia ja suunnitteluun liittyviä muutoksia koneeseen ilman, että se olisi veloitettu muuntamaan aikaisemmin toimittamiaan malleja.

Takuu ei kata

- normaalia kulumista, onnettomuuksia tai vahinkoja, jotka aiheutuvat käyttövirheistä, koneen rakenteen muutoksista tai muiden kuin Egholmin varaosien ja lisävarusteiden käytöstä.

- laittomilla sarjanumeroilla varustettuja koneita.

- vahinkoja, jotka aiheutuvat ylivoimaisista esteistä, kuten salamaniskusta, tulvasta, tulipalosta, sodasta ja levottomuuksista tai muista syistä, joita Egholm Division ei voi hallita.

4.2 Huomautukset

Kaikki konetta koskevat tiedustelut on esitettävä sille jälleenmyyjälle, jolta kone on ostettu, minkä jälkeen valitusjärjestelmä on voimassa. Tämä pätee tiedusteluihin, jotka koskevat normaalia käyttöä, huoltoa, kunnossapitoa ja varaosia, sekä kaikkiin huomautuksiin.

Toivomme, että voit käyttää turvallisesti ja tyytyväisenä konettasi monien vuosien ajan.

Parhain terveisin
Egholm A/S

4.3 Hävittäminen

Kun City Ranger 3070 aikanaan tulee käyttöikänsä päähän, se on hävitettävä vastuullisella tavalla noudattaen asianmukaisia koneiden loppuhävittämistä koskevia säädöksiä.

1. Käytetty hydraulioöljy, moottoriöljy, dieselöljy, jäähdytysneste ja ilmastoinnin jäähdytysneste on toimitettava hyväksytyyn jätteenkäsittelylaitokseen tai -pisteeseen.
2. Poista muovi- ja kumiosat ja hävitä ne niihin sovellettavan ympäristölainsäädännön mukaisesti.
3. Kun edellä mainitut osat on poistettu, kone on valmis luovutettavaksi jollekin paikkakuntasi hyväksytyistä romunkäsittelijöistä.

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk